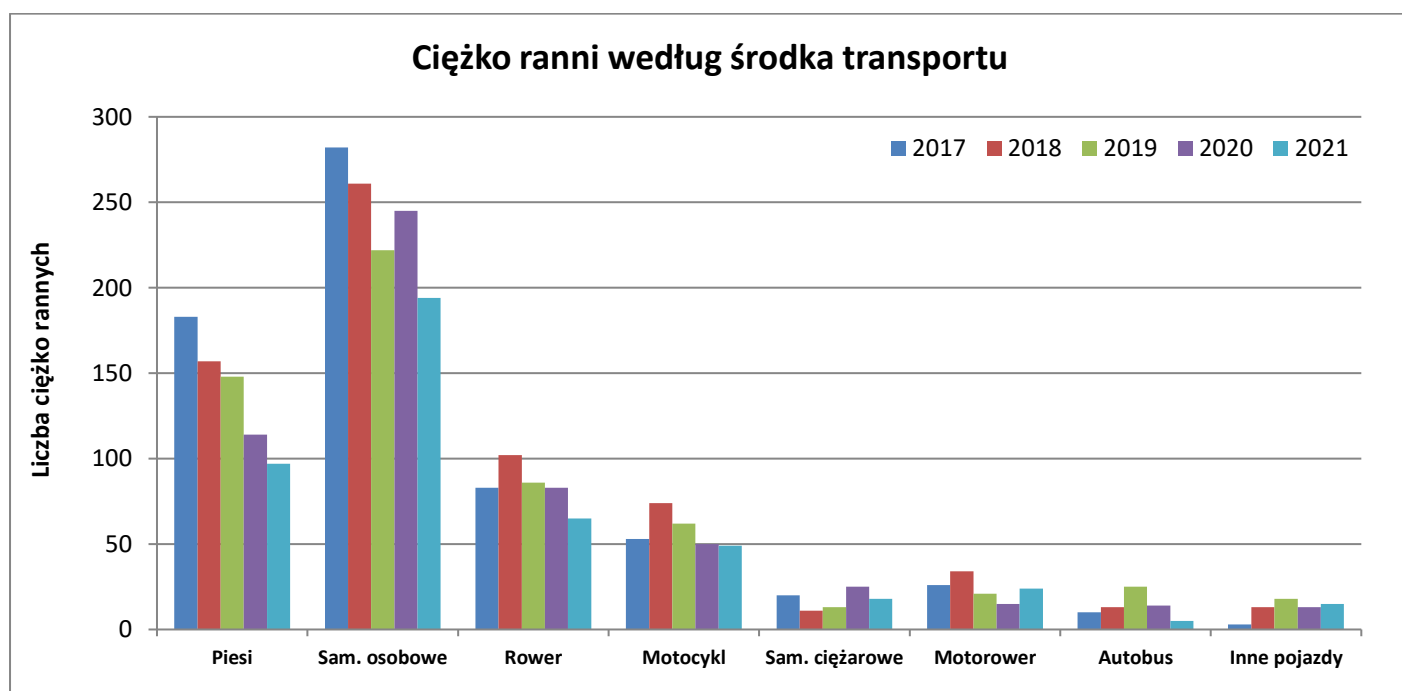


Województwo pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	183	27,7%	157	23,6%	148	24,9%	114	20,4%	97	20,8%
Sam. osobowy - kierujący	159	24,1%	143	21,5%	119	20,0%	130	23,3%	117	25,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	123	18,6%	118	17,7%	103	17,3%	115	20,6%	77	16,5%
Rower	83	12,6%	102	15,3%	86	14,5%	83	14,8%	65	13,9%
Motocykl	53	8,0%	74	11,1%	62	10,4%	50	8,9%	49	10,5%
- w tym o poj. do 125 cm ³	11	1,7%	13	2,0%	12	2,0%	8	1,4%	8	1,7%
Sam. ciężarowy*	20	3,0%	11	1,7%	13	2,2%	25	4,5%	18	3,9%
- w tym do 3,5 t	13	2,0%	10	1,5%	10	1,7%	20	3,6%	12	2,6%
Motorower	26	3,9%	34	5,1%	21	3,5%	15	2,7%	24	5,1%
Autobus	10	1,5%	13	2,0%	25	4,2%	14	2,5%	5	1,1%
Inny pojazd	3	0,5%	13	2,0%	18	3,0%	13	2,3%	15	3,2%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	4	0,6%	5	0,8%	3	0,5%	4	0,9%
Razem w pojazdach	477	72,3%	508	76,4%	447	75,1%	445	79,6%	370	79,2%
Ogółem	660	100%	665	100%	595	100%	559	100%	467	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022