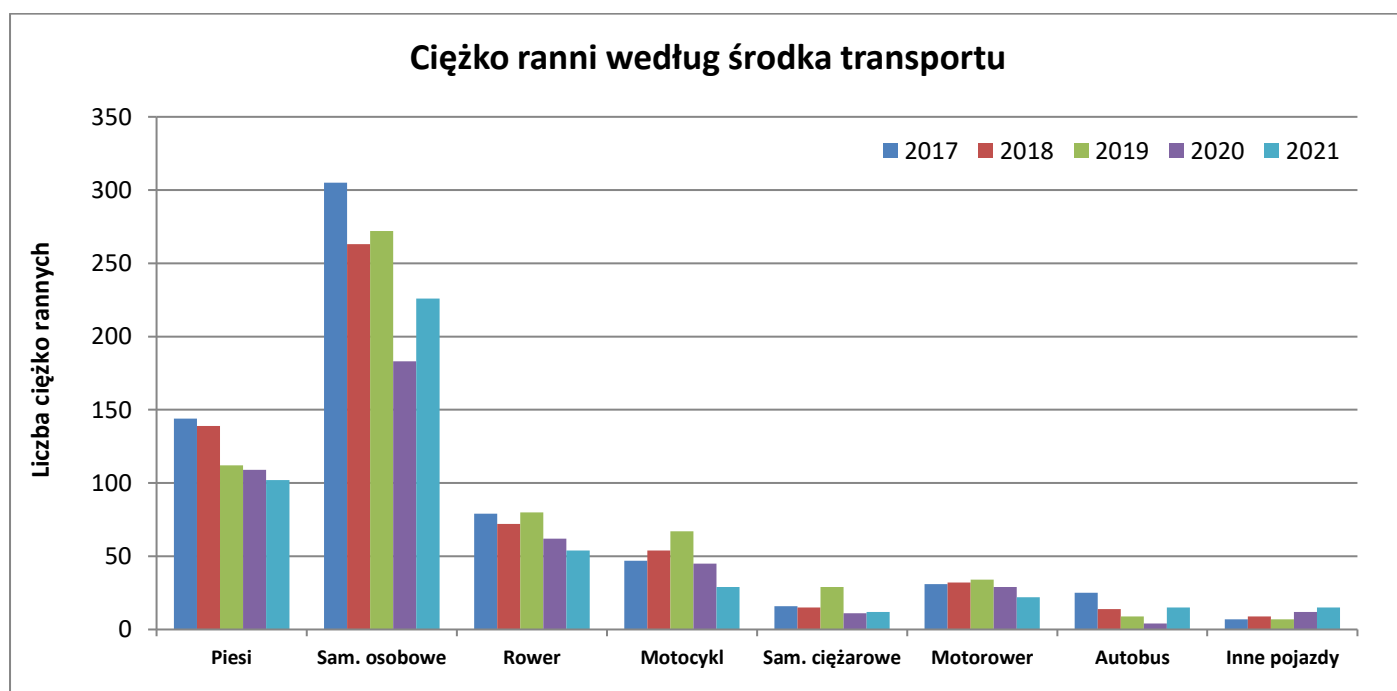


## Województwo lubelskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	144	22,0%	139	23,2%	112	18,4%	109	24,0%	102	21,5%
Sam. osobowy - kierujący	178	27,2%	151	25,3%	150	24,6%	98	21,5%	115	24,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	127	19,4%	112	18,7%	122	20,0%	85	18,7%	111	23,4%
Rower	79	12,1%	72	12,0%	80	13,1%	62	13,6%	54	11,4%
Motocykl	47	7,2%	54	9,0%	67	11,0%	45	9,9%	29	6,1%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	10	1,5%	11	1,8%	22	3,6%	9	2,0%	5	1,1%
Sam. ciężarowy*	16	2,4%	15	2,5%	29	4,8%	11	2,4%	12	2,5%
- w tym do 3,5 t	14	2,1%	6	1,0%	28	4,6%	9	2,0%	8	1,7%
Motorower	31	4,7%	32	5,4%	34	5,6%	29	6,4%	22	4,6%
Autobus	25	3,8%	14	2,3%	9	1,5%	4	0,9%	15	3,2%
Inny pojazd	7	1,1%	9	1,5%	7	1,1%	12	2,6%	15	3,2%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	1	0,2%	2	0,3%	3	0,7%	2	0,4%
Razem w pojazdach	510	78,0%	459	76,8%	498	81,6%	346	76,0%	373	78,5%
Ogółem	654	100%	598	100%	610	100%	455	100%	475	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022