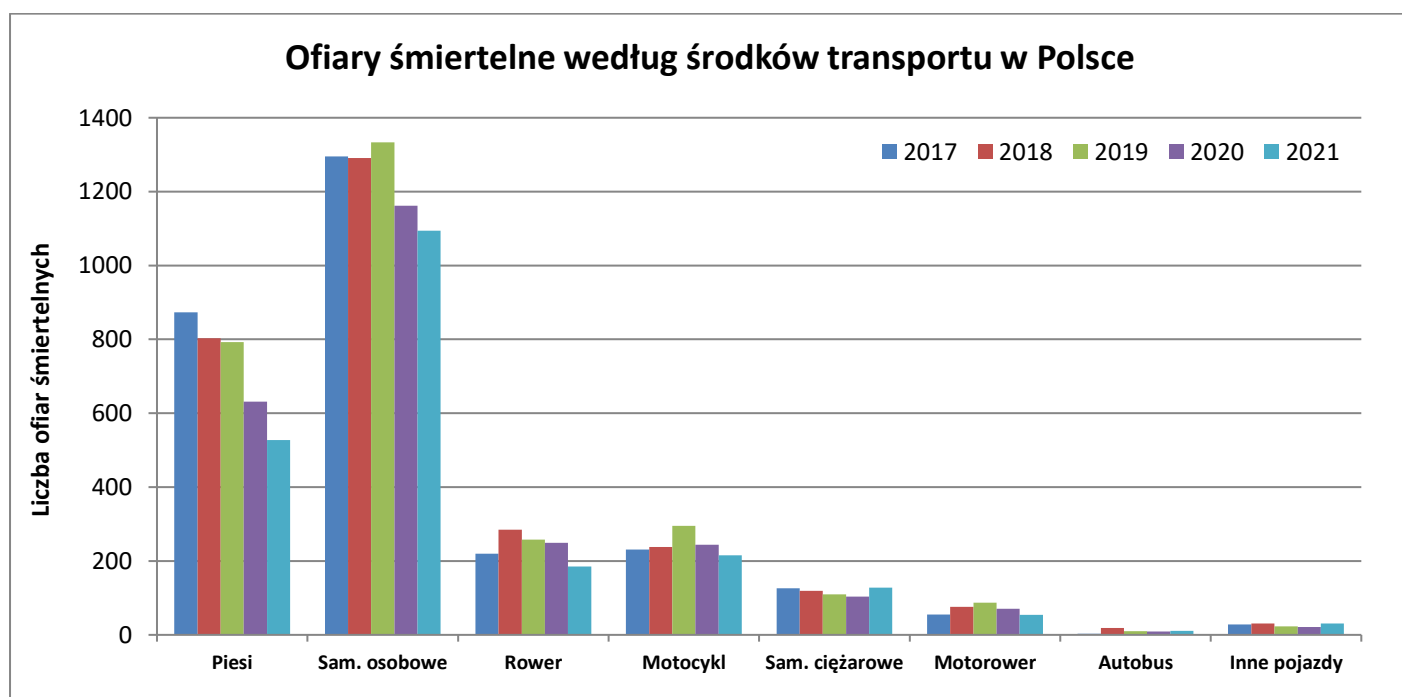


# Polska

## Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	873	30,8%	803	28,1%	793	27,3%	631	25,3%	527	23,5%
Sam. osobowy - kierujący	852	30,1%	848	29,6%	853	29,3%	789	31,7%	746	33,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	443	15,6%	443	15,5%	480	16,5%	373	15,0%	348	15,5%
Rower	220	7,8%	285	10,0%	258	8,9%	249	10,0%	185	8,2%
Motocykl	231	8,2%	238	8,3%	295	10,1%	244	9,8%	215	9,6%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	32	1,1%	35	1,2%	33	1,1%	30	1,2%	24	1,1%
Sam. ciężarowy*	126	4,5%	119	4,2%	110	3,8%	104	4,2%	128	5,7%
- w tym do 3,5 t	86	3,0%	83	2,9%	84	2,9%	73	2,9%	94	4,2%
Motorower	55	1,9%	76	2,7%	87	3,0%	71	2,9%	54	2,4%
Autobus	3	0,1%	19	0,7%	10	0,3%	9	0,4%	11	0,5%
Inny pojazd	28	1,0%	31	1,1%	23	0,8%	21	0,8%	31	1,4%
- w tym czterokołowce	6	0,2%	12	0,4%	5	0,2%	13	0,5%	9	0,4%
Razem w pojazdach	1 958	69,2%	2 059	71,9%	2 116	72,7%	1 860	74,7%	1 718	76,5%
<b>Ogółem</b>	<b>2 831</b>	<b>100%</b>	<b>2 862</b>	<b>100%</b>	<b>2 909</b>	<b>100%</b>	<b>2 491</b>	<b>100%</b>	<b>2 245</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022 r.