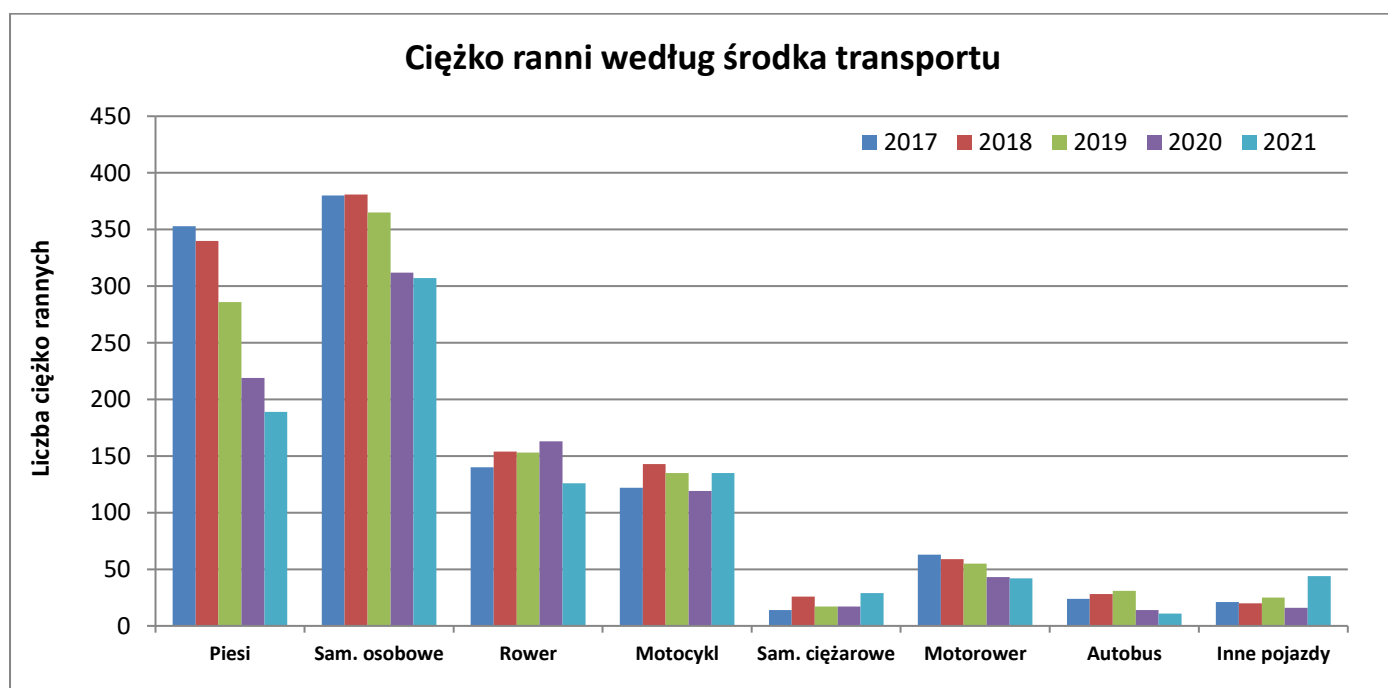


Województwo małopolskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	353	31,6%	340	29,5%	286	26,8%	219	24,3%	189	21,4%
Sam. osobowy - kierujący	198	17,7%	199	17,3%	196	18,4%	179	19,8%	178	20,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	182	16,3%	182	15,8%	169	15,8%	133	14,7%	129	14,6%
Rower	140	12,5%	154	13,4%	153	14,3%	163	18,1%	126	14,3%
Motocykl	122	10,9%	143	12,4%	135	12,7%	119	13,2%	135	15,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	25	2,2%	30	2,6%	47	4,4%	25	2,8%	39	4,4%
Sam. ciężarowy*	14	1,3%	26	2,3%	17	1,6%	17	1,9%	29	3,3%
- w tym do 3,5 t	9	0,8%	20	1,7%	14	1,3%	16	1,8%	25	2,8%
Motorower	63	5,6%	59	5,1%	55	5,2%	43	4,8%	42	4,8%
Autobus	24	2,1%	28	2,4%	31	2,9%	14	1,6%	11	1,2%
Inny pojazd	21	1,9%	20	1,7%	25	2,3%	16	1,8%	44	5,0%
- w tym czterokołowce	2	0,2%	8	0,7%	10	0,9%	9	1,0%	10	1,1%
Razem w pojazdach	764	68,4%	811	70,5%	781	73,2%	684	75,7%	694	78,6%
Ogółem	1 117	100%	1 151	100%	1 067	100%	903	100%	883	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022