

Województwo lubelskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	62	39,5%	50	27,9%	55	32,4%	48	30,8%	45	33,3%
Sam. osobowy - kierujący	42	26,8%	53	29,6%	43	25,3%	42	26,9%	44	32,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	21	13,4%	28	15,6%	26	15,3%	26	16,7%	17	12,6%
Rower	15	9,6%	13	7,3%	22	12,9%	22	14,1%	0	0,0%
Motocykl	8	5,1%	18	10,1%	12	7,1%	10	6,4%	7	5,2%
- w tym o poj. do 125 cm ³	2	1,3%	5	2,8%	2	1,2%	5	3,2%	0	0,0%
Sam. ciężarowy*	3	1,9%	7	3,9%	5	2,9%	2	1,3%	4	3,0%
- w tym do 3,5 t	3	1,9%	6	3,4%	4	2,4%	2	1,3%	4	3,0%
Motorower	5	3,2%	4	2,2%	6	3,5%	5	3,2%	2	1,5%
Autobus	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
Inny pojazd	1	0,6%	5	2,8%	1	0,6%	1	0,6%	15	11,1%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	2	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
Razem w pojazdach	95	60,5%	129	72,1%	115	67,6%	108	69,2%	90	66,7%
Ogółem	157	100%	179	100%	170	100%	156	100%	135	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

