

Województwo podlaskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	90	22,9%	74	20,4%	67	21,3%	54	24,7%	55	22,6%
Sam. osobowy - kierujący	96	24,4%	84	23,2%	68	21,6%	39	17,8%	52	21,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	95	24,2%	81	22,4%	71	22,5%	48	21,9%	43	17,7%
Rower	54	13,7%	51	14,1%	51	16,2%	34	15,5%	48	19,8%
Motocykl	22	5,6%	32	8,8%	26	8,3%	23	10,5%	23	9,5%
- w tym o poj. do 125 cm ³	5	1,3%	6	1,7%	5	1,6%	2	0,9%	7	2,9%
Sam. ciężarowy*	12	3,1%	14	3,9%	9	2,9%	10	4,6%	10	4,1%
- w tym do 3,5 t	7	1,8%	8	2,2%	7	2,2%	8	3,7%	8	3,3%
Motorower	14	3,6%	11	3,0%	12	3,8%	5	2,3%	1	0,4%
Autobus	8	2,0%	10	2,8%	7	2,2%	1	0,5%	4	1,6%
Inny pojazd	2	0,5%	5	1,4%	4	1,3%	5	2,3%	7	2,9%
- w tym czterokołowce	1	0,3%	1	0,3%	2	0,6%	1	0,5%	3	1,2%
Razem w pojazdach	303	77,1%	288	79,6%	248	78,7%	165	75,3%	188	77,4%
Ogółem	393	100%	362	100%	315	100%	219	100%	243	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

