

Województwo kujawsko-pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	101	21,5%	104	25,4%	88	21,2%	78	21,9%	73	20,4%
Sam. osobowy - kierujący	128	27,2%	94	23,0%	102	24,5%	83	23,3%	87	24,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	115	24,5%	84	20,5%	96	23,1%	68	19,1%	81	22,7%
Rower	44	9,4%	51	12,5%	47	11,3%	40	11,2%	47	13,2%
Motocykl	29	6,2%	40	9,8%	36	8,7%	41	11,5%	34	9,5%
- w tym o poj. do 125 cm ³	4	0,9%	8	2,0%	6	1,4%	6	1,7%	4	1,1%
Sam. ciężarowy*	13	2,8%	10	2,4%	15	3,6%	20	5,6%	19	5,3%
- w tym do 3,5 t	11	2,3%	7	1,7%	9	2,2%	16	4,5%	13	3,6%
Motorower	29	6,2%	21	5,1%	24	5,8%	21	5,9%	12	3,4%
Autobus	6	1,3%	2	0,5%	5	1,2%	3	0,8%	3	0,8%
Inny pojazd	5	1,1%	3	0,7%	3	0,7%	2	0,6%	1	0,3%
- w tym czterokołowce	4	0,9%	1	0,2%	1	0,2%	2	0,6%	0	0,0%
Razem w pojazdach	369	78,5%	305	74,6%	328	78,8%	278	78,1%	284	79,6%
Ogółem	470	100%	409	100%	416	100%	356	100%	357	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

