

## Województwo łódzkie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	62	28,3%	74	32,3%	70	29,3%	63	28,5%	46	24,1%
Sam. osobowy - kierujący	65	29,7%	61	26,6%	69	28,9%	65	29,4%	55	28,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	30	13,7%	26	11,4%	34	14,2%	30	13,6%	24	12,6%
Rower	29	13,2%	22	9,6%	24	10,0%	27	12,2%	22	11,5%
Motocykl	17	7,8%	21	9,2%	22	9,2%	22	10,0%	22	11,5%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	2	0,9%	5	2,2%	4	1,7%	2	0,9%	4	2,1%
Sam. ciężarowy*	13	5,9%	17	7,4%	8	3,3%	10	4,5%	16	8,4%
- w tym do 3,5 t	6	2,7%	12	5,2%	6	2,5%	6	2,7%	14	7,3%
Motorower	2	0,9%	5	2,2%	6	2,5%	3	1,4%	3	1,6%
Autobus	0	0,0%	3	1,3%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	0,5%	0	0,0%	5	2,1%	1	0,5%	3	1,6%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	1	0,5%
Razem w pojazdach	157	71,7%	155	67,7%	169	70,7%	158	71,5%	145	75,9%
<b>Ogółem</b>	<b>219</b>	<b>100%</b>	<b>229</b>	<b>100%</b>	<b>239</b>	<b>100%</b>	<b>221</b>	<b>100%</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

