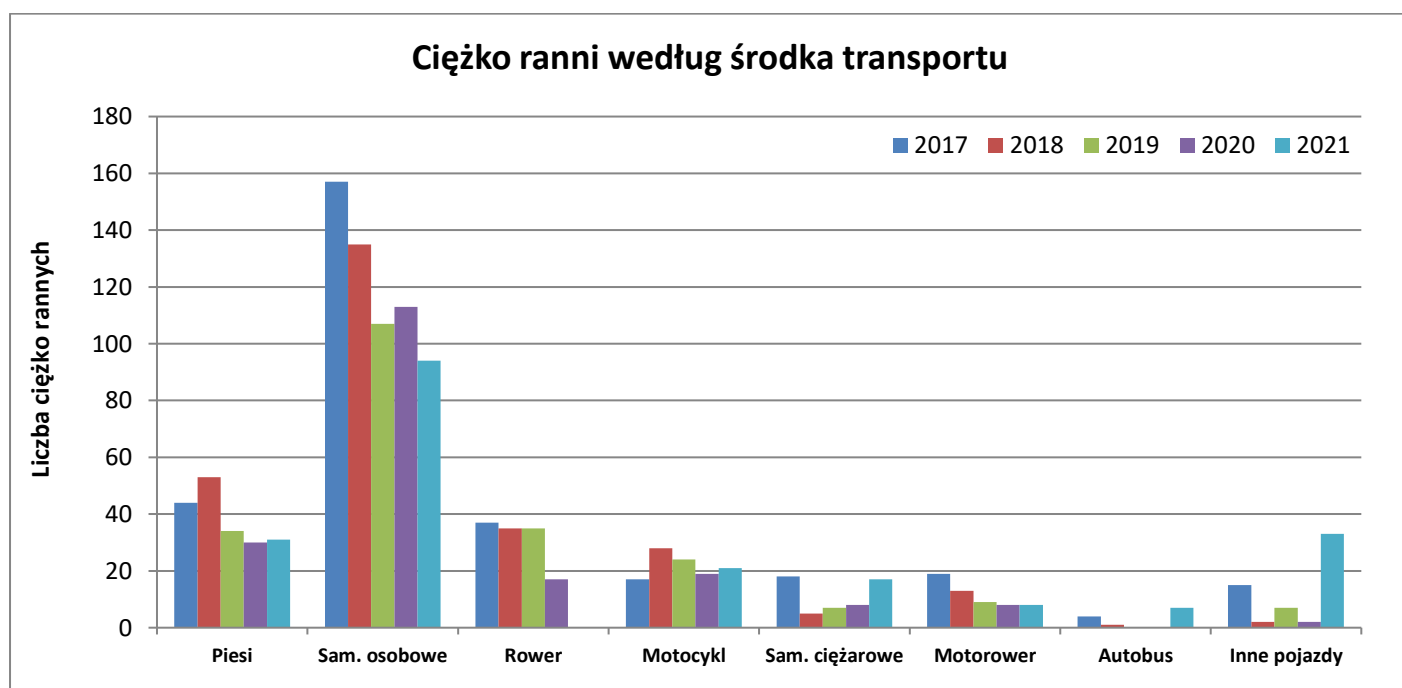


Województwo opolskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	44	14,1%	53	19,5%	34	15,2%	30	15,2%	31	14,7%
Sam. osobowy - kierujący	83	26,7%	77	28,3%	53	23,8%	66	33,5%	51	24,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	74	23,8%	58	21,3%	54	24,2%	47	23,9%	43	20,4%
Rower	37	11,9%	35	12,9%	35	15,7%	17	8,6%	0	0,0%
Motocykl	17	5,5%	28	10,3%	24	10,8%	19	9,6%	21	10,0%
- w tym o poj. do 125 cm ³	3	1,0%	4	1,5%	2	0,9%	2	1,0%	6	2,8%
Sam. ciężarowy*	18	5,8%	5	1,8%	7	3,1%	8	4,1%	17	8,1%
- w tym do 3,5 t	12	3,9%	5	1,8%	5	2,2%	5	2,5%	14	6,6%
Motorower	19	6,1%	13	4,8%	9	4,0%	8	4,1%	8	3,8%
Autobus	4	1,3%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	7	3,3%
Inny pojazd	15	4,8%	2	0,7%	7	3,1%	2	1,0%	33	15,6%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	4	1,8%	2	1,0%	1	0,5%
Razem w pojazdach	267	85,9%	219	80,5%	189	84,8%	167	84,8%	180	85,3%
Ogółem	311	100%	272	100%	223	100%	197	100%	211	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022