



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2015 roku

Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel.: (22) 630-12-55
Fax: (22) 830-00-80

www.krbrd.gov.pl

Realizacja:

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Kamil Kresowski

Katarzyna Sicińska

Przemysław Skoczyński

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Paweł Tutka

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, grudzień 2015

Spis treści

1. Streszczenie	4
2. Metodologia.....	5
3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju	6
3.1. Samochody osobowe	6
3.2. Pozostałe pojazdy.....	9
3.3. Zmiany czasowe	10
4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach	18
4.1. Porównanie.....	18
5. Podsumowanie i rekomendacje	21

1. Streszczenie

W 2015 roku, w 16 województwach, w 134 punktach pomiarowych (38 stałych i 96 zmiennych) przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymany w ręku. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 200 915 kierujących pojazdami (w tym 160 808 samochodami osobowymi, w tym 683 taksówkami).

Uzyskano następujące wyniki:

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w 2015 roku wyniósł 3,1%.

- W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, z telefonów korzystało **nieznacznie więcej kobiet** (3,4%) niż mężczyzn (3,0%).
- **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi, korzystających z telefonów komórkowych, znalazło się **w grupie osób dorosłych** (25-60 lat) – 3,3%, najmniej w grupie osób starszych (61 lat i więcej) – 1,0%.
- Niewiele więcej kierujących samochodami osobowymi korzystało z telefonów komórkowych podczas jazdy w obszarze **niezabudowanym** – 3,2% niż zabudowanym – 3,1%.
- Kierujący samochodami osobowymi **najczęściej** korzystali z telefonów komórkowych na **drogach ekspresowych** – 4,5%, a najrzadziej na drogach wojewódzkich – 3,0%.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy przez kierujących pozostałymi pojazdami (samochodami ciężarowymi, dostawczymi, motocyklami, motorowerami i rowerami) wyniósł w 2015 roku 4,7%, w tym wśród kierujących samochodami ciężarowymi i dostawczymi było to 5,4%, zaś wśród motocyklistów, motorowerzystów i rowerzystów – 0,6%.

Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (wyłączając drogi ekspresowe i autostrady) zanotowano w województwach: małopolskim (4,9%), łódzkim (4,6%) i wielkopolskim (4,3%), najniższy natomiast w województwach: pomorskim (1,7%), zachodniopomorskim (2,3%) i śląskim (2,5%). Najczęściej z telefonów komórkowych korzystali kierujący pojazdami samochodowymi w Krakowie (5,0%), Poznaniu (4,6%) i Łodzi (4,3%), natomiast najrzadziej w Gdańsku (1,7%), Katowicach (2,0%) oraz Opolu i Szczecinie (2,2%).

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe) w Polsce spadł z 4,4% w 2014 r. do 3,5% w 2015 r.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce spadł z 4,1% w 2014 r. do 3,1% w 2015 r.

2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymany w rękę przez kierujących pojazdami przeprowadzono w 2015 roku w dwóch sesjach, w okresie od 30 marca do 5 czerwca i od 31 sierpnia do 6 listopada, przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) oraz Heller Consult sp. z o. o. (HC), zgodnie z założeniami określonymi przez Zleceniodawcę.

Pomiary zrealizowano w 16 województwach, w 134 punktach pomiarowych (38 stałych i 96 zmiennych). W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierujący znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób nie sugerujący badanym, że są obserwowani. Jeżeli w pobliżu punktu pomiaru prędkości nie było odpowiedniego miejsca, punkty obserwacji zachowań uczestników ruchu były lokalizowane na tej samej drodze przy pierwszym skrzyżowaniu spełniającym pozostałe, wyżej wymienione, cechy punktu obserwacyjnego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy, motocykl, motorower, rower,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat), młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 200 915 kierujących pojazdami, w tym o:

- /// 160 808 kierujących samochodami osobowymi (w tym 683 taksówkami),
- /// 15 618 kierujących samochodami ciężarowymi,
- /// 18 321 kierujących samochodami dostawczymi,
- /// 946 motocyklistach,
- /// 762 motorowerzystach,
- /// 4 460 rowerzystach.

3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w 2015 roku zebrano dane o 160 808 kierujących samochodami osobowymi. Spośród badanych kierujących 5 057, czyli 3,1% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

- // w podziale na wiek:
 - wśród młodzieży (18-24 lata) – 3,0%,
 - wśród dorosłych (25-60 lat) – 3,3%,
 - wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 1,0%,

- // w podziale na płeć:
 - wśród kobiet – 3,4%,
 - wśród mężczyzn – 3,0%,

- // w podziale na obszar:
 - w obszarze zabudowanym – 3,1%,
 - w obszarze niezabudowanym – 3,2%,

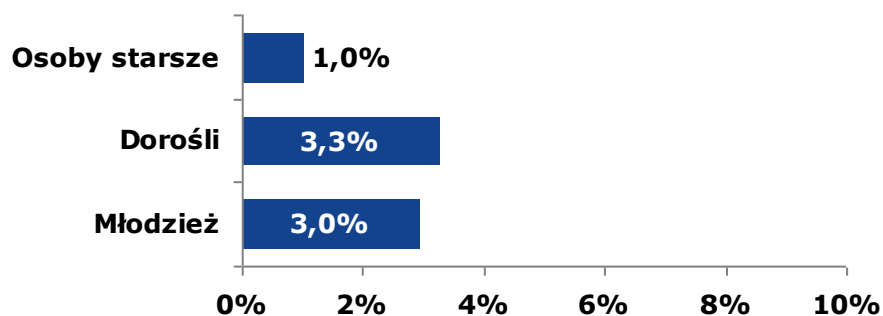
- // w podziale na kategorię drogi:
 - na autostradach – 3,1%,
 - na drogach ekspresowych – 4,5%,
 - na drogach krajowych – 3,2%,
 - na drogach wojewódzkich – 3,0%,
 - na drogach powiatowych – 3,1%,
 - na drogach w miastach wojewódzkich – 3,1%.

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystały osoby dorosłe w wieku 25-60 lat – wskaźnik wyniósł 3,3%, niewiele mniej młodzież – 3,0%, natomiast najmniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 1,0%.

Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2015 roku

Wiek	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Młodzież (18-24)	26590	785	3,0%
Dorośli (25-60)	128268	4210	3,3%
Osoby starsze (61 i więcej)	5950	62	1,0%
Razem	160808	5057	3,1%

Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2015 roku

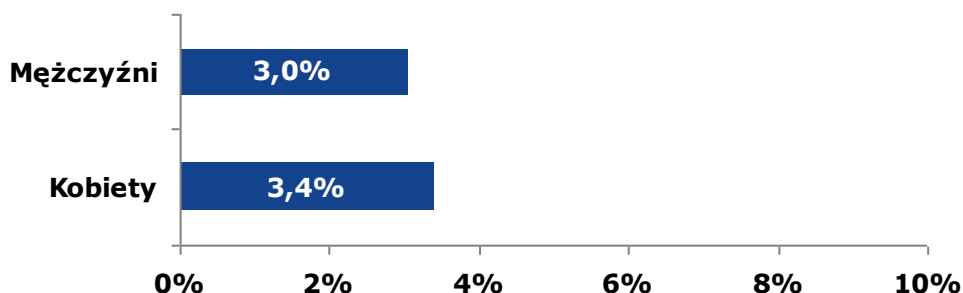


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało nieco więcej kobiet niż mężczyzn – odpowiednio 3,4% i 3,0%.

Tab. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2015 roku

Płeć	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Kobiety	44570	1515	3,4%
Mężczyźni	116238	3542	3,0%
Razem	160808	5057	3,1%

Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2015 roku

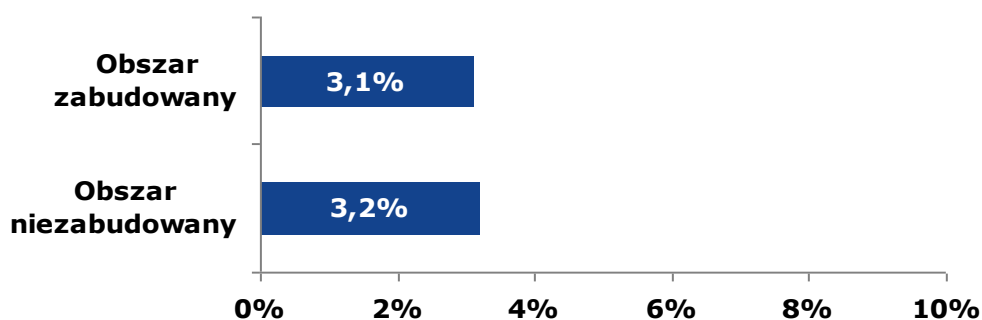


Niewiele więcej kierujących korzystało z telefonów komórkowych w obszarze niezabudowanym (3,2%) niż zabudowanym (3,1%).

Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2015 roku

Obszar	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Obszar zabudowany	115739	3607	3,1%
Obszar niezabudowany	45069	1450	3,2%
Razem	160808	5057	3,1%

Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2015 roku

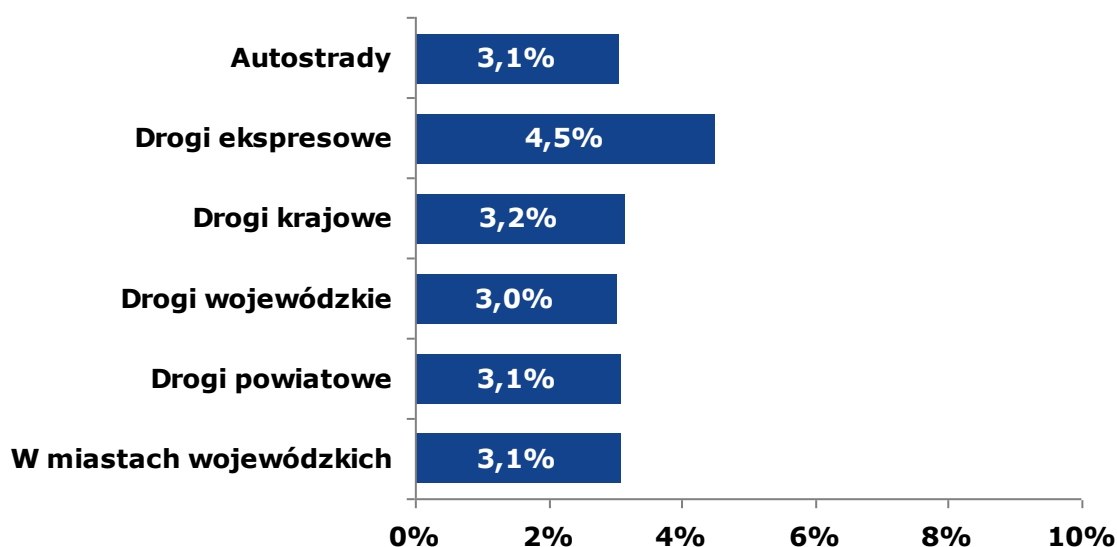


Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych trzymany w rękę podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi zanotowano na drogach ekspresowych, wyniósł on 4,5%, natomiast najniższy na drogach wojewódzkich – 3,0%.

Tab. 3.1.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w 2015 roku

Kategoria drogi	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Autostrady	4561	140	3,1%
Drogi ekspresowe	4467	201	4,5%
Drogi krajowe	37449	1186	3,2%
Drogi wojewódzkie	14626	445	3,0%
Drogi powiatowe	8608	266	3,1%
W miastach wojewódzkich	91097	2819	3,1%
Razem	160808	5057	3,1%

Rys. 3.1.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w 2015 roku



3.2. Pozostałe pojazdy

W przeprowadzonych badaniach zebrano dane o 40 107 kierujących innymi pojazdami niż samochody osobowe. Spośród zbadanych osób 1 885 kierujących, czyli 4,7% korzystało z telefonów komórkowych trzymany w rękę podczas jazdy, w tym:

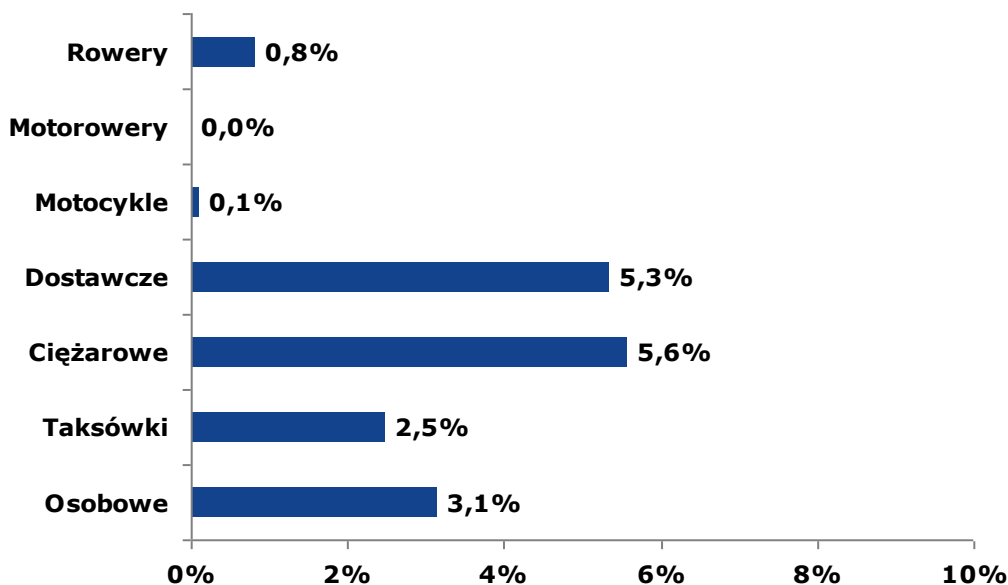
- /// w samochodach ciężarowych – 5,6%,
- /// w samochodach dostawczych – 5,3%,
- /// na motocyklach – 0,1% (na 946 motocyklistów tylko 1 rozmawiał podczas jazdy),
- /// na motorowerach – 0,0%,
- /// na rowerach – 0,8% (na 4 460 rowerzystów 36 rozmawiało podczas jazdy).

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami ciężarowymi (5,6%) i dostawczymi (5,3%). Motocyklistów korzystających z telefonów komórkowych było 0,1%, a rowerzystów 0,8%. Wśród motorowerzystów żaden kierujący nie korzystał z telefonu komórkowego podczas jazdy.

Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2015 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Osobowe	160125	5040	3,1%
Taksówki	683	17	2,5%
Ciężarowe	15618	871	5,6%
Dostawcze	18321	977	5,3%
Motocykle	946	1	0,1%
Motorowery	762	0	0,0%
Rowery	4460	36	0,8%
Razem	200915	6942	3,5%

Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2015 roku



3.3. Zmiany czasowe

Poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowymi, ciężarowymi, dostawczymi) zbadano w Polsce w roku 2013 (w wybranych województwach), w 2014 oraz w 2015 r.

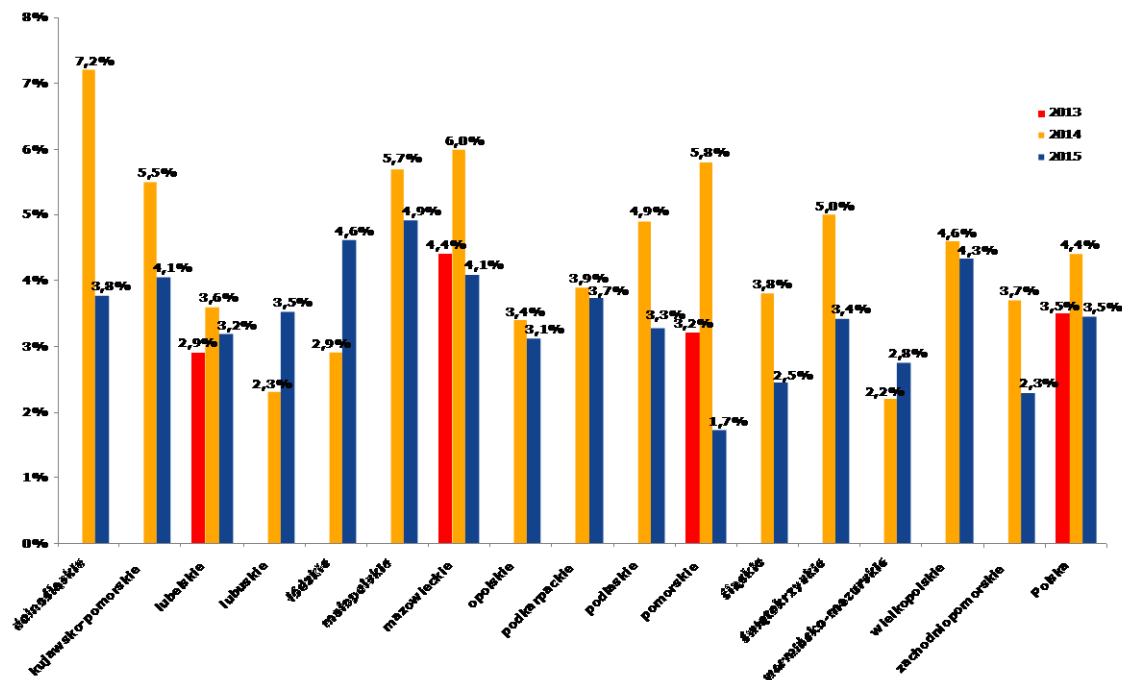
Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce spadł z 4,4% w 2014 roku do 3,5% w 2015 roku.

Tendencja spadkowa miała miejsce w 2015 r. w porównaniu do 2014 r. w przypadku prawie wszystkich analizowanych województw, oprócz trzech: lubuskiego, łódzkiego i warmińsko-mazurskiego, w których nastąpił wzrost korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi. Największy spadek zanotowano w województwie pomorskim – z 5,8% w 2014 r. do 1,7% w 2015 r. oraz dolnośląskim – z 7,2% w 2014 r. do 3,8% w 2015 r.

Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2013-2015

Województwo	2013	2014	2015
dolnośląskie	b.d.	7,2%	3,8%
kujawsko-pomorskie	b.d.	5,5%	4,1%
lubelskie	2,9%	3,6%	3,2%
lubuskie	b.d.	2,3%	3,5%
łódzkie	b.d.	2,9%	4,6%
małopolskie	b.d.	5,7%	4,9%
mazowieckie	4,4%	6,0%	4,1%
opolskie	b.d.	3,4%	3,1%
podkarpackie	b.d.	3,9%	3,7%
podlaskie	b.d.	4,9%	3,3%
pomorskie	3,2%	5,8%	1,7%
śląskie	b.d.	3,8%	2,5%
świętokrzyskie	b.d.	5,0%	3,4%
warmińsko-mazurskie	b.d.	2,2%	2,8%
wielkopolskie	b.d.	4,6%	4,3%
zachodniopomorskie	b.d.	3,7%	2,3%
Polska	3,5%	4,4%	3,5%

Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2013-2015

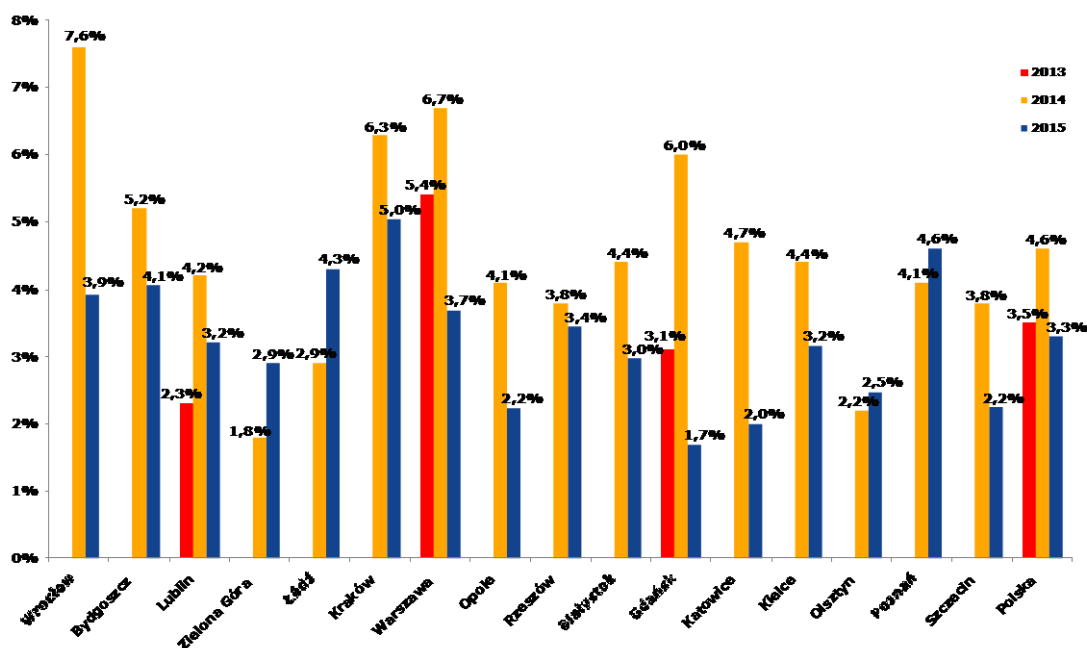


W przypadku stolic województw, porównywanych w latach 2014-2015, sytuacja wyglądała analogicznie jak w województwach – wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych spadł z 4,6% w 2014 r. do 3,3% w 2015 r., z wyjątkiem czterech miast: Zielonej Góry, Łodzi, Olsztyna i Poznania, w których wskaźnik wzrósł. Największy spadek zanotowano w Gdańsku – z 6,0% w 2014 r. do 1,7% w 2015 r. oraz we Wrocławiu – z 7,6% w 2014 r. do 3,9% w 2015 r.

Tab. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w latach 2013-2015

Stolica województwa	2013	2014	2015
Wrocław	b.d.	7,6%	3,9%
Bydgoszcz	b.d.	5,2%	4,1%
Lublin	2,3%	4,2%	3,2%
Zielona Góra	b.d.	1,8%	2,9%
Łódź	b.d.	2,9%	4,3%
Kraków	b.d.	6,3%	5,0%
Warszawa	5,4%	6,7%	3,7%
Opole	b.d.	4,1%	2,2%
Rzeszów	b.d.	3,8%	3,4%
Białystok	b.d.	4,4%	3,0%
Gdańsk	3,1%	6,0%	1,7%
Katowice	b.d.	4,7%	2,0%
Kielce	b.d.	4,4%	3,2%
Olsztyn	b.d.	2,2%	2,5%
Poznań	b.d.	4,1%	4,6%
Szczecin	b.d.	3,8%	2,2%
Polska	3,5%	4,6%	3,3%

Rys. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w latach 2013-2015



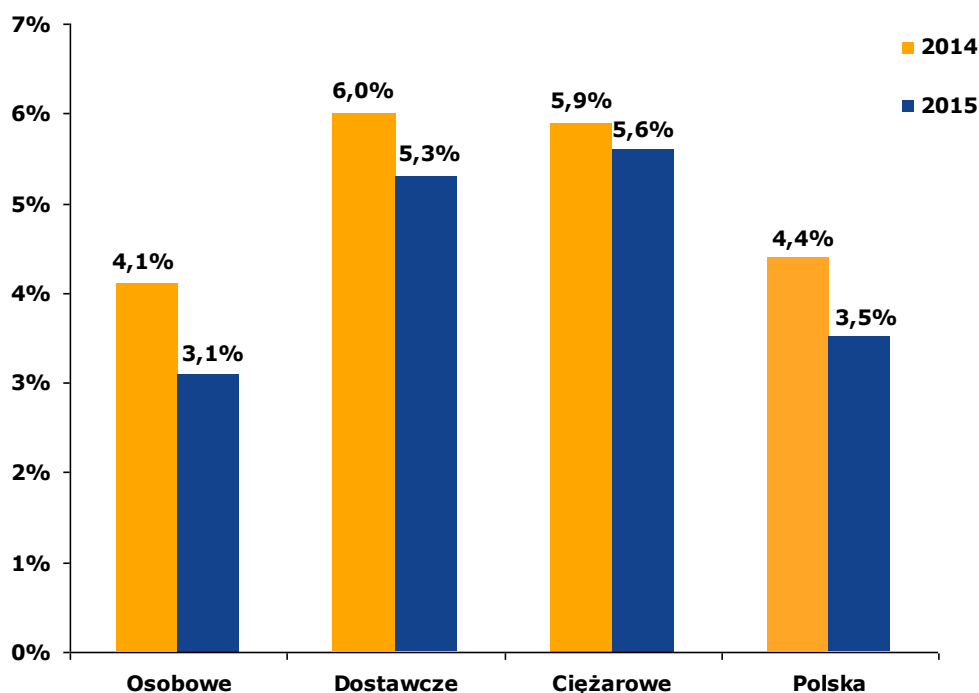
Kolejne porównania wykonano jedynie dla lat 2014-2015 ze względu na brak danych dla odpowiednich kategorii (rodzaj pojazdu, wiek, płeć) w badaniach w 2013 roku.

Tendencja spadkowa w zakresie korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi miała miejsce w przypadku każdego z trzech analizowanych rodzajów pojazdów, przy czym największy spadek udziału kierujących korzystających z telefonów komórkowych zanotowano dla samochodów osobowych – z 4,1% w 2014 r. do 3,1% w 2015 r.

Tab. 3.3.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na ich rodzaj w Polsce w latach 2014-2015

Rodzaj pojazdu	2014	2015
Osobowe	4,1%	3,1%
Dostawcze	6,0%	5,3%
Ciężarowe	5,9%	5,6%
Polska	4,4%	3,5%

Rys. 3.3.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na ich rodzaj w Polsce w latach 2014-2015



Poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi zbadano w podziale na kategorie wieku, płci i drogi. Na podstawie zebranych danych, dla każdej z ww. kategorii, przeprowadzono porównanie wyników z lat 2014-2015.

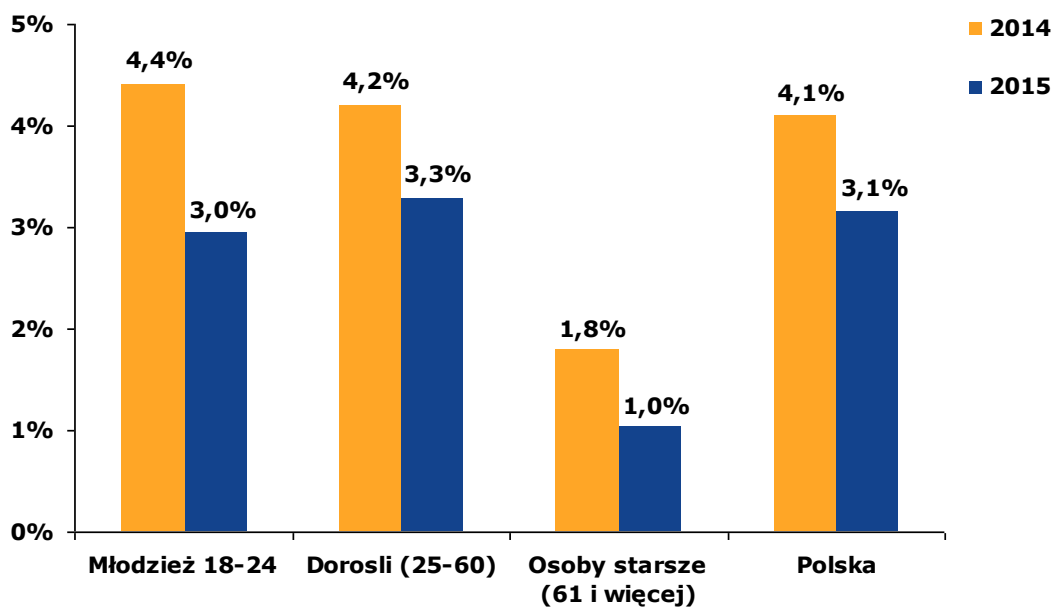
Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce spadł z 4,1% w 2014 r. do 3,1% w 2015 r.

Tendencja spadkowa miała miejsce w przypadku każdej z trzech grup wiekowych kierujących samochodami osobowymi, przy czym największy spadek zanotowano dla osób w wieku 18-24 lata – z 4,4% w 2014 r. do 3,0% w 2015 r.

Tab. 3.3.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w Polsce w latach 2014-2015

Wiek	2014	2015
Młodzież 18-24	4,4%	3,0%
Dorośli (25-60)	4,2%	3,3%
Osoby starsze (61 i więcej)	1,8%	1,0%
Polska	4,1%	3,1%

Rys. 3.3.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w Polsce w latach 2014-2015

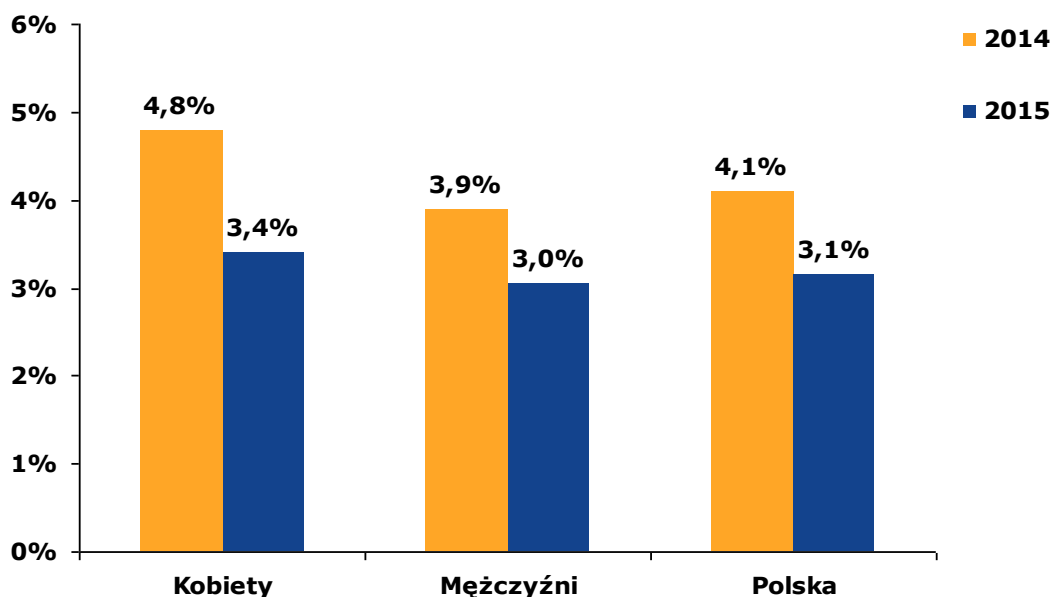


Tendencja spadkowa miała miejsce w przypadku obu płci kierujących samochodami osobowymi, przy czym większy spadek zanotowano dla kobiet – z 4,8% w 2014 r. do 3,4% w 2015 r.

Tab. 3.3.5. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w Polsce w latach 2014-2015

Płeć	2014	2015
Kobiety	4,8%	3,4%
Mężczyźni	3,9%	3,0%
Polska	4,1%	3,1%

Rys. 3.3.5. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w Polsce w latach 2014-2015

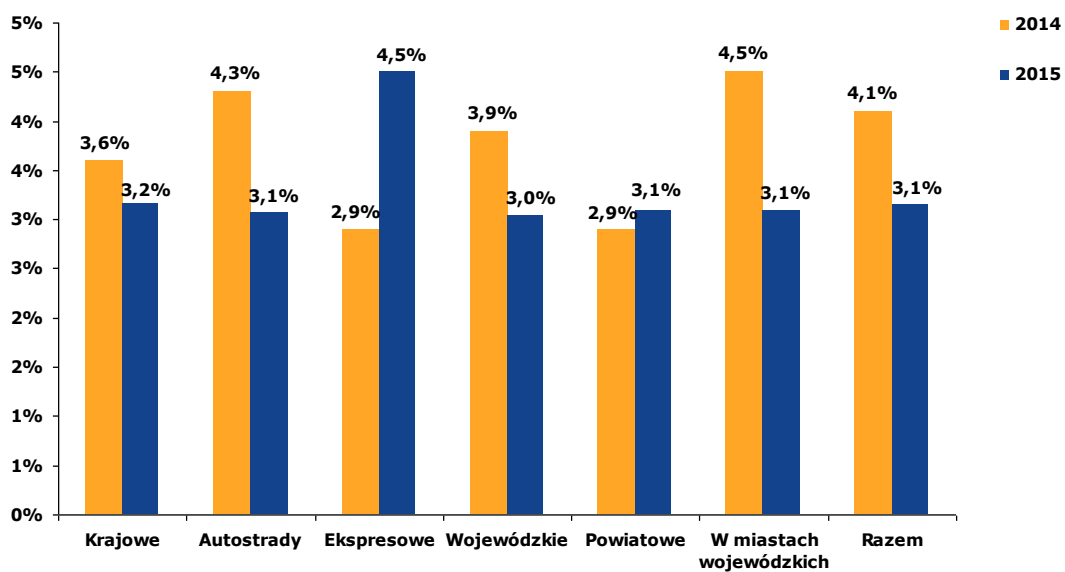


Tendencja spadkowa w zakresie korzystania z telefonów komórkowych miała miejsce w przypadku każdej kategorii drogi, z wyjątkiem dróg ekspresowych i powiatowych – tu zanotowano wzrost korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi – z 2,9% w 2014 r. do 4,5% w 2015 r. dla dróg ekspresowych oraz z 2,9% w 2014 r. do 3,1% w 2015 r. dla dróg powiatowych. Największy spadek korzystania z telefonów komórkowych zanotowano na drogach w miastach wojewódzkich – z 4,5% w 2014 r. do 3,1% w 2015 r.

Tab. 3.3.6. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w Polsce w latach 2014-2015

Kategoria drogi	2014	2015
Autostrady	4,3%	3,1%
Drogi ekspresowe	2,9%	4,5%
Drogi krajowe	3,6%	3,2%
Drogi wojewódzkie	3,9%	3,0%
Drogi powiatowe	2,9%	3,1%
W miastach wojewódzkich	4,5%	3,1%
Polska	4,1%	3,1%

Rys. 3.3.6. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w Polsce w latach 2014-2015



4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie

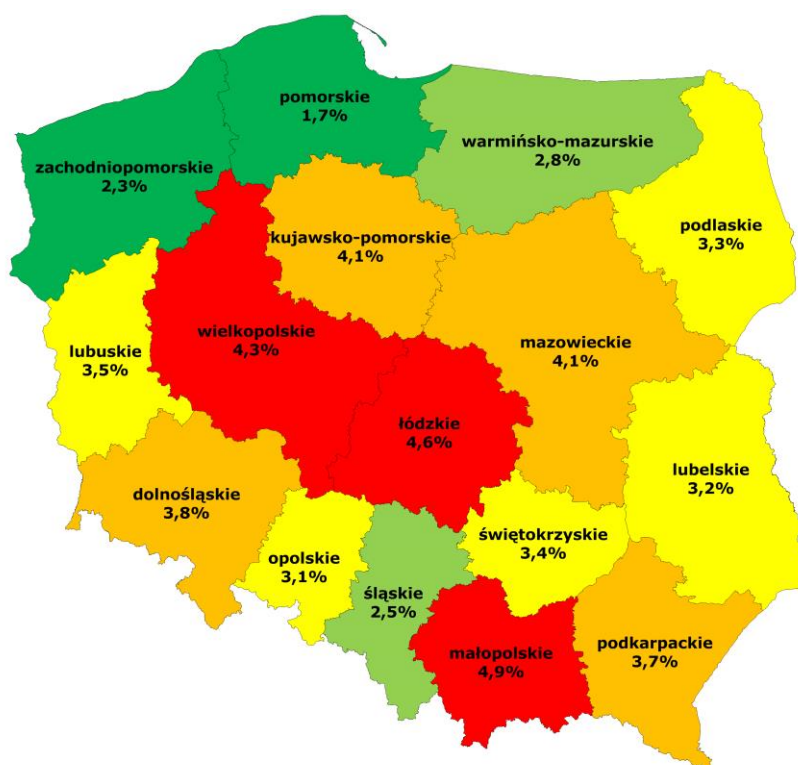
Analizie poddano poziom korzystania z telefonów komórkowych trzymany w ręku przez kierujących pojazdami samochodowymi, czyli samochodami osobowymi, dostawczymi i ciężarowymi, we wszystkich województwach w Polsce. Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

W 2015 r. najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w województwach: małopolskim (4,9%), łódzkim (4,6%) i wielkopolskim (4,3%), najniższy natomiast w województwach: pomorskim (1,7%), zachodniopomorskim (2,3%) i śląskim (2,5%).

Tab. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2015 roku

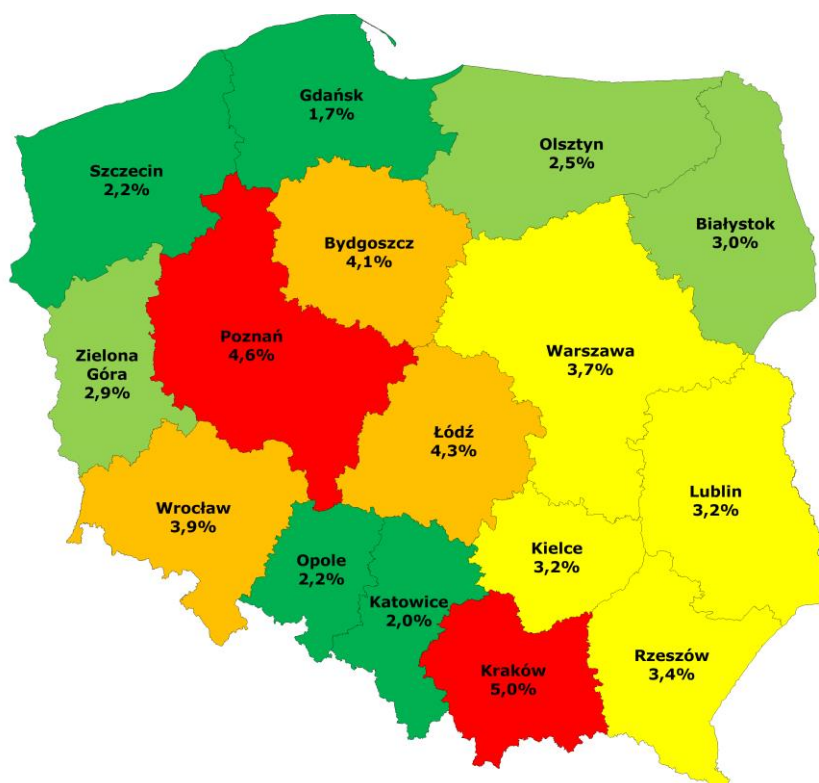
Województwo	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
dolnośląskie	11707	441	3,8%
kujawsko-pomorskie	11252	456	4,1%
lubelskie	11430	364	3,2%
lubuskie	11430	403	3,5%
łódzkie	11093	513	4,6%
małopolskie	11882	585	4,9%
mazowieckie	11619	475	4,1%
opolskie	11515	359	3,1%
podkarpackie	10816	404	3,7%
podlaskie	11483	377	3,3%
pomorskie	11939	207	1,7%
śląskie	10804	265	2,5%
świętokrzyskie	11444	391	3,4%
warmińsko-mazurskie	11014	303	2,8%
wielkopolskie	11386	493	4,3%
zachodniopomorskie	10725	245	2,3%
Razem (bez A i S)	181539	6281	3,5%

Rys. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2015 roku



W 2015 r. najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w Krakowie (5,0%), Poznaniu (4,6%) i Łodzi (4,3%), natomiast najniższy w Gdańsku (1,7%), Katowicach (2,0%) oraz Opolu i Szczecinie (2,2%).

Rys. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolicy województw w 2015 roku



Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w 2015 roku

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Wrocław	6783	266	3,9%
Bydgoszcz	6257	254	4,1%
Lublin	6411	206	3,2%
Zielona Góra	6383	185	2,9%
Łódź	6212	267	4,3%
Kraków	6639	335	5,0%
Warszawa	6344	234	3,7%
Opole	6445	144	2,2%
Rzeszów	6100	210	3,4%
Białystok	6641	197	3,0%
Gdańsk	6623	112	1,7%
Katowice	6152	123	2,0%
Kielce	6595	208	3,2%
Olsztyn	6141	152	2,5%
Poznań	6406	295	4,6%
Szczecin	6138	138	2,2%
Razem (bez A i S)	102270	3326	3,3%

5. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami realizowane w Polsce w latach 2014-2015 wskazują na niezbyt wysoki poziom omawianego problemu. Dodatkowo, wskaźniki korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w ręku podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi oraz pojazdami samochodowymi spadły w 2015 roku, w porównaniu z 2014 r.

Na szczególną uwagę zasługują stosunkowo wysokie wskaźniki stosowania telefonów komórkowych przez kierujących samochodami ciężarowymi (5,6%) i dostawczymi (5,3%), co stwarza szczególnie wysokie zagrożenie na drogach, ze względu na wielkość i masę tych pojazdów.

Niepokojący jest również wysoki odsetek kierowców korzystających z telefonów komórkowych na autostradach (3,1%) i drogach ekspresowych (4,5%). Zagrożenie na tych drogach związane z rozproszeniem uwagi jest znacznie wyższe ze względu na wysokie prędkości pojazdów na drogach wyższych kategorii.

Liczebność niektórych kategorii kierujących pojazdami (np. motocyklistów i motorowerzystów) była mała, jednak próba jest wystarczająca, żeby stwierdzić, że dla tych grup użytkowników dróg, a także dla rowerzystów (0,8%), problem korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy praktycznie nie istnieje (motocykliści – 0,1%, motorowerzyści – 0,0%).

W związku z powyższymi przedstawionymi wynikami badań zalecane jest prowadzenie kampanii uświadamiającej kierującym zagrożenia wynikające z prowadzenia pojazdu przy jednoczesnym korzystaniu z telefonu komórkowego. Kampania powinna być skierowana do kierowców samochodów osobowych, jak również ciężarowych i dostawczych, a jej elementem mogłyby być bilbordy zlokalizowane w okolicach autostrad i dróg ekspresowych.

Dodatkowo, należy wskazać na konieczność prowadzenia większego nadzoru nad kierującymi samochodami dostawczymi i ciężarowymi przez zarządzających firmami transportowymi w kwestii korzystania z telefonów komórkowych (i CB radia) podczas prowadzenia pojazdu.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO