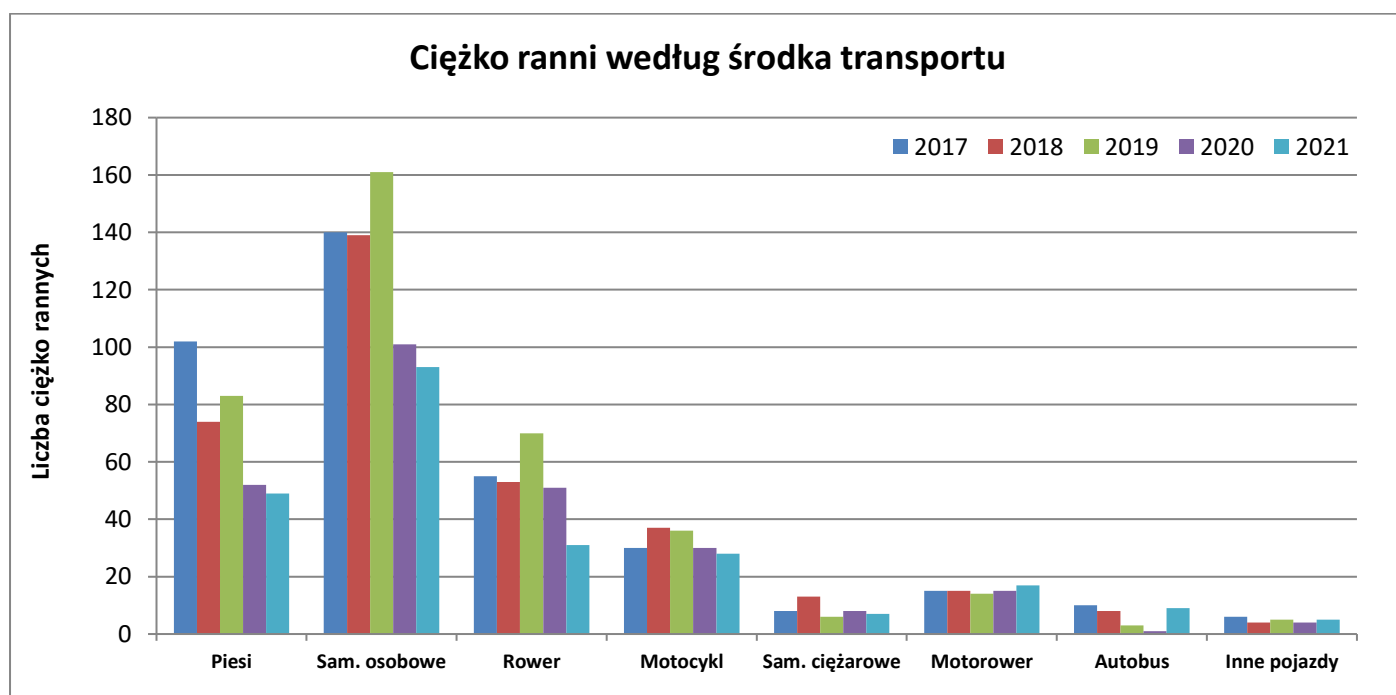


Województwo podkarpackie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	102	27,9%	74	21,6%	83	22,0%	52	19,8%	49	20,5%
Sam. osobowy - kierujący	74	20,2%	68	19,8%	91	24,1%	52	19,8%	64	26,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	66	18,0%	71	20,7%	70	18,5%	49	18,7%	29	12,1%
Rower	55	15,0%	53	15,5%	70	18,5%	51	19,5%	31	13,0%
Motocykl	30	8,2%	37	10,8%	36	9,5%	30	11,5%	28	11,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³	7	1,9%	7	2,0%	10	2,6%	6	2,3%	7	2,9%
Sam. ciężarowy*	8	2,2%	13	3,8%	6	1,6%	8	3,1%	7	2,9%
- w tym do 3,5 t	6	1,6%	8	2,3%	6	1,6%	7	2,7%	7	2,9%
Motorower	15	4,1%	15	4,4%	14	3,7%	15	5,7%	17	7,1%
Autobus	10	2,7%	8	2,3%	3	0,8%	1	0,4%	9	3,8%
Inny pojazd	6	1,6%	4	1,2%	5	1,3%	4	1,5%	5	2,1%
- w tym czterokołowce	2	0,5%	1	0,3%	2	0,5%	2	0,8%	3	1,3%
Razem w pojazdach	264	72,1%	269	78,4%	295	78,0%	210	80,2%	190	79,5%
Ogółem	366	100%	343	100%	378	100%	262	100%	239	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022