

## Województwo lubuskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	66	19,5%	84	21,4%	87	21,6%	74	21,3%	38	17,2%
Sam. osobowy - kierujący	98	28,9%	102	26,0%	96	23,8%	96	27,7%	56	25,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	88	26,0%	88	22,4%	96	23,8%	59	17,0%	50	22,6%
Rower	25	7,4%	36	9,2%	48	11,9%	47	13,5%	33	14,9%
Motocykl	28	8,3%	42	10,7%	33	8,2%	31	8,9%	19	8,6%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	3	0,9%	4	1,0%	4	1,0%	4	1,2%	3	1,4%
Sam. ciężarowy*	12	3,5%	24	6,1%	19	4,7%	20	5,8%	8	3,6%
- w tym do 3,5 t	8	2,4%	22	5,6%	15	3,7%	15	4,3%	6	2,7%
Motorower	19	5,6%	13	3,3%	18	4,5%	11	3,2%	12	5,4%
Autobus	1	0,3%	2	0,5%	2	0,5%	2	0,6%	5	2,3%
Inny pojazd	2	0,6%	1	0,3%	4	1,0%	7	2,0%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	1	0,3%	0	0,0%	3	0,7%	3	0,9%	0	0,0%
Razem w pojazdach	273	80,5%	308	78,6%	316	78,4%	273	78,7%	183	82,8%
Ogółem	339	100%	392	100%	403	100%	347	100%	221	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

