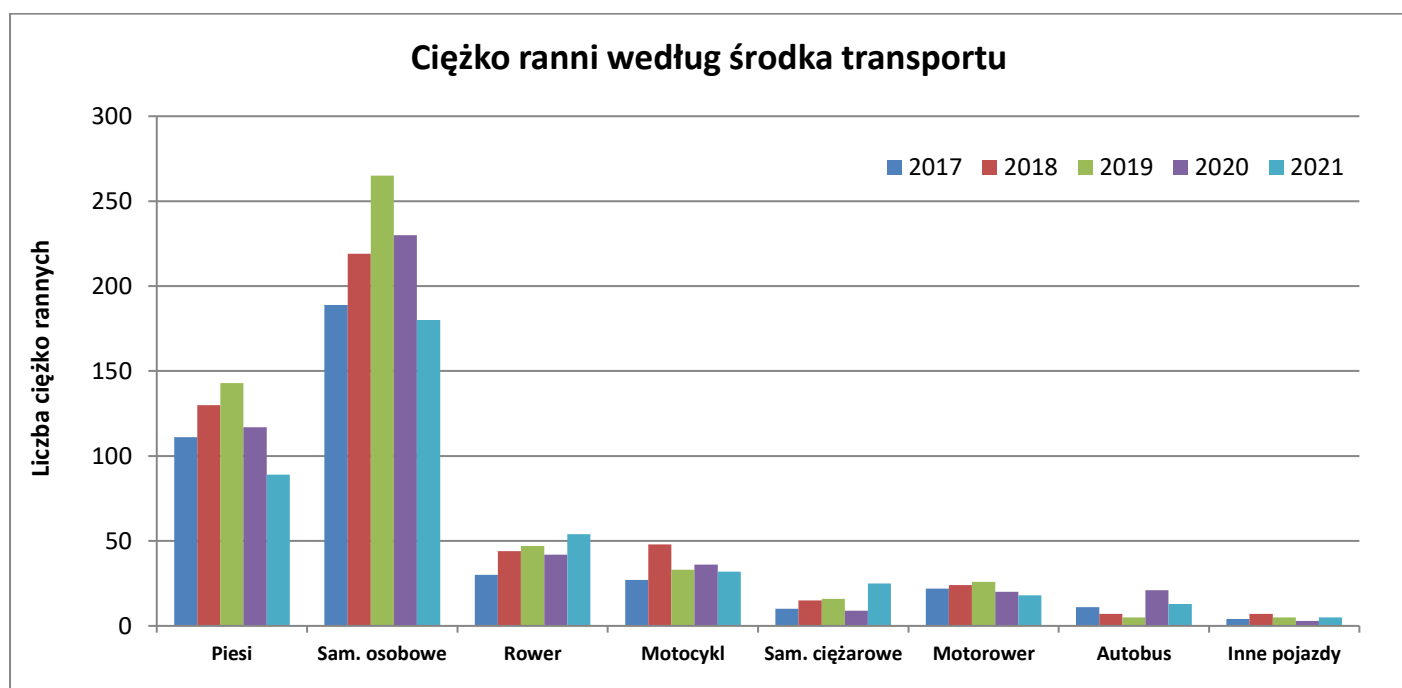


Województwo zachodniopomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	111	27,5%	130	26,3%	143	26,5%	117	24,5%	89	21,4%
Sam. osobowy - kierujący	97	24,0%	131	26,5%	140	25,9%	137	28,7%	93	22,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	92	22,8%	88	17,8%	125	23,1%	93	19,5%	87	20,9%
Rower	30	7,4%	44	8,9%	47	8,7%	42	8,8%	54	13,0%
Motocykl	27	6,7%	48	9,7%	33	6,1%	36	7,5%	32	7,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³	6	1,5%	12	2,4%	12	2,2%	7	1,5%	8	1,9%
Sam. ciężarowy*	10	2,5%	15	3,0%	16	3,0%	9	1,9%	25	6,0%
- w tym do 3,5 t	7	1,7%	14	2,8%	13	2,4%	8	1,7%	19	4,6%
Motorower	22	5,4%	24	4,9%	26	4,8%	20	4,2%	18	4,3%
Autobus	11	2,7%	7	1,4%	5	0,9%	21	4,4%	13	3,1%
Inny pojazd	4	1,0%	7	1,4%	5	0,9%	3	0,6%	5	1,2%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,2%
Razem w pojazdach	293	72,5%	364	73,7%	397	73,5%	361	75,5%	327	78,6%
Ogółem	404	100%	494	100%	540	100%	478	100%	416	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022