



Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# **Stosowanie kasków ochronnych przez użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów w Polsce w 2015 roku**

**Wydawca:**

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa  
Tel.: (22) 630-12-55  
Fax: (22) 830-00-80

**[www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)**

**Realizacja:**

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:  
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS  
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Kamil Kresowski

Katarzyna Sicińska

Przemysław Skoczyński

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Paweł Tutka

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, grudzień 2015

## Spis treści

1. Streszczenie .....	4
2. Metodologia.....	6
3. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych na obszarze kraju .....	7
3.1. Motocykle.....	7
3.2. Motorowery .....	7
3.3. Rowery .....	8
3.4. Zmiany czasowe .....	12
4. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w poszczegól- nych województwach .....	15
4.1. Porównanie województw .....	15
5. Podsumowanie i rekomendacje .....	17

## 1. Streszczenie

W 2015 roku w dwóch sesjach pomiarowych, w 16 województwach w 134 punktach pomiarowych (38 stałych i 96 zmiennych) przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o stosowaniu kasków ochronnych przez motocyklistów, motorowerzystów i rowerzystów. Zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. Ogółem zebrano dane o 997 motocyklistach, 812 motorowerzystach i 4512 rowerzystach.

**Uzyskano następujące wyniki:**

- Wśród motocyklistów i motorowerzystów roku 2015 kask ochronny miał na sobie niemal każdy badany:** kaski stosowało 99% motocyklistów (w tym 99% kierujących i 100% pasażerów motocykli) oraz 99% motorowerzystów (w tym 99% kierujących i 94% pasażerów motorowerów).
- W roku 2015 kaski ochronne stosowało 14% rowerzystów** (w tym 13% kierujących i 62% pasażerów rowerów).

**Szczegółową analizę przeprowadzono jedynie dla rowerzystów. W roku 2015 uzyskano następujące wyniki:**

- Stwierdzono znaczną dysproporcję pomiędzy stosowaniem kasków ochronnych ze względu na miejsce zajmowane na rowerze.** Kask miał co ósmy kierujący (13%), i ponad połowa (62%) pasażerów rowerów.
- W grupie przebadanych rowerzystów zaobserwowano wyraźną dysproporcję między dziećmi i młodzieżą do lat 17 a przedstawicielami starszych grup wiekowych.** O ile co czwarty rowerzysta w wieku do lat 17 stosował kask ochronny (26%), o tyle czynił to już tylko co siódmy rowerzysta w przedziale wiekowym 18-24 (14%), w przedziale wiekowym 25-60 czynił to niemal niż co ósmy (13%), a w grupie rowerzystów powyżej 60 roku życia – co jedenasty (9%).
- Pod względem płci dostrzeżono znaczącą różnicę we wskaźniku stosowania kasków ochronnych.** Mężczyźni (17%) stosowali je niemal dwa i pół raza częściej od kobiet (7%).
- Jeśli chodzi o rodzaj drogi, największa dysproporcja w stosowaniu kasków ochronnych zachodzi między użytkownikami rowerów na drogach krajowych (2%) a rowerzystami w miastach wojewódzkich (12%).** Na drogach wojewódzkich kaski stosuje 7% rowerzystów, a na drogach powiatowych 5% rowerzystów.
- Zaobserwowano 1-procentową różnicę między poziomem stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w obszarze zabudowanym (14% stosujących kaski) i niezabudowanym (13% stosujących kaski).**
- W latach 2014 i 2015 procent motocyklistów stosujących kaski ochronnie nie zmienił się i w dalszym ciągu utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie (99%). Wśród motorowerzystów sytuacja wygląda podobnie**

**(99%)**, choć w tej grupie użytkowników pojazdów jednośladowych zanotowano 3-procentowy wzrost. **Jeśli chodzi o rowerzystów, we wspomnianym okresie zaobserwowano 2-procentowy wzrost liczby osób stosujących kaski ochronne (do poziomu 14%).**

- W latach 2014 i 2015 wśród rowerzystów wzrósł poziom stosowania kasków ochronnych we wszystkich grupach wiekowych.** Ten wzrost jest szczególnie zauważalny w dwu skrajnych grupach wiekowych. Liczba dzieci stosujących kaski ochronne wzrosła o 6%; u osób starszych wspomniany wzrost wyniósł 4%.
- Jeśli chodzi o podział ze względu na płeć, porównanie lat 2014 i 2015 wskazuje na wyraźny znaczący spadek (o 6%) liczby kobiet stosujących kaski ochronne. W wypadku mężczyzn sytuacja wygląda odwrotnie: w grupie tej bowiem nastąpił 5-procentowy wzrost poziomu stosowania kasków ochronnych.**
- Porównanie wskaźników stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów dla poszczególnych województw oraz charakterystyka stosowania kasków przez rowerzystów w każdym województwie były niemożliwe ze względu na niewielką liczebność zebranych danych. W porównaniu z rokiem 2014 w roku 2015 zebrano znacznie więcej danych o rowerzystach; jednak w skali województw nadal liczebność, prób była zbyt mała, aby można było sformułować wiarygodne wnioski dla poszczególnych województw.

## 2. Metodologia

Badania dotyczące stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach przeprowadzono przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) oraz firmy Heller Consult sp. z o. o. (HC), zgodnie z założeniami określonymi przez zleceniodawcę. Badania w roku 2015 obejmowały dwie sesje pomiarowe. Sesja wiosenna trwała od 30 marca do 5 czerwca 2015 roku, a w sesja jesienna - od 31 sierpnia do 6 listopada 2015 roku.

Badania przeprowadzono w 16 województwach w 134 punktach pomiarowych (38 stałych i 96 zmiennych). W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, z dala od posterunków policji i w sposób nie sugerujący badanych, że są obserwowani.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych przy oświetleniu dziennym, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: motocykl, motorower, rower,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: kierujący, pasażer,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat); młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej)

Ogółem w roku 2015 zebrano dane dotyczące pojazdów 6168 jednośladowych, w tym o:

- /// 946 motocyklach,
- /// 762 motorowerach,
- /// 4460 rowerach.

W roku 2015 zebrano dane o 6321 użytkownikach pojazdów jednośladowych, w tym o:

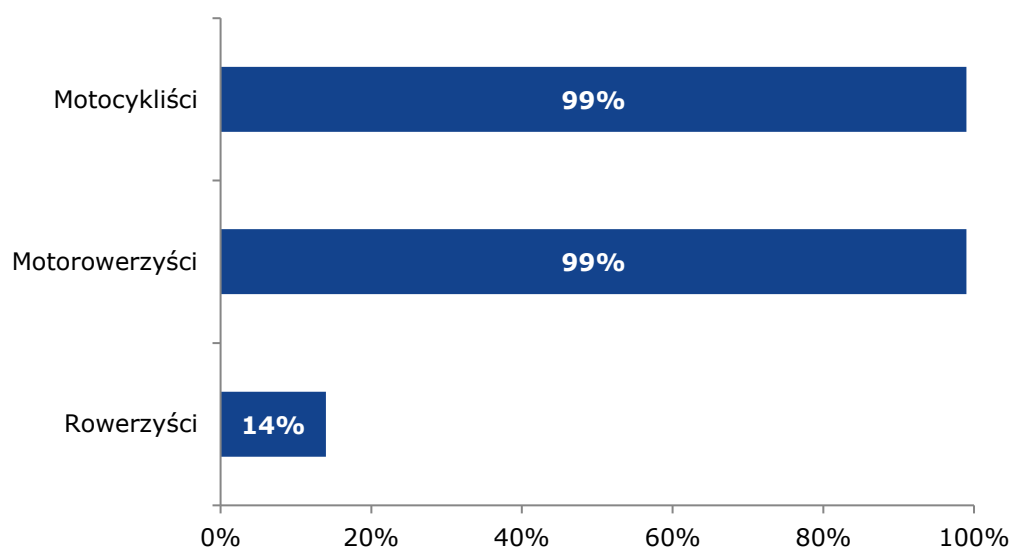
- /// 997 motocyklistach (946 kierujących i 51 pasażerach),
- /// 812 motorowerzystach (762 kierujących i 50 pasażerach),
- /// 4512 rowerzystach (4460 kierujących i 52 pasażerach).

### 3. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych na obszarze kraju

W badaniach przeprowadzonych w roku 2015 zebrano dane o 997 motocyklistach (kierujących 946 i 51 pasażerach), 812 motorowerzystach (762 kierujących i 50 pasażerach) oraz 4512 rowerzystach (4460 kierujących i 52 pasażerach). W populacji zbadanych uczestników ruchu kaski ochronne stosowało:

- wśród motocyklistów - 99%,
- wśród motorowerzystów - 99%,
- wśród rowerzystów - 14%.

**Rys. 3.1. Wskaźniki stosowania kasków ochronnych przez użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów w roku 2015**



#### 3.1. Motocykle

W roku 2015 ogółem zebrano dane o 997 użytkownikach motocykli (w tym o 946 kierujących motocyklami i 51 pasażerach). 99% użytkowników motocykli badanych na terenie całego kraju stosowało kaski ochronne (w tym aż 100% pasażerów).

**Tab.3.1.1. Motocykliści stosujący kaski ochronne w roku 2015**

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	Motocykliści stosujący kaski	
		liczba	%
Kierujący	946	941	99%
Pasażer	51	51	100%
<b>Razem</b>	<b>997</b>	<b>992</b>	<b>99%</b>

#### 3.2. Motorowery

W roku 2015 ogółem zebrano dane o 399 użytkownikach motorowerów (w tym o 376 kierujących motorowerami oraz o 23 pasażerach). Kaski ochronne stosowało 99% badanych użytkowników motorowerów.

**Tab.3.2.1. Motorowerzyści stosujący kaski ochronne w II sesji 2015 r.**

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	Motorowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Kierujący	376	373	99%
Pasażer	23	22	96%
<b>Razem</b>	<b>399</b>	<b>395</b>	<b>99%</b>

### 3.3. Rowery

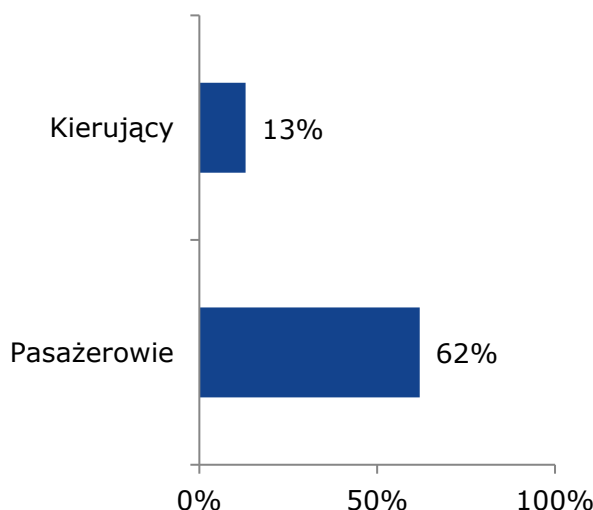
W roku 2015 ogółem zebrano dane o 4512 użytkownikach rowerów (w tym o 4460 kierujących oraz o 52 pasażerach). Kaski ochronne stosowało 14% zbadanych rowerzystów.

Zachodzi wyraźna dysproporcja pomiędzy stosowaniem kasków ochronnych ze względu na miejsce zajmowane w pojeździe. O ile nie więcej niż co ósmy kierujący (13%) miał na sobie kask, o tyle stosowała je ponad połowa (62%) pasażerów rowerów. Pasażerowie rowerów to małe dzieci w wieku 0-7 lat, stąd zapewne większa troska o ich bezpieczeństwo.

**Tab.3.3.1. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg miejsca w pojeździe w roku 2015**

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Kierujący	4460	588	13%
Pasażer	52	32	62%
<b>Razem</b>	<b>4512</b>	<b>620</b>	<b>14%</b>

**Rys. 3.3.1. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg miejsca w pojeździe w II sesji 2015 r.**



**/// Szczegółowa analiza danych** wykazała, że **wśród rowerzystów** w roku 2015 kaski ochronne stosowało:

- wśród dzieci (0-17) - 26%,
- wśród młodzieży (18-24) - 14%,
- wśród dorosłych (25-60) - 13%,
- wśród osób starszych (powyżej 60 lat) - 9%,

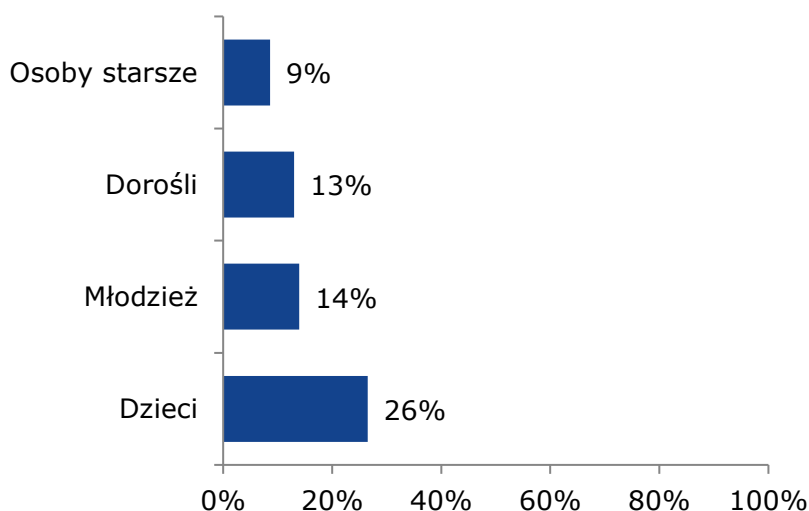


W grupie przebadanych rowerzystów zaobserwowano wyraźną dysproporcję między dziećmi i młodzieżą do lat 17 a przedstawicielami starszych grup wiekowych. O ile co czwarty rowerzysta w wieku do lat 17 stosował kask ochronny (26%), o tyle czynił to już tylko co siódmy rowerzysta w przedziale wiekowym 18-24 (14%), w przedziale wiekowym 25-60 czynił to niemal niż co ósmy (13%), a w grupie rowerzystów powyżej 60 roku życia – co jedenasty (9%). Na podstawie uzyskanych danych można sformułować wniosek, że wraz z wiekiem maleje procent osób stosujących kaski ochronne. Osoby starsze stosowały kaski ochronne najrzadziej; najczęściej czynili to ludzie bardzo młodzi.

**Tab.3.3.2. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg wieku w II sesji 2015 r.**

Wiek	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
0-17	234	62	26%
18-24	2233	311	14%
25-60	1616	210	13%
61 i więcej	429	37	9%
<b>Razem</b>	<b>4512</b>	<b>620</b>	<b>14%</b>

**Rys. 3.3.2. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg wieku w roku 2015**



W podziale na płeć w roku 2015 kaski ochronne stosowało:

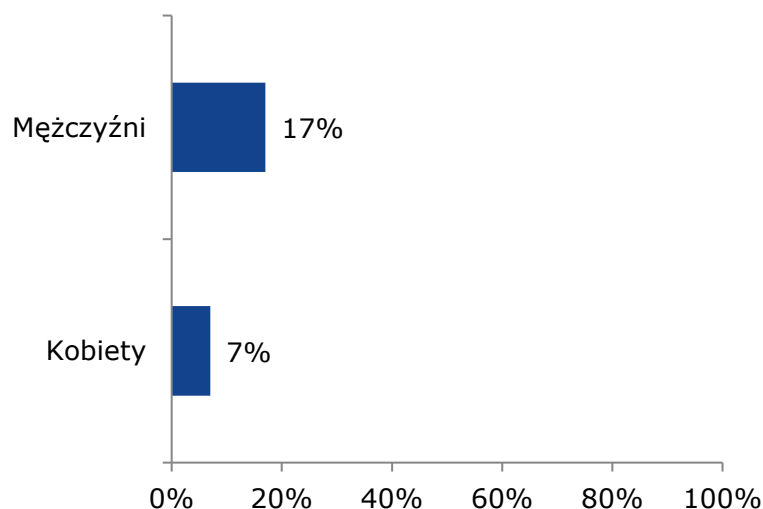
- wśród kobiet - 7% rowerzystek,
- wśród mężczyzn - 17% rowerzystów.

Wystąpiła zauważalna różnica w stosowaniu kasków ochronnych ze względu na płeć. Mężczyźni (17%) stosowali je niemal dwu i pół raza częściej od kobiet (7%). Należy przy tym odnotować, że w badanej grupie rowerzystów było ponad dwukrotnie więcej mężczyzn (3128 osób) niż kobiet (1384 osób).

**Tab.3.3.3. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg płci w roku 2015**

Płeć	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Kobiety	1384	102	7%
Mężczyźni	3128	518	17%
<b>Razem</b>	<b>4512</b>	<b>620</b>	<b>14%</b>

**Rys. 3.3.3. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg płci w roku 2015**



W podziale na rodzaj drogi w roku 2015 kaski ochronne stosowało:

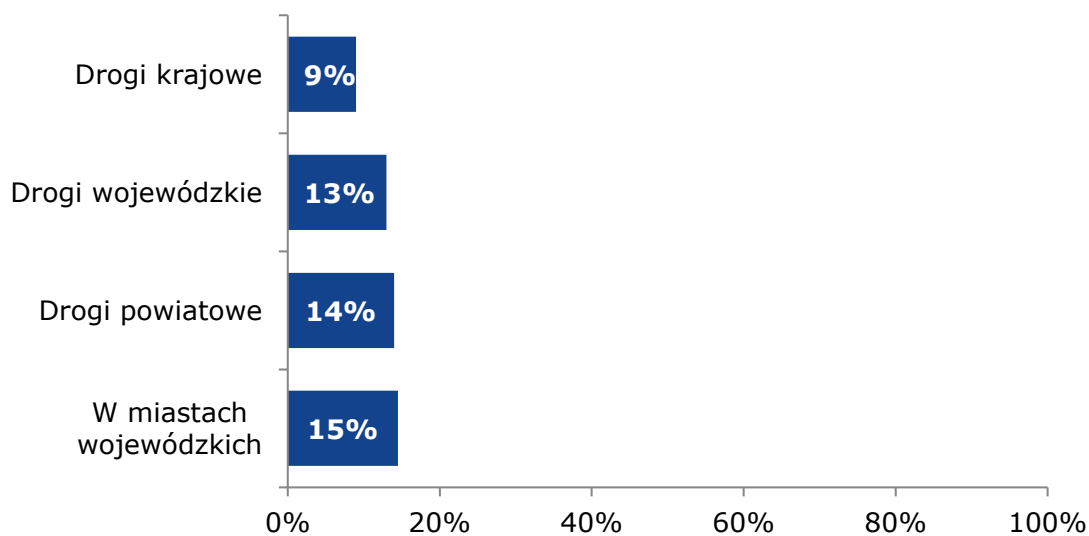
- na drogach krajowych - 9% rowerzystów,
- na drogach wojewódzkich - 13% rowerzystów,
- na drogach powiatowych - 14% rowerzystów,
- na drogach w miastach wojewódzkich - 15% rowerzystów,

Największa dysproporcja w stosowaniu kasków ochronnych wystąpiła między użytkownikami rowerów na drogach krajowych (9%) a rowerzystami poruszającymi się po pozostałych typach dróg. Na drogach wojewódzkich kaski stosuje 13% rowerzystów, na drogach powiatowych – 14 % rowerzystów, a w miastach wojewódzkich - 15% rowerzystów. W trakcie pomiarów przeprowadzonych w roku 2015 zdecydowanie największą liczbę rowerzystów (3326 osób) zaobserwowano w miastach wojewódzkich.

**Tab.3.3.4. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów na różnych rodzajach dróg w roku 2015**

Rodzaj drogi	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Drogi krajowe	521	49	9%
Drogi wojewódzkie	301	38	13%
Drogi powiatowe	364	50	14%
W miastach wojewódzkich	3326	483	15%
<b>Razem</b>	<b>4512</b>	<b>620</b>	<b>14%</b>

**Rys. 3.3.4. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów na różnych rodzajach dróg w II sesji 2015 r.**

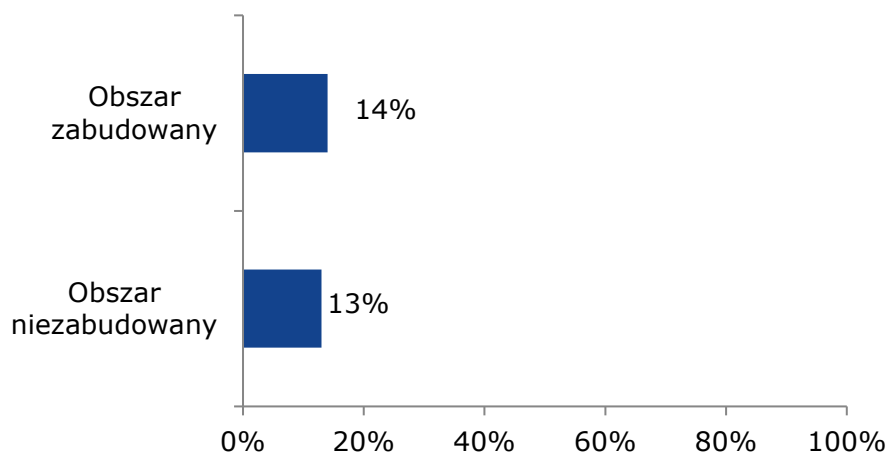


- W podziale na obszar w roku 2015 kaski ochronne stosowało:
- w obszarze zabudowanym - 14% rowerzystów,
  - w obszarze niezabudowanym - 13% rowerzystów.

**Tab.3.3.5. Rowerzyści stosujący kaski w obszarze zabudowanym i niezabudowanym w 2015**

Obszar	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Obszar zabudowany	3911	539	14%
Obszar niezabudowany	601	81	13%
<b>Razem</b>	<b>4512</b>	<b>620</b>	<b>14%</b>

**Rys.3.3.5. Rowerzyści stosujący kaski w obszarze zabudowanym i niezabudowanym w roku 2015**



### 3.4. Zmiany czasowe

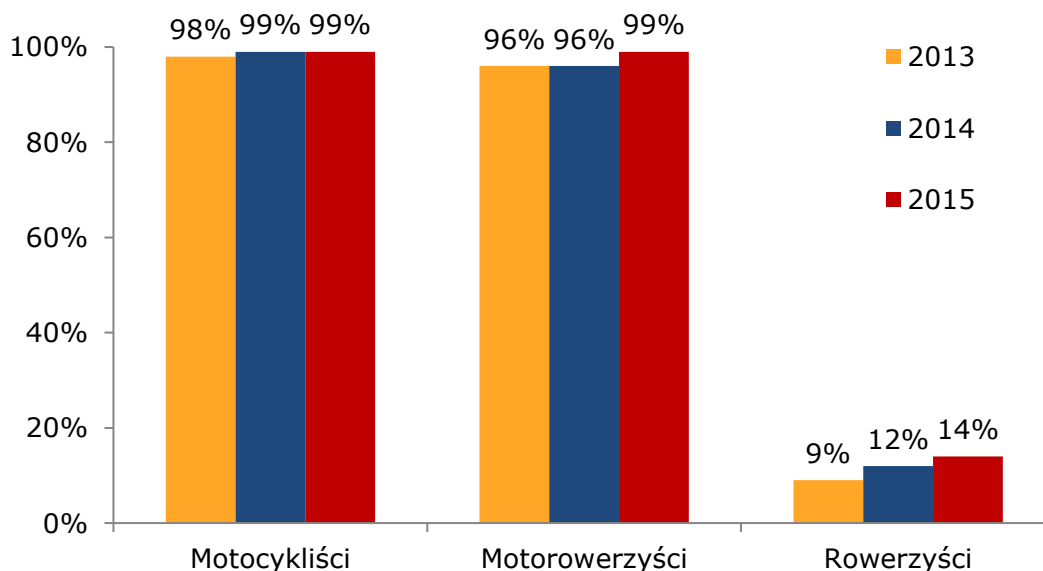
Stosowanie kasków ochronnych przez, motocyklistów, motorowerzystów i rowerzystów zbadano w Polsce w roku 2013, 2014 i 2015. Szczegółową analizę poziom stosowania kasków ochronnych przeprowadzono jedynie dla rowerzystów z podziałem na kategorie wieku, płci i rodzaju drogi. Na podstawie zebranych danych przeprowadzono porównanie wyników w podziale dla każdej z ww. kategorii.

Porównanie danych ogólnych dla Polski w latach 2013, 2014 i 2015 prowadzi do wniosku, że procent motocyklistów stosujących kaski ochronnie zmienił się niewiele (+1%) i w dalszym ciągu utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie (99%). Wśród motorowerzystów sytuacja wygląda podobnie (99%); w tej grupie użytkowników pojazdów jednośladowych zanotowano 3-procentowy wzrost. Jeśli chodzi o rowerzystów, we wspomnianym okresie zaobserwowano wzrost liczby osób stosujących kaski ochronne (2014 w stosunku do 2013 wzrost o 3%, 2015 w stosunku do 2014 wzrost o 2%).

**Tab. 3.4.1. Użytkownicy motocykli, motorowerów i rowerów w Polsce stosujący kaski ochronne (porównanie lat 2014 i 2015)**

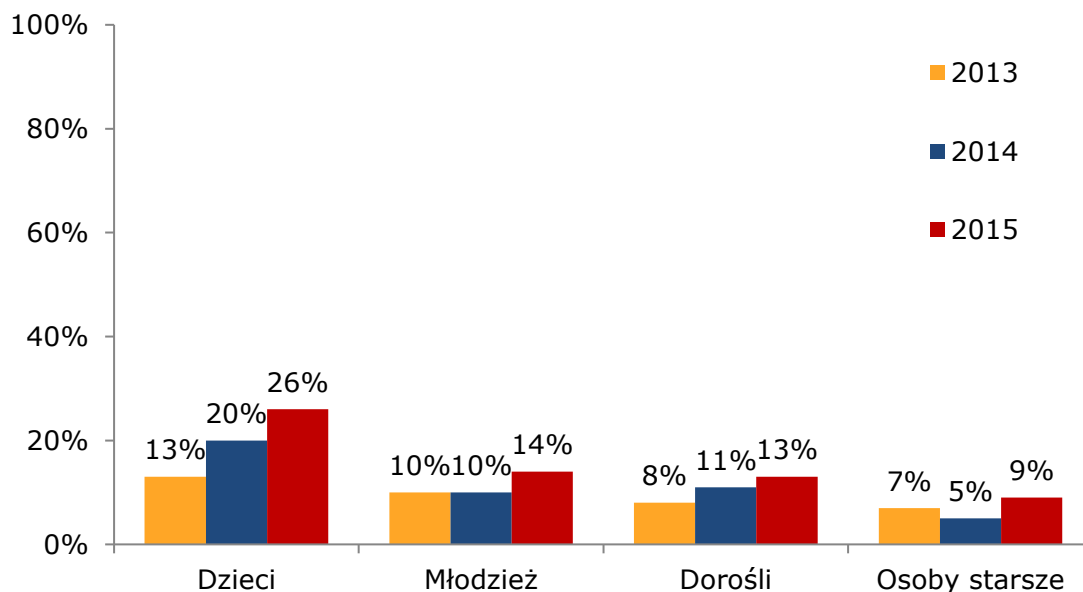
Rok	Motocykliści	Motorowerzyści	Rowerzyści
2013	98%	96%	9%
2014	99%	96%	12%
2015	99%	99%	14%

**Rys. 3.4.1. Użytkownicy motocykli, motorowerów i rowerów w Polsce stosujący kaski ochronne (porównanie lat 2013, 2014 i 2015)**



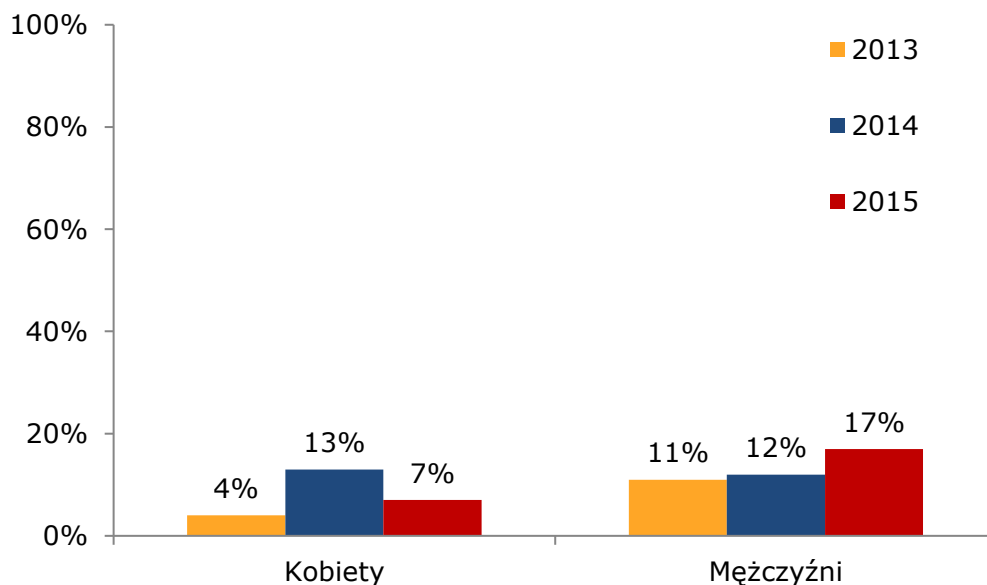
W latach 2013, 2014 i 2015 wśród rowerzystów wzrósł poziom stosowania kasków ochronnych we wszystkich grupach wiekowych. Ten wzrost jest szczególnie zauważalny w najmłodszej grupie. Liczba dzieci stosujących kaski ochronne wzrosła odpowiednio o 7% i 6%.

**Rys. 3.4.2. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg wieku (porównanie lat 2013, 2014 i 2015)**



Jeśli chodzi o podział ze względu na płeć, porównanie lat 2013, 2014 i 2015 wskazuje na znaczący spadek w 2015 liczby kobiet stosujących kaski ochronne (-6%). W wypadku mężczyzn sytuacja wygląda odwrotnie: w grupie tej bowiem nastąpił 5% wzrost poziomu stosowania kasków ochronnych.

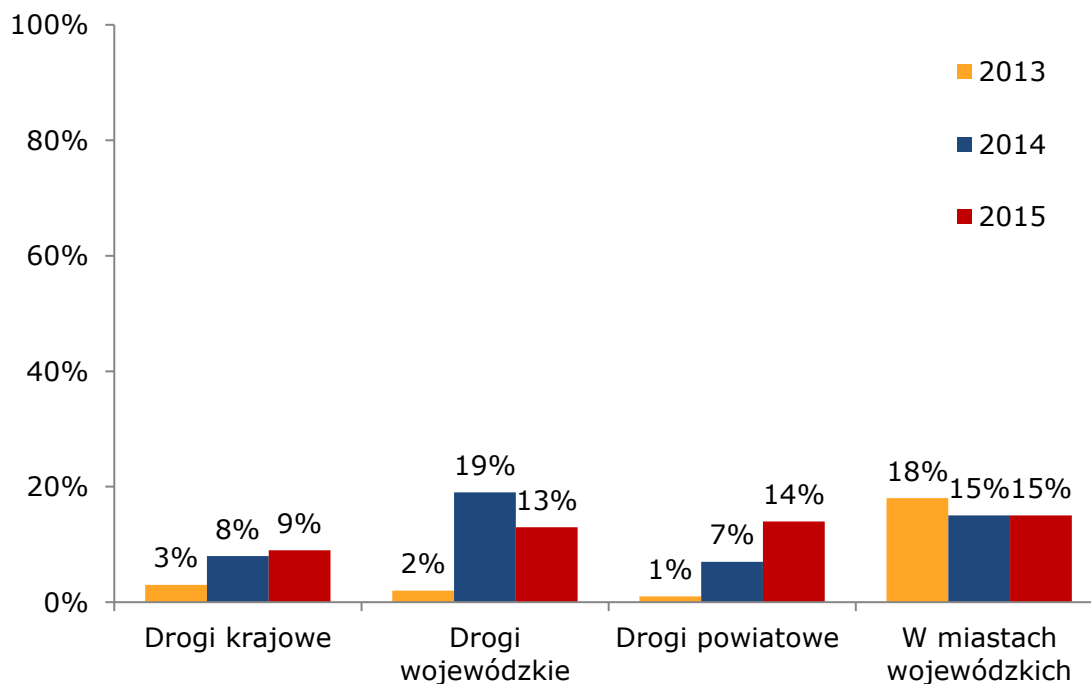
**Rys. 3.4.3. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg płci (porównanie lat 2013, 2014 i 2015)**



Porównanie wyników uzyskanych w latach 2013, 2014 i 2015 ze względu na rodzaj drogi nie wskazuje na żaden ogólny trend. Dla każdego rodzaju drogi sytuacja wygląda odmiennie. W wypadku miast wojewódzkich nie nastąpił niewielki spadek w latach 2014 i 2015 (-3%). Jeśli chodzi o drogi wojewódzkie, w 2014 roku zaobserwowano znaczny

wzrost (o 17%) a następnie spadek o 6% liczby rowerzystów stosujących kaski ochronne. Na drogach krajowych i powiatowych natomiast nastąpiła poprawa. Na drogach krajowych nastąpił wzrost o 5% w 2014 roku i o 1% w 2015 roku. Na drogach powiatowych udział rowerzystów stosujących kaski ochronne wzrósł w 2014 roku o 6% a w 2015 o kolejne 7%.

**Rys. 3.4. 4. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg rodzaju drogi (porównanie lat 2013, 2014 i 2015)**



Zestawiając powyższe wyniki pomiarów, dotyczące stosowania przez rowerzystów kasków zabezpieczających w latach 2013, 2014 i 2015, należy mieć na uwadze to, iż badania te oparte były na próbach o niewielkiej liczebności. Poza tym w 2013 roku badania przeprowadzono jedynie w 3 województwach. Z drugiej strony w roku 2015 liczba zbadanych rowerzystów (4512 osoby – 2 sesje pomiarowe) była niemal cztery i pół raza większa niż w roku 2014 (1024 osoby) i 9 razy większa niż w 2013 roku (ok. 500 osób). Stąd wyniki uzyskane w skali kraju w roku 2015 można przyjąć jako bardziej miarodajne niż w latach 2013 i 2014.

## **4. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w poszczególnych województwach**

### **4.1. Porównanie województw**

Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

Dla motocyklistów i motorowerzystów nie przedstawiono porównania poziomu stosowania kasków ochronnych w województwach i miastach wojewódzkich, ponieważ wartości wskaźników lokalnych nie odbiegały w sposób znaczący od średniej krajowej (100% motocyklistów i 99% motorowerzystów stosujących kaski).

W większości województw i miast wojewódzkich niewielka liczba zbadanych rowerzystów<sup>1</sup> uniemożliwia ocenę stopnia stosowania kasków z podziałem na województwa i miasta wojewódzkie. O zebraniu względnie miarodajnych danych (błąd pomiaru mniejszy niż 2,0%) można mówić jedynie w odniesieniu do 4 województw: dolnośląskie (776 przebadanych rowerzystów, 14% w kaskach), podkarpackie (545 przebadanych rowerzystów, 12% w kaskach), podlaskie (655 przebadanych rowerzystów, 7% w kaskach), opolskie (428 przebadanych rowerzystów, 8% w kaskach). Niestety w pozostałych województwach błąd pomiaru był zbyt duży (3-14%), żeby dokonać wiarygodnej oceny stopnia stosowania kasków przez rowerzystów.

W miastach wojewódzkich zebrano dane o 3 326 rowerzystach jednak dla tylko dla 3 miast uzyskano wiarygodne wyniki: Wrocław (733 zbadanych rowerzystów, 13% w kaskach), Opole (347 rowerzystów, 7% w kaskach), Białystok (604 zbadanych rowerzystów, 7% w kaskach). W pozostałych miastach niestety liczebność próby była jednak tak niewielka a błąd pomiarów tak duży (3-25%), że nie pozwala to na wyciągnięcie wniosków ich dotyczących.

---

<sup>1</sup> Zamawiający nie określił wymaganej liczby zbadanych rowerzystów. Dane o rowerzystach były zbierane w trakcie obserwacji w miarę pojawiania się rowerzystów w punkcie pomiarowym.

**Tab. 4.1.1. Porównanie wskaźników stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w roku 2015 według województw (bez dróg ekspresowych i autostrad)**

Województwo	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Dolnośląskie	776	109	14%
Kujawsko-pomorskie	85	11	13%
Lubelskie	138	14	10%
Lubuskie	226	30	13%
Łódzkie	228	29	13%
Małopolskie	160	32	20%
Mazowieckie	114	30	26%
Opolskie	428	35	8%
Podkarpackie	545	64	12%
Podlaskie	655	43	7%
Pomorskie	278	28	10%
Śląskie	36	6	17%
Świętokrzyskie	135	32	24%
Warmińsko-mazurskie	205	25	12%
Wielkopolskie	463	122	26%
Zachodniopomorskie	27	7	26%
<b>Razem (bez dróg A i S)</b>	<b>4499</b>	<b>617</b>	<b>14%</b>

**Tab.4.1.2. Porównanie wskaźników stosowania przez rowerzystów kasków ochronnych w roku 2015 według miast wojewódzkich**

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Wrocław	733	95	13%
Bydgoszcz	11	6	55%
Lublin	36	3	8%
Zielona Góra	130	21	16%
Łódź	92	22	24%
Kraków	140	27	19%
Warszawa	57	14	25%
Opole	347	26	7%
Rzeszów	425	54	13%
Białystok	604	41	7%
Gdańsk	209	24	11%
Katowice	27	6	22%
Kielce	48	15	31%
Olsztyn	73	13	18%
Poznań	387	115	30%
Szczecin	7	1	14%
<b>Razem</b>	<b>3326</b>	<b>483</b>	<b>15%</b>



## 5. Podsumowanie i rekomendacje

Z badań przeprowadzonych w roku 2015 wynika, że – w odróżnieniu od motocyklistów i motorowerzystów, których przeważająca większość podróżuje w kaskach ochronnych – stosuje je tylko co siódmy rowerzysta. Pomimo stosunkowo niewielkiej liczebności próby motocyklistów (997 osób), motorowerzystów (812 osób) przebadanych w ramach pomiarów przeprowadzonych w roku 2015 uzyskane wyniki są na tyle jednorodne, iż można je uznać za wiarygodne (błąd pomiaru poniżej 1%).

W roku 2015 liczba zbadanych rowerzystów (4512 osób) była niemal cztery i pół raza większa niż w roku 2014 (1024 osoby) i 9 razy większa niż w 2013 roku. Ze względu na liczebność próby wyniki uzyskane w 2015 roku w skali kraju można przyjąć jako miarodajne. Jednak nadal wyniki dla większości województw i miast wojewódzkich są obciążone zbyt dużym błędem, a niewielka liczebność zbadanych rowerzystów w poszczególnych województwach uniemożliwia miarodajną ocenę z podziałem na województwa i miasta wojewódzkie.

Mimo że stosowanie kasków ochronnych przez użytkowników rowerów nie jest nakazane przez polskie prawo, należy podejmować działania mające na celu lepsze uświadomienie rowerzystom, jak poważne mogą być konsekwencje wypadkach drogowych z ich udziałem (dotyczy szczególnie urazów głowy). Inicjatywy edukacyjne i prewencyjne powinny być skierowane do przedstawicieli wszystkich grup wiekowych ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych, gdyż jako użytkownicy rowerów stanowią oni grupę, w której najrzadziej stosuje się kaski ochronne.



Krajowa Rada  
**BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 [sekretariat@krbrd.gov.pl](mailto:sekretariat@krbrd.gov.pl)