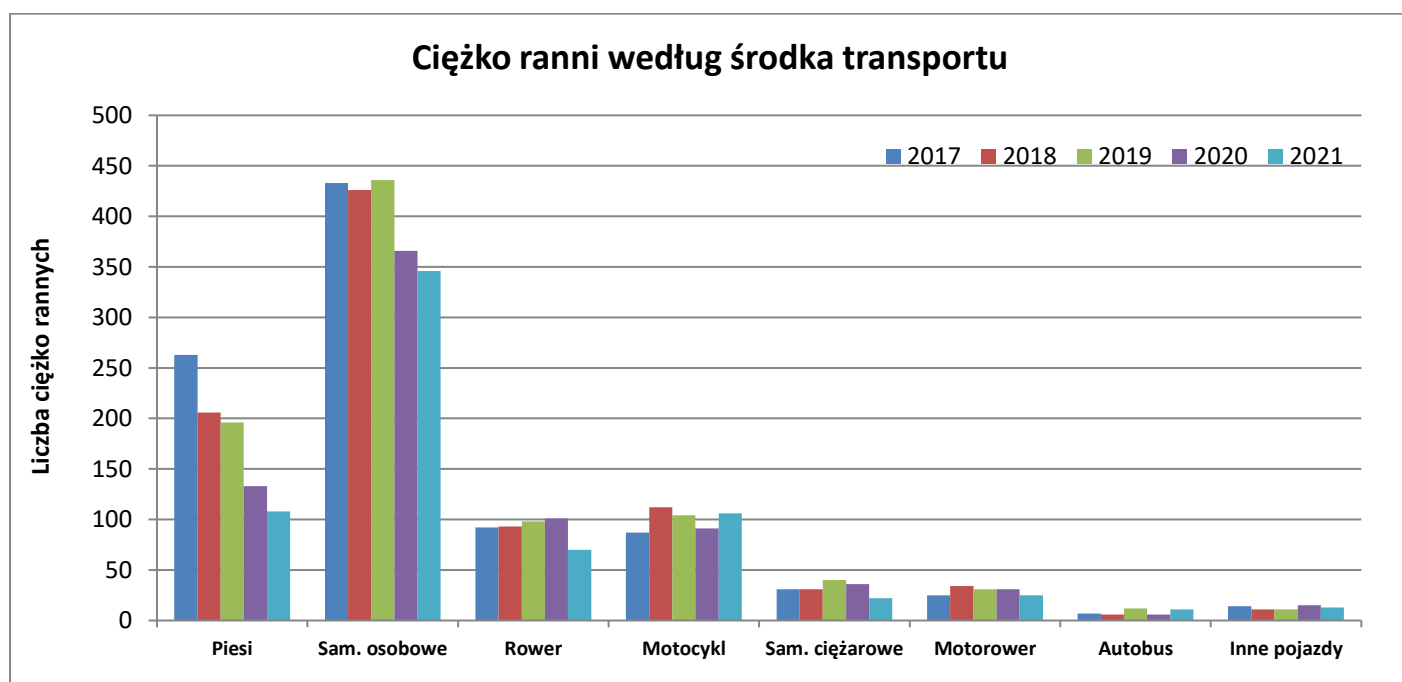


Województwo mazowieckie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	263	27,6%	206	22,4%	196	21,1%	133	17,1%	108	15,4%
Sam. osobowy - kierujący	230	24,2%	218	23,7%	226	24,4%	210	27,0%	200	28,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	203	21,3%	208	22,6%	210	22,6%	156	20,0%	146	20,8%
Rower	92	9,7%	93	10,1%	98	10,6%	101	13,0%	70	10,0%
Motocykl	87	9,1%	112	12,2%	104	11,2%	91	11,7%	106	15,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	15	1,6%	21	2,3%	21	2,3%	17	2,2%	19	2,7%
Sam. ciężarowy*	31	3,3%	31	3,4%	40	4,3%	36	4,6%	22	3,1%
- w tym do 3,5 t	19	2,0%	20	2,2%	26	2,8%	25	3,2%	10	1,4%
Motorower	25	2,6%	34	3,7%	31	3,3%	31	4,0%	25	3,6%
Autobus	7	0,7%	6	0,7%	12	1,3%	6	0,8%	11	1,6%
Inny pojazd	14	1,5%	11	1,2%	11	1,2%	15	1,9%	13	1,9%
- w tym czterokołowce	5	0,5%	4	0,4%	3	0,3%	2	0,3%	3	0,4%
Razem w pojazdach	689	72,4%	713	77,6%	732	78,9%	646	82,9%	593	84,6%
Ogółem	952	100%	919	100%	928	100%	779	100%	701	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022