

Województwo warmińsko-mazurskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	117	20,8%	93	18,5%	78	16,0%	74	16,1%	59	14,8%
Sam. osobowy - kierujący	159	28,2%	124	24,7%	138	28,2%	143	31,2%	116	29,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	140	24,9%	113	22,5%	110	22,5%	82	17,9%	90	22,6%
Rower	48	8,5%	59	11,8%	57	11,7%	64	13,9%	37	9,3%
Motocykl	40	7,1%	53	10,6%	47	9,6%	35	7,6%	45	11,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	13	2,3%	7	1,4%	7	1,4%	7	1,5%	7	1,8%
Sam. ciężarowy*	23	4,1%	18	3,6%	22	4,5%	14	3,1%	16	4,0%
- w tym do 3,5 t	13	2,3%	11	2,2%	17	3,5%	11	2,4%	14	3,5%
Motorower	29	5,2%	28	5,6%	27	5,5%	30	6,5%	14	3,5%
Autobus	2	0,4%	9	1,8%	5	1,0%	8	1,7%	8	2,0%
Inny pojazd	5	0,9%	5	1,0%	5	1,0%	9	2,0%	13	3,3%
- w tym czterokołowce	5	0,9%	3	0,6%	1	0,2%	4	0,9%	4	1,0%
Razem w pojazdach	446	79,2%	409	81,5%	411	84,0%	385	83,9%	339	85,2%
Ogółem	563	100%	502	100%	489	100%	459	100%	398	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

