



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Stosowanie pasów bezpieczeństwa w Polsce w 2014 roku

Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel.: (22) 630-12-55
Fax: (22) 830-00-80

www.krbrd.gov.pl

Realizacja:

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:

Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS

Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, grudzień 2014

Spis treści

1. Streszczenie	4
2. Metodologia	6
3. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa na obszarze kraju	7
3.1. Samochody osobowe.....	7
3.2. Pozostałe pojazdy	11
3.3. Zmiany czasowe	12
4. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach	15
4.1. Porównanie województw	15
4.2. Charakterystyka województw	18
5. Podsumowanie i rekomendacje.....	35

1. Streszczenie

W 2014 roku w 16 województwach w 86 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o stosowaniu pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 100 105 pojazdów oraz 132 188 użytkowników pojazdów.

Uzyskano następujące wyniki:

/// **Wskaźnik używania pasów w samochodach osobowych w 2014 roku, biorąc pod uwagę pracę przewozową dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego, wyniósł 90%¹.**

/// Wśród użytkowników **samochodów osobowych**:

- **Pasy bezpieczeństwa stosowało 93% kierujących, 94% pasażerów z przodu oraz 71% pasażerów z tyłu.**
- Nieco częściej pasy stosowały kobiety niż mężczyźni (94% w porównaniu do 92%).
- **Najczęściej pasy zapinały osoby w wieku 25-60 lat, najrzadziej zapięte były dzieci w wieku 0-17 lat.**
- **Zdecydowanie najczęściej pasy bezpieczeństwa stosowali kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych na drogach o podwyższonym standardzie**, a więc na drogach ekspresowych (prawie 100%) i autostradach. Na drogach krajowych i w stolicach województw pasy stosowano dużo częściej niż na drogach powiatowych (93% w porównaniu do 86%). Nie zanotowano istotnych różnic pomiędzy obszarem zabudowanym i niezabudowanym.

/// **Porównanie stosowania pasów w samochodach osobowych w poszczególnych regionach Polski wskazuje na różnice sięgające nawet 15 punktów procentowych.** Najwyższy wskaźnik stosowania pasów zanotowano w województwach: lubuskim, łódzkim, opolskim i warmińsko-mazurskim (98%). Najniższy wskaźnik zanotowano w województwach: lubelskim (83%), podkarpackim (86%) oraz podlaskim (87%). **Nieco lepsze wskaźniki stosowania pasów zanotowano w stolicach województw.** Pasy najczęściej zapinali mieszkańcy Olsztyna, Zielonej Góry, Łodzi i Opola (98%), a najrzadziej Lublina (86%) oraz Rzeszowa (87%).

/// **Zanotowano dużo niższy stopień używania pasów bezpieczeństwa przez kierowających i pasażerów pojazdów innych niż samochody osobowe:**

- Samochody dostawcze – 78% (wskaźnik obliczony z uwzględnieniem pracy

¹ Obliczenia wykonano na podstawie danych z Raportu dla GUS: Ruch drogowy – rok 2012, autor dr inż. Andrzej Waltz, 2014-11-18. Bez uwzględnienia czynnika wagowego pasy bezpieczeństwa stosowało 92% badanych (kierowców i pasażerów łącznie) w samochodach osobowych. Czynniki wagowe zastosowano wyłącznie do obliczenia ogólnych wskaźników stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych.

- przewozowej dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego),
- Samochody ciężarowe – 72% (wskaźnik obliczony z uwzględnieniem pracy przewozowej dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego).

/ Stwierdzono wzrost stosowania pasów bezpieczeństwa w Polsce we wszystkich kategoriach pojazdów. Przy uwzględnieniu czynnika wagowego w samochodach osobowych zanotowano wzrost stosowania pasów o 10% w stosunku do pomiarów z 2013 roku i o 16% w stosunku do pomiarów z 2008 roku.

2. Metodologia

Badania stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach przeprowadzono w okresie od 15 września do 7 listopada 2014 roku przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) oraz firmy Heller Consult sp. z o. o. (HC).

Pomiary zrealizowano w 16 województwach w 86 punktach pomiarowych, w tym w 23 punktach o stałej lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego, w których podobne badania były przeprowadzone w poprzednich latach. W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierujący znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób niesugerujący badany, że są obserwowani. Jeżeli w pobliżu punktu pomiaru prędkości nie było odpowiedniego miejsca, punkty obserwacji zachowań uczestników ruchu były lokalizowane na tej samej drodze przy pierwszym skrzyżowaniu spełniającym pozostałe, wyżej wymienione cechy punktu obserwacyjnego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: kierujący, pasażer z przodu, pasażer z tyłu,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat); młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane dotyczące 100 105 pojazdów, w tym:

- /// 82 898 osobowych,
- /// 8 098 ciężarowych,
- /// 9 109 dostawczych.

Zebrano dane o 132 188 użytkownikach pojazdów, w tym:

- /// 100 105 kierujących,
- /// 32 083 pasażerach: 26 626 z przodu, 5 518 z tyłu.

3. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W niniejszym rozdziale zaprezentowano dane bez uwzględnienia czynnika wagowego, który zastosowany został wyłącznie do obliczenia wskaźnika ogólnego.

W badaniu przeprowadzonym w 2014 roku zebrano dane o 112 400 osobach podróżujących samochodami osobowymi, w tym o 82 898 kierujących, 24 082 pasażerach z przodu i 5 420 pasażerach z tyłu. 92% spośród zbadanych kierujących i pasażerów samochodów osobowych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa, w tym:

/// w podziale na miejsce w pojeździe:

- kierujących - 93%,
- pasażerów z przodu - 94%,
- pasażerów z tyłu - 71%,

/// w podziale na wiek:

- wśród dzieci (0-17) - 88%,
- wśród młodzieży (18-24) - 91%,
- wśród dorosłych (25-60) - 93%,
- wśród osób starszych (powyżej 60 lat) - 91%,

/// w podziale na płeć:

- wśród kobiet - 94%,
- wśród mężczyzn - 92%,

/// w podziale na rodzaj drogi:

- na autostradach - 96%,
- na drogach ekspresowych - 99%,
- na drogach krajowych - 93%,
- na drogach wojewódzkich - 90%,
- na drogach powiatowych - 86%,
- na drogach w miastach wojewódzkich - 93%,

/// w podziale na obszar:

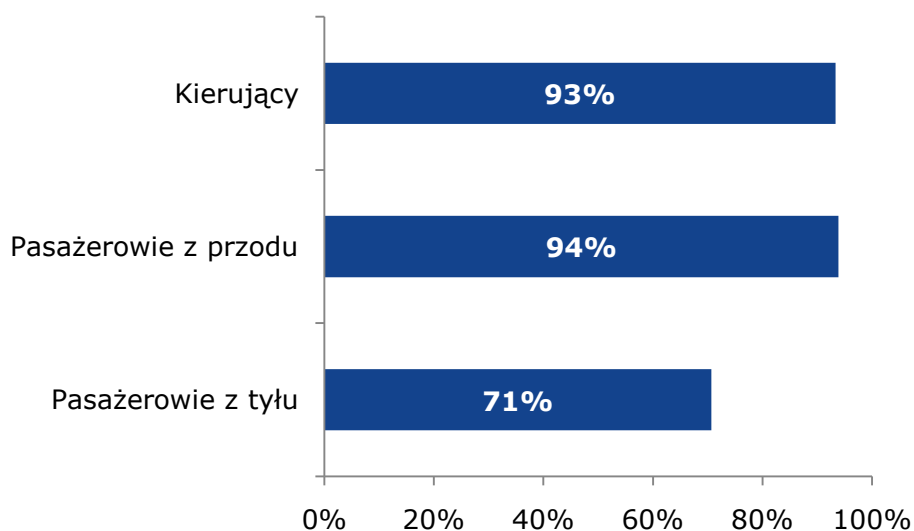
- w obszarze zabudowanym - 92%,
- w obszarze niezabudowanym - 92%.

W samochodach osobowych pasy bezpieczeństwa częściej stosowali kierowcy i pasażerowie siedzący z przodu, niż pasażerowie siedzący z tyłu.

Tab. 3.1.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w 2014 roku

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Kierujący	82898	77390	93%
Pasażerowie z przodu	24082	22608	94%
Pasażerowie z tyłu	5420	3829	71%
Razem	112400	103827	92%

Rys.3.1.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w 2014 roku

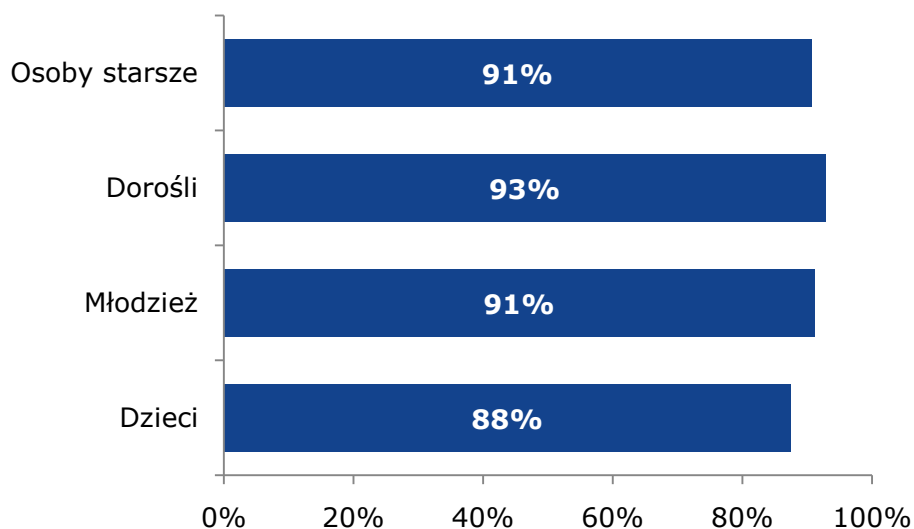


W 2014 roku najczęściej pasy zapinały osoby w wieku 25-60 lat. Najrzadziej zapięte były dzieci w grupie wiekowej 0-17 lat. Kobiety nieznacznie częściej zapinały pasy niż mężczyźni (94% w stosunku do 92%).

Tab. 3.1.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w 2014 roku

Wiek	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Dzieci (0-17)	3340	2923	88%
Młodzież 18-24	13053	11895	91%
Dorośli (25-60)	89146	82791	93%
Osoby starsze (61 i więcej)	6861	6218	91%
Razem	112400	103827	92%

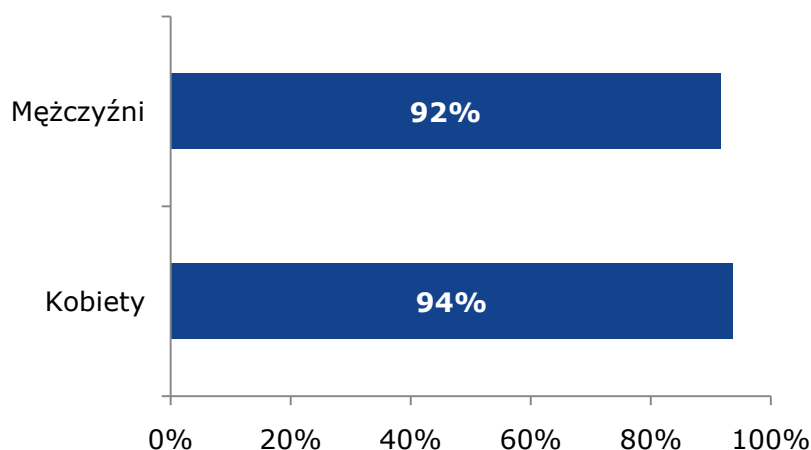
Rys.3.1.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w 2014 roku



Tab. 3.1.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć w 2014 roku

Płeć	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Kobiety	41399	38775	94%
Mężczyźni	71001	65052	92%
Razem	112400	103827	92%

Rys. 3.1.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć w 2014 roku

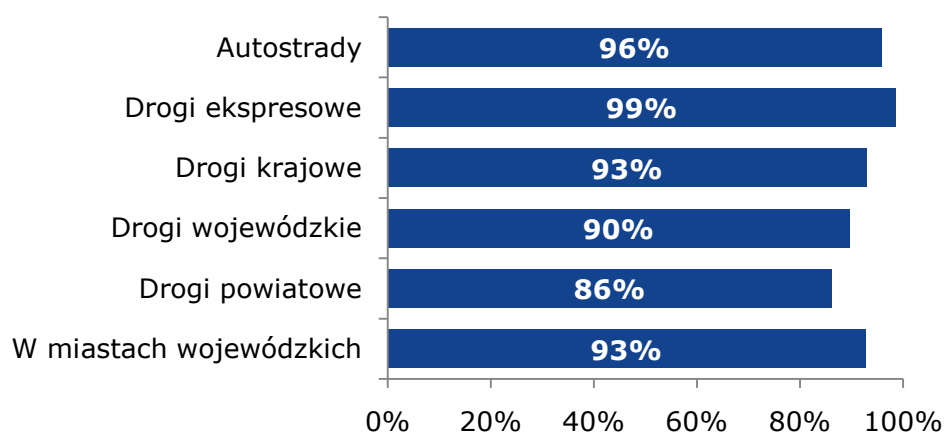


Analiza stopnia zapinania pasów na różnych rodzajach dróg wyraźnie wskazuje, że zdecydowanie najczęściej zapinali się kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych na drogach o podwyższonym standardzie, a więc na drogach ekspresowych (prawie 100%) i autostradach. Na drogach krajowych i w stolicach województw pasy stosowano dużo częściej niż na drogach powiatowych. Nie zanotowano istotnych różnic pomiędzy obszarem zabudowanym i niezabudowanym.

Tab. 3.1.4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na kategorię drogi w 2014 roku

Kategoria drogi	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Drogi krajowe	27727	25781	93%
Autostrady	3030	2906	96%
Drogi ekspresowe	3032	2991	99%
Drogi wojewódzkie	10534	9448	90%
Drogi powiatowe	6196	5344	86%
W miastach wojewódzkich	61881	57357	93%
Razem	112400	103827	92%

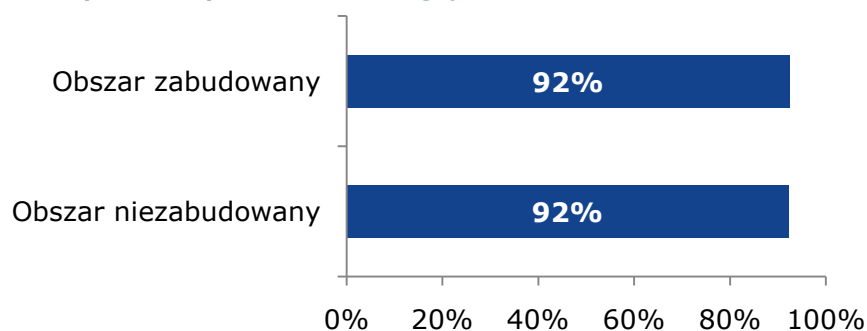
Rys. 3.1. 4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na kategorię drogi w 2014 roku



Tab. 3.1.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na obszar w 2014 roku

Obszar	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Obszar zabudowany	73984	68396	92%
Obszar niezabudowany	38416	35431	92%
Razem	112400	103827	92%

Rys. 3.1.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na obszar w 2014 roku



3.2. Pozostałe pojazdy

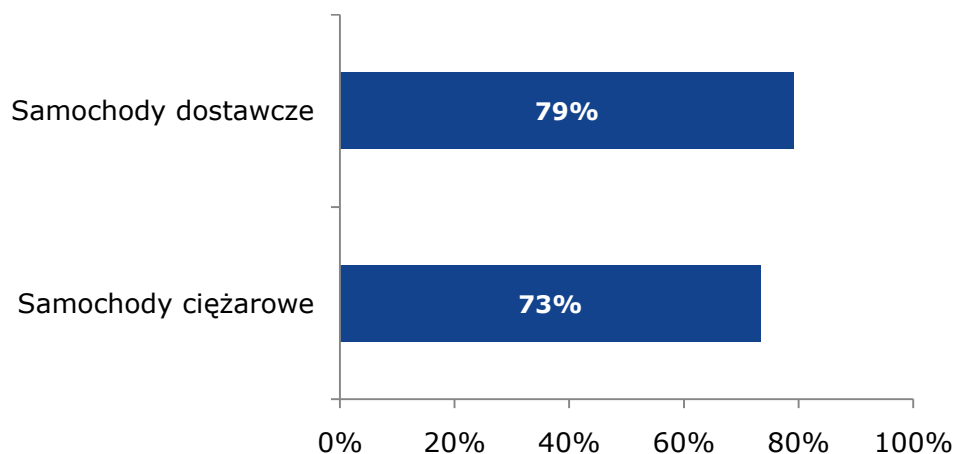
W badaniu zebrano dane o 11 279 osobach podróżujących samochodami dostawczymi, w tym o 9 109 kierujących oraz 2 170 pasażerach z przodu. 79% spośród zbadanych kierujących i pasażerów samochodów dostawczych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa. Wskaźnik używania pasów bezpieczeństwa w samochodach dostawczych, przy uwzględnieniu pracy przewozowej dla poszczególnych kategorii dróg jako czynnika wagowego wyniósł 78%.

Ponadto w badaniu zebrano dane o 8 491 samochodach ciężarowych, w tym o 8 098 kierujących i 393 pasażerach. 73% spośród zbadanych kierujących i pasażerów samochodów ciężarowych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa. Wskaźnik używania pasów bezpieczeństwa w samochodach ciężarowych, przy wzięciu pod uwagę pracy przewozowej dla poszczególnych kategorii dróg jako czynnika wagowego wyniósł 72%.

Tab. 3.2.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w 2014 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Samochody ciężarowe	8491	6223	73%
Samochody dostawcze	11297	8940	79%
Razem	19788	15163	77%

Rys.3.1.6. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w 2014 roku



3.3. Zmiany czasowe

Porównania wyników badań z 2014 roku w odniesieniu do lat poprzednich zostały wykonane w oparciu o zestawienia z badań z lat 2002-2013 przekazane przez Zamawiającego.

W 2014 roku wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych obliczony z uwzględnieniem pracy przewozowej jako czynnika wagowego wyniósł 90% i był o 10 punktów procentowych wyższy niż w roku 2013 i o 16 punktów procentowych wyższy niż w roku 2008.

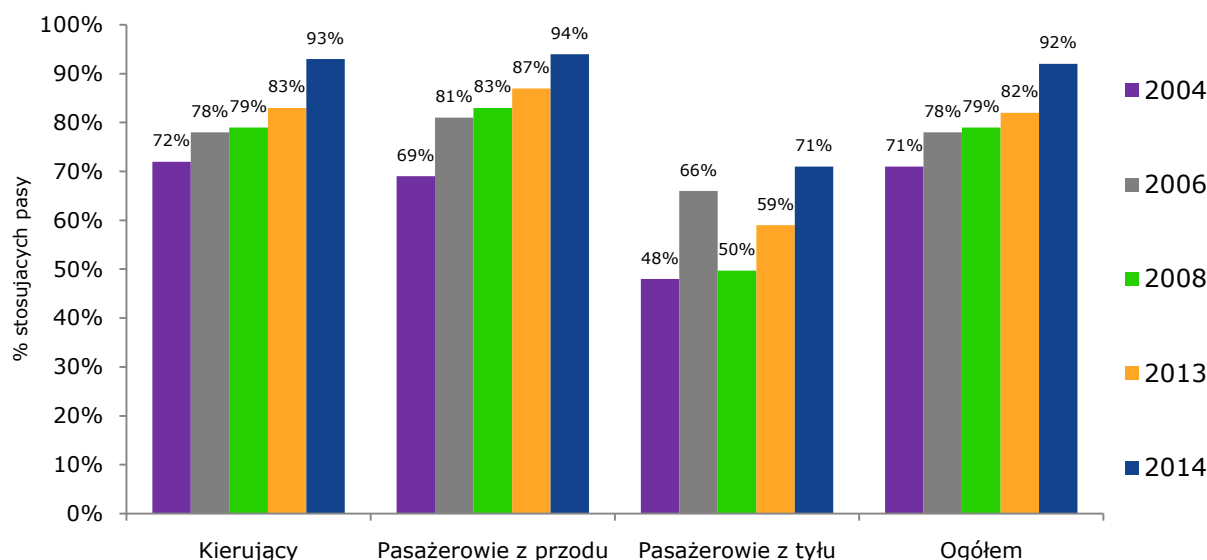
Pozostałe dane w niniejszym rozdziale zaprezentowano bez uwzględniania czynników wagowych.

Porównanie stosowania pasów bezpieczeństwa w kolejnych latach 2004, 2006, 2008, 2013 i 2014 przez zbadanych kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w stosunku do wszystkich zbadanych wskazuje na stopniowy wzrost stosowania pasów w badanych grupach. Podobnie w kolejnych latach największy odsetek stosujących pasy występował u pasażerów siedzących z przodu, trochę niższy był wśród kierowców, a najniższy u pasażerów z tyłu.

Tab. 3.3.1. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014

Rok	Kierujący	Pasażerowie z przodu	Pasażerowie z tyłu	Ogółem
2004	72%	69%	48%	71%
2006	78%	81%	66%	78%
2008	79%	83%	50%	79%
2013	83%	87%	59%	82%
2014	93%	94%	74%	92%

Rys.3.3.1. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014



Porównanie badań stosowania pasów bezpieczeństwa przeprowadzonych w latach 2013 i 2014 wskazuje na korzystne zmiany. We wszystkich kategoriach pomiarów zanotowano wzrost stosowania pasów. Zarówno kierowcy i pasażerowie stosowali pasy częściej. Największy wzrost zanotowano wśród zbadanych pasażerów na tylnych siedzeniach, aż o 12%.

Tab. 3.3.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w latach 2013-2014

Miejsce w pojeździe	2013	2014	zmiana
Kierujący	83%	93%	+10%
Pasażerowie z przodu	87%	94%	+7%
Pasażerowie z tyłu	59%	71%	+12%

Jeśli chodzi o wiek użytkowników samochodów osobowych to we wszystkich kategoriach zanotowano pozytywne zmiany. Jednak odwróceniu uległy proporcje. O ile w 2013 roku grupa dzieci (0-17 lat) najczęściej przewożona była w zapiętych pasach, o tyle w 2014 roku w grupie tej nastąpiła najmniejsza poprawa i dzieci na tle pozostałych użytkowników były najrzadziej stosującą pasy bezpieczeństwa grupą. Największy wzrost zanotowano w grupie młodzieży (18-24 lata).

Tab. 3.3.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w latach 2013-2014

Wiek	2013	2014	zmiana
Dzieci	85%	88%	+3%
Młodzież	73%	91%	+18%
Dorośli	83%	93%	+10%
Osoby starsze	84%	91%	+7%

W badaniach prowadzonych w kolejnych latach zawsze kobiety stosowały pasy bezpieczeństwa częściej niż mężczyźni. Proporcja ta potwierdziła się w badaniach z 2014 roku.

Tab. 3.3.4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć użytkowników pojazdów w latach 2013-2014

Płeć	2013	2014	zmiana
Kobiety	85%	94%	+9%
Mężczyźni	81%	92%	+11%

Biorąc pod uwagę kategorię drogi to zarówno w roku 2013, jak i 2014 kierujący i pasażerowie samochodów osobowych najczęściej stosowali pasy na drogach krajowych oraz w stolicach województw a najrzadziej na drogach powiatowych. Na wszystkich kategoriach dróg nastąpił wzrost wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa.

Tab. 3.3.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na rodzaj drogi w latach 2013-2014

Kategoria drogi	2013	2014	Zmiana
Drogi krajowe	87%	93%	+6%
Drogi wojewódzkie	79%	90%	+11%
Drogi powiatowe	66%	86%	+20%
Stolice województw	85%	93%	+8%

Porównanie stosowania pasów w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych od lat wskazuje, że najczęściej stosowane są one przez użytkowników samochodów osobowych a najrzadziej samochodów ciężarowych. Dane za rok 2013 należy traktować poglądowo ze względu na małe próby.

Tab.3.3.6. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na rodzaj pojazdu w latach 2013-2014

Rodzaj pojazdu	2013	2014	Zmiana
W samochodach osobowych	82%	92%	+10%
W samochodach ciężarowych	36%	73%	+37%
W samochodach dostawczych	66%	79%	+13%

4. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie województw

Porównanie stopnia zapinania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach i stolicach województw przeprowadzono w odniesieniu do samochodów osobowych zbadanych na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz w stolicach województw (bez autostrad i dróg ekspresowych).

W każdym województwie obserwacje były wykonywane w spełniających określone kryteria punktach pomiarowych (na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz w stolicach województw). Ogółem zbadano 106 338 użytkowników samochodów osobowych.

Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wśród zbadanych kierujących i pasażerów w poszczególnych województwach był zróżnicowany. Najczęściej pasy stosowali mieszkańcy województw: lubuskiego (98%), łódzkiego (98%), opolskiego (98%) i warmińsko-mazurskiego (98%), najrzadziej: lubelskiego (83%), podkarpackiego (86%), podlaskiego (87%) i świętokrzyskiego (88%). Różnica pomiędzy najlepszym i najłabszym województwem wyniosła 15 punktów procentowych. Średnio w Polsce pasy w samochodach osobowych stosowało 92% kierujących i pasażerów. Wskaźnik stosowania pasów równy średniej krajowej zanotowano w województwach dolnośląskim, mazowieckim i wielkopolskim. Najniższy poziom wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych występuje w południowo-wschodnich regionach Polski.

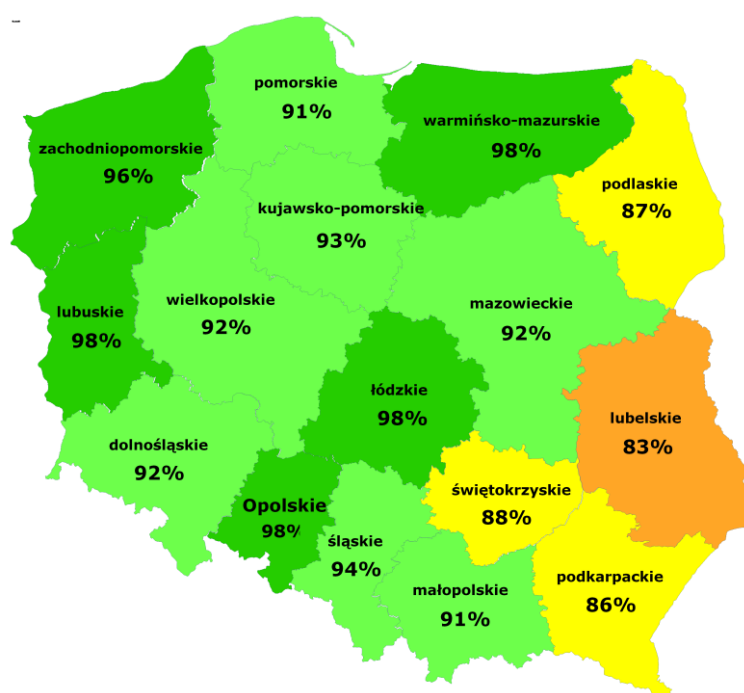
W stolicach województw obserwacje zapinania pasów w samochodach osobowych były wykonywane w spełniających określone kryteria punktach pomiarowych (na skrzyżowaniach dróg dwujezdniowych lub jednojezdniowych). Ogółem zbadano 61 881 użytkowników pojazdów. Wyniki pomiarów były podobne jak dla województw. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wśród zbadanych kierujących i pasażerów w poszczególnych stolicach województw był zróżnicowany. Najczęściej pasy zapinali mieszkańcy: Olsztyna (98%), Opola (98%), Łodzi (98%) i Zielonej Góry (98%), a najrzadziej: Lublina (86%), Rzeszowa (87%), Białegostoku (88%) i Kielc (88%). Różnica pomiędzy najwyższym wskaźnikiem stosowania pasów w samochodach osobowych w stolicach województw a najniższym była mniejsza niż w porównaniu województw i wyniosła 13 punktów procentowych. Średni wskaźnik stosowania pasów w stolicach województw był wyższy niż dla całej Polski i wynosił 93%. Wskaźnik stosowania pasów równy średniej dla stolic województw zanotowano w Gdańsku, Krakowie oraz Warszawie. Najniższy poziom wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych występuje w stolicach województw zlokalizowanych w południowo-wschodnich regionach Polski.

Porównanie województw i stolic województw wskazuje wyraźnie na lepsze stosowanie pasów w stolicach. Nawet w stolicach województw o najniższym wskaźniku stosowania pasów, był on wyższy o kilka punktów procentowych w odniesieniu do całego województwa.

Tab. 4.1. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w podziale na województwa w 2014 roku

Województwo	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Dolnośląskie	7086	6498	92%
Kujawsko-pomorskie	5459	5078	93%
Lubelskie	7821	6526	83%
Lubuskie	5504	5410	98%
Łódzkie	5369	5261	98%
Małopolskie	8297	7585	91%
Mazowieckie	6772	6211	92%
Opolskie	5687	5584	98%
Podkarpackie	7474	6441	86%
Podlaskie	6509	5672	87%
Pomorskie	6130	5550	91%
Śląskie	6034	5649	94%
Świętokrzyskie	7727	6825	88%
Warmińsko-mazurskie	7008	6887	98%
Wielkopolskie	5389	4966	92%
Zachodniopomorskie	8072	7787	96%
Polska (bez A i S)	106338	97930	92%

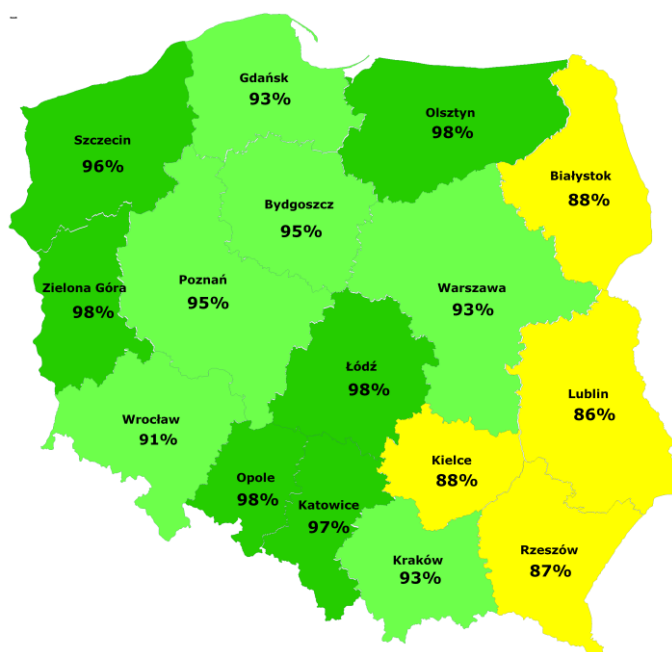
Rys. 4.1. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w podziale na województwa w 2014 roku



Tab. 4.2. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w stolicach województw w 2014 roku

Stolica województwa	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Wrocław	5052	4614	91%
Bydgoszcz	2226	2118	95%
Lublin	5338	4584	86%
Zielona Góra	2589	2532	98%
Łódź	2275	2240	98%
Kraków	5592	5187	93%
Warszawa	4629	4285	93%
Opole	2452	2407	98%
Rzeszów	5170	4511	87%
Białystok	2955	2588	88%
Gdańsk	2709	2519	93%
Katowice	2657	2579	97%
Kielce	5284	4643	88%
Olsztyn	4963	4877	98%
Poznań	2360	2248	95%
Szczecin	5630	5425	96%
Razem (Bez A i S)	61881	57357	93%

Rys. 4.2. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w stolicach województw w 2014 roku



4.2. Charakterystyka województw

W poniższym rozdziale przedstawiono wyniki przeprowadzonych w 2014 roku badań dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych oraz porównanie zmian czasowych w odniesieniu do każdego województwa.

Dla każdego województwa porównano dane dotyczące pomiarów wykonanych na drogach krajowych (bez autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich, powiatowych oraz w stolicach województw w odniesieniu tylko do samochodów osobowych. Na wykresach przedstawiono następujące wyniki pomiarów w postaci wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w zbadanej próbie:

- /// ogólny wskaźnik stosowania pasów w samochodach osobowych w województwie,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg rodzajów dróg,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg obszaru zabudowanego i niezabudowanego,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg wieku użytkowników pojazdów,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg płci użytkowników pojazdów,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg miejsca w pojeździe.

Dla każdego województwa na oddzielnym wykresie przedstawiono również ogólne wskaźniki stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach dostawczych i ciężarowych w zbadanych próbach.

Wyniki badań przeprowadzonych w 2014 roku porównano do badań z 2004, 2006 i 2008 roku dla wszystkich województw. Dodatkowo dla trzech województw: lubelskiego, mazowieckiego i pomorskiego zamieszczono dodatkowe porównanie do badań z 2013 roku (w 2013 roku pomiary zostały przeprowadzone tylko w tych województwach). Porównania dotyczą wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych przez kierujących, pasażerów z przodu, pasażerów z tyłu oraz ogółem wszystkich użytkowników samochodów osobowych w próbach badawczych z poszczególnych lat.

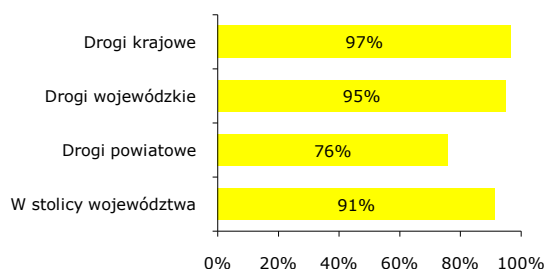
We wszystkich województwach można zaobserwować stopniowy wzrost wskaźnika zapinania pasów bezpieczeństwa w grupie zbadanych użytkowników samochodów osobowych w kolejnych latach.

DOLNOŚLĄSKIE

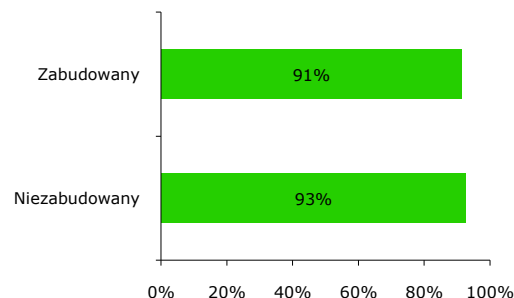


W województwie dolnośląskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 086 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego pasy stosowało 6 498 osób (92%).

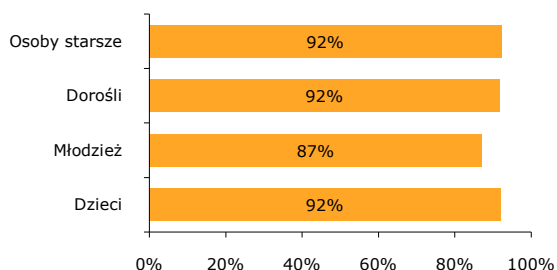
RODZAJ DROGI



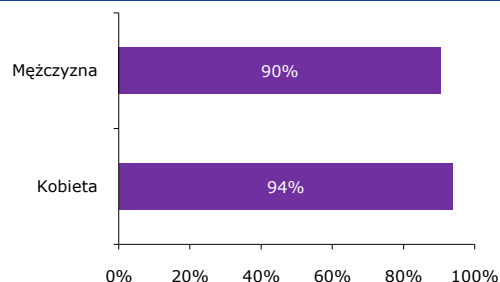
OBSZAR



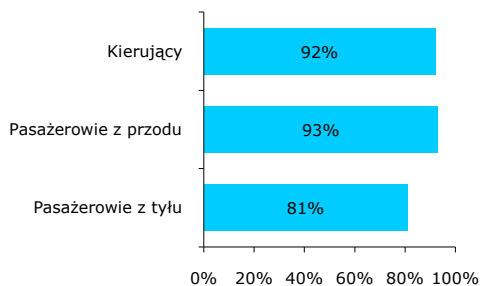
WIEK



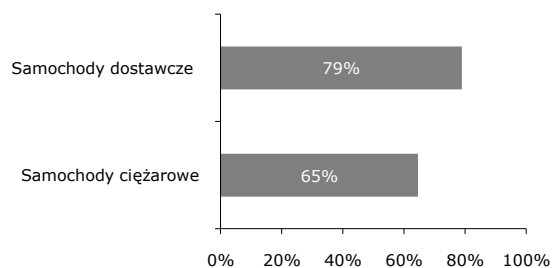
PŁEĆ



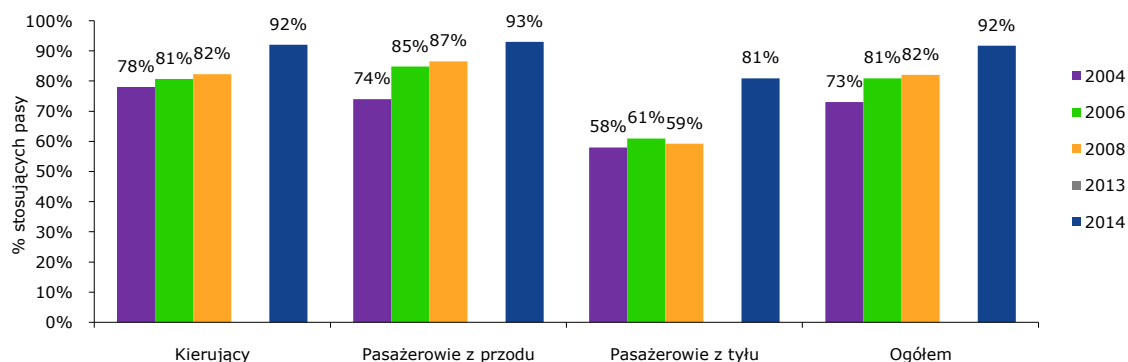
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

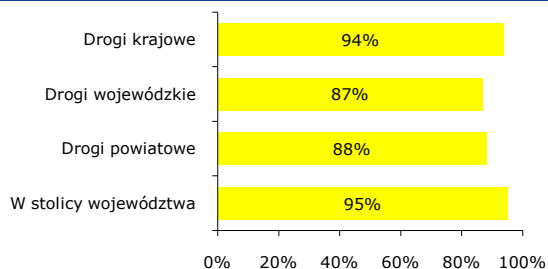


KUJAWSKO - POMORSKIE

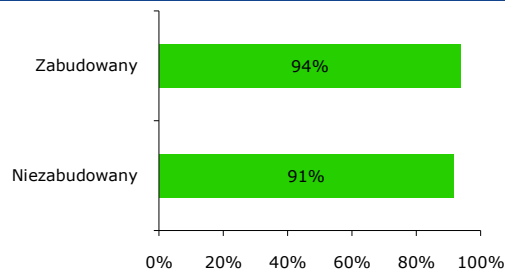


W województwie kujawsko-pomorskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 459 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 078 osób (93%).

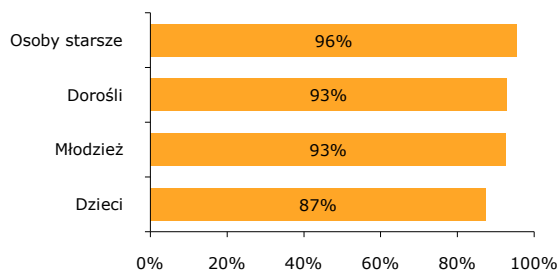
RODZAJ DROGI



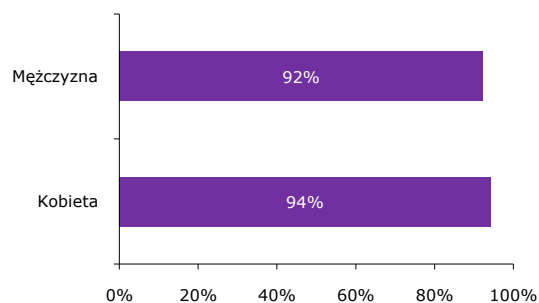
OBSZAR



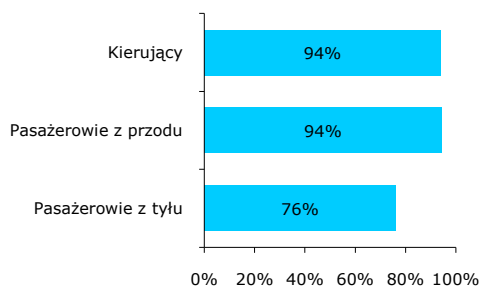
WIEK



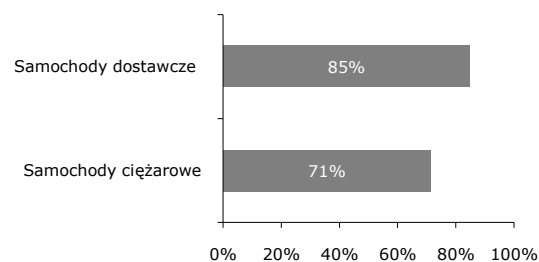
PŁEĆ



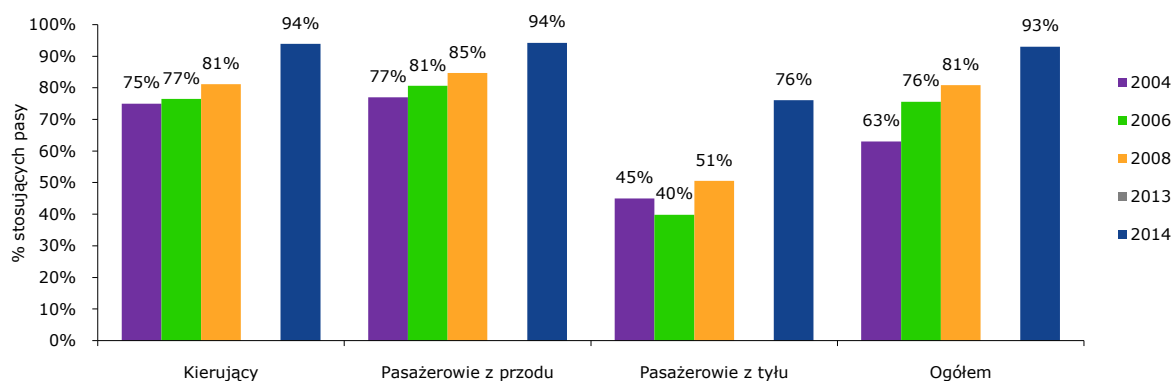
MIJSCA W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

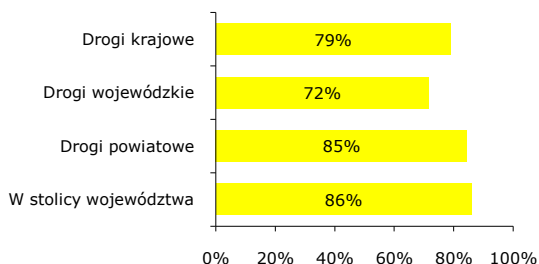


LUBELSKIE

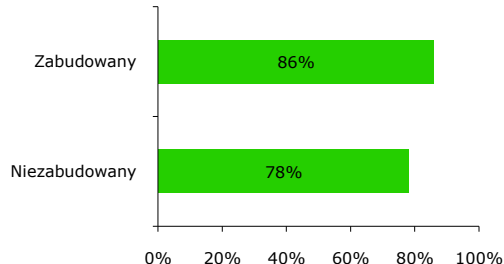


W województwie lubelskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 821 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 526 osób (83%).

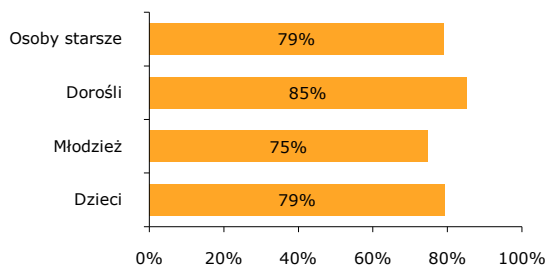
RODZAJ DROGI



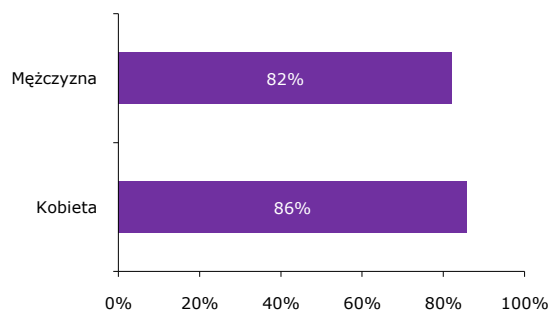
OBSZAR



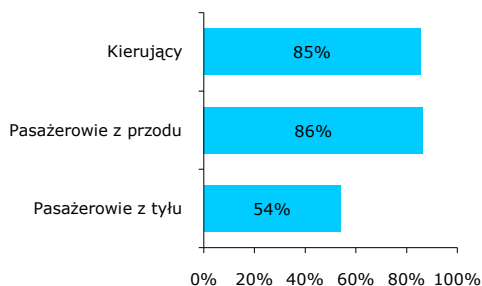
WIEK



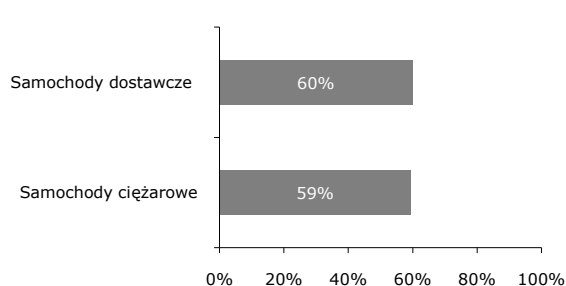
PŁEĆ



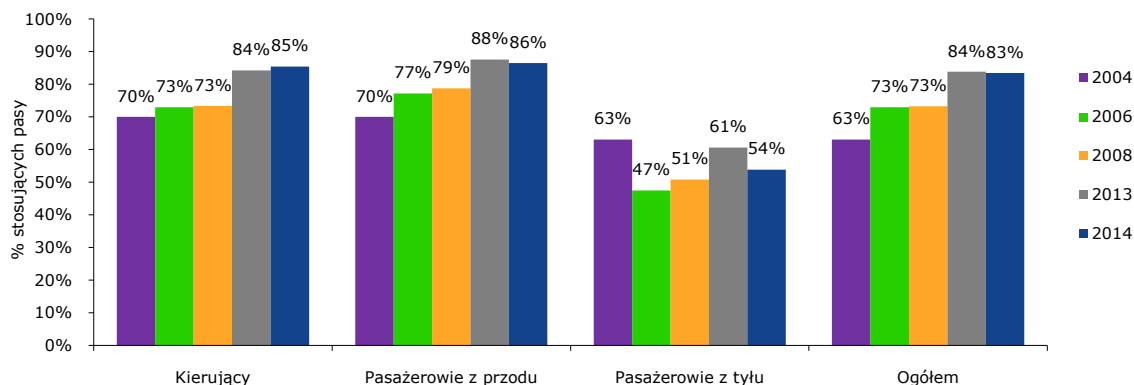
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

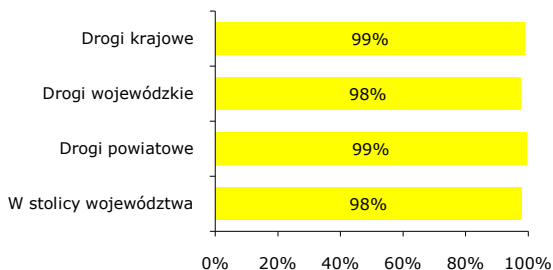


LUBUSKIE

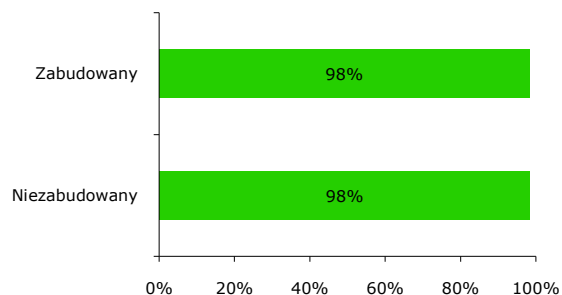


W województwie lubuskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 504 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 410 osób (98%).

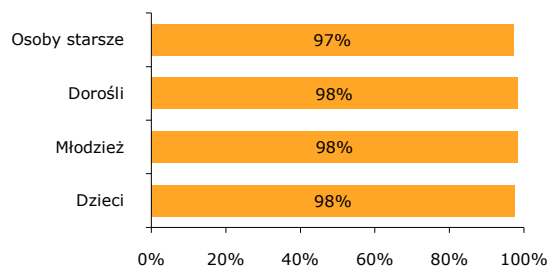
RODZAJ DROGI



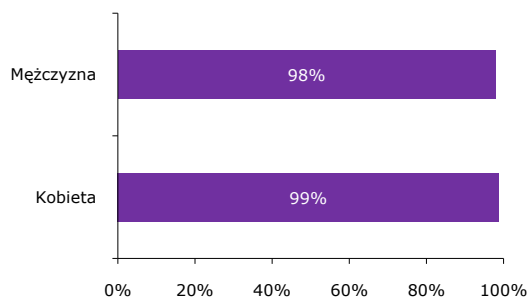
OBSZAR



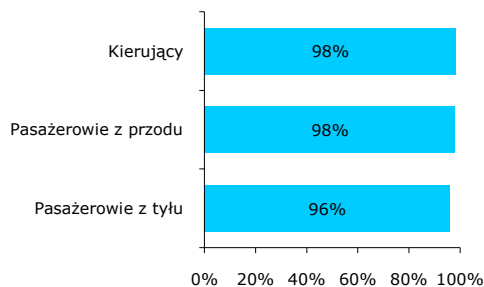
WIEK



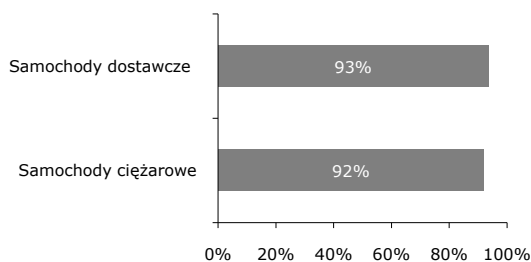
PŁEĆ



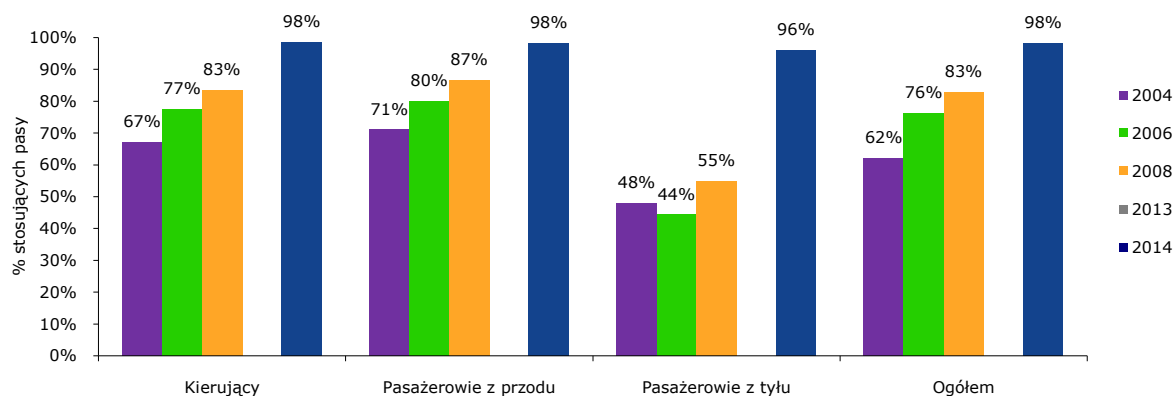
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

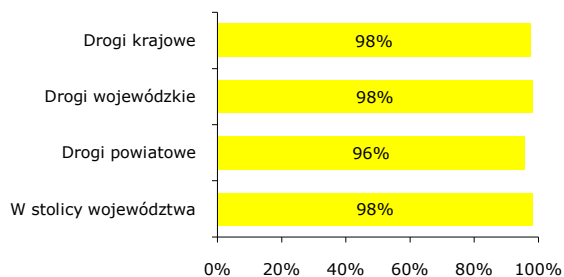


ŁÓDZKIE

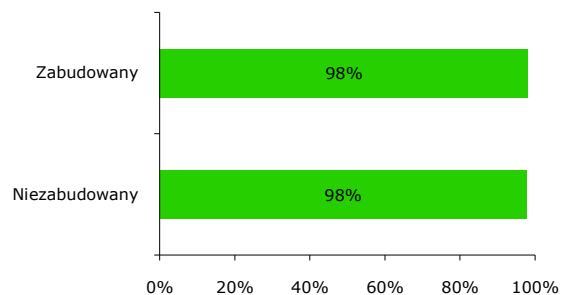


W województwie łódzkim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 369 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 261 osób (98%).

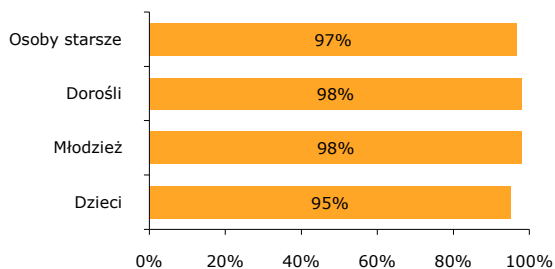
RODZAJ DROGI



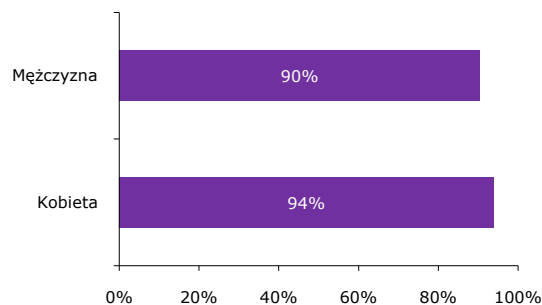
OBSZAR



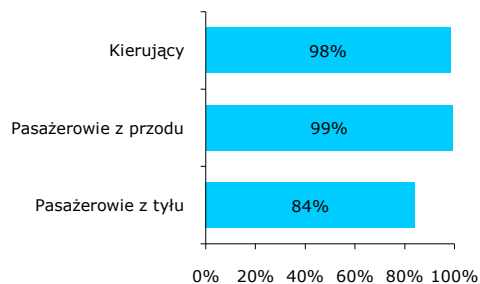
WIEK



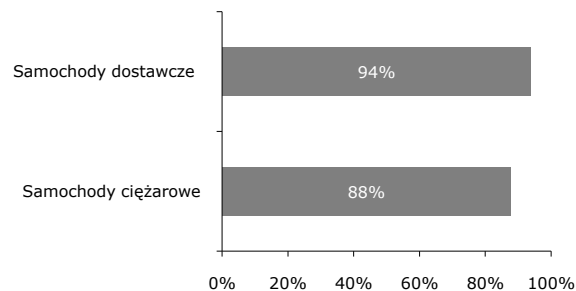
PŁEĆ



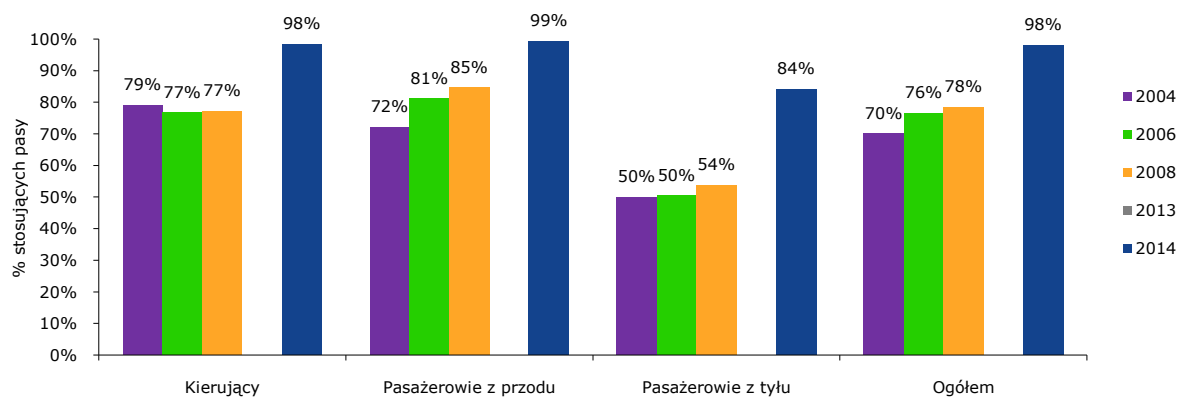
MIĘSCA W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

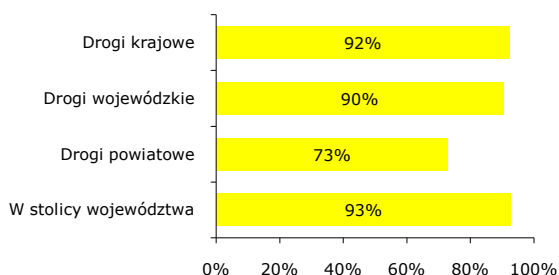


MAŁOPOLSKIE

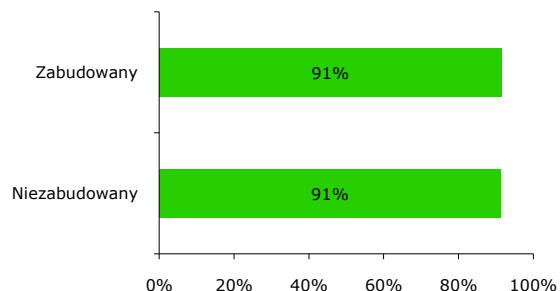


W województwie małopolskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 8 297 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 7 585 osób (91%).

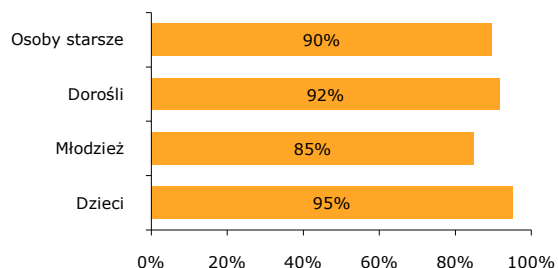
RODZAJ DROGI



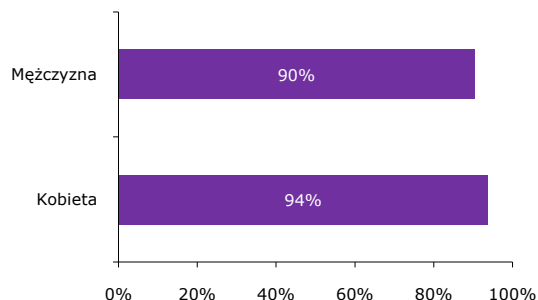
OBSZAR



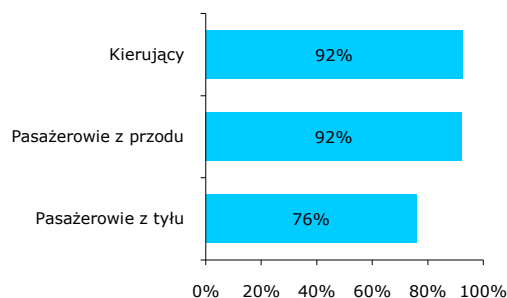
WIEK



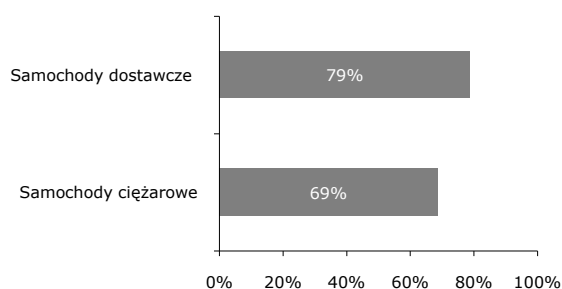
PŁEĆ



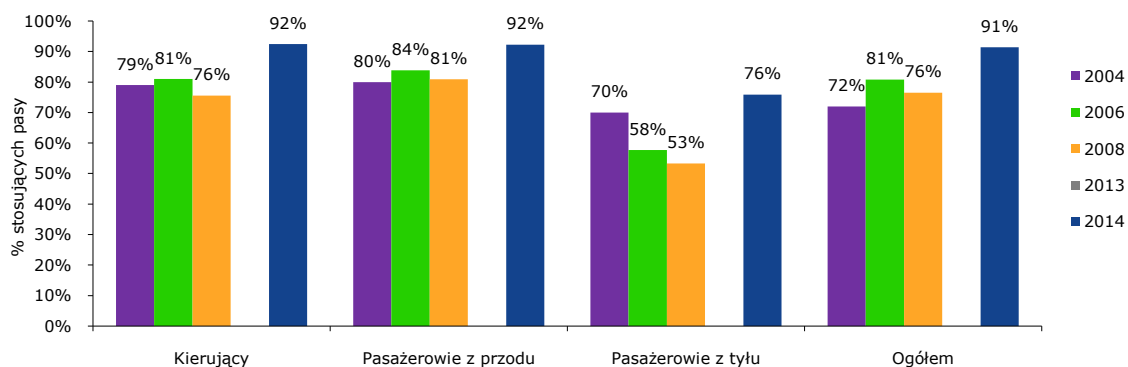
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

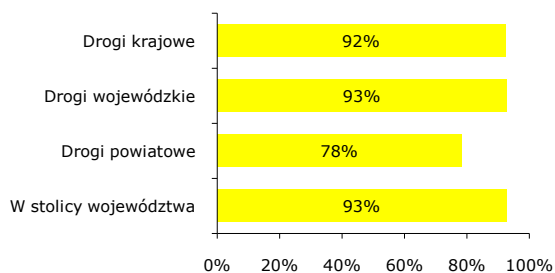


MAZOWIECKIE

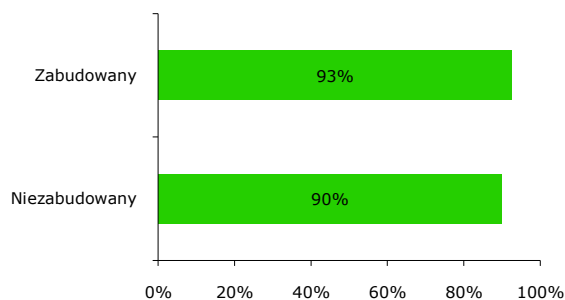


W województwie mazowieckim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 772 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 211 osób (92%).

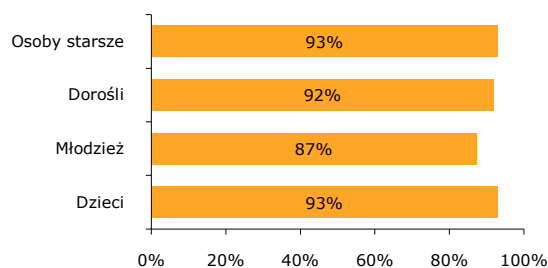
RODZAJ DROGI



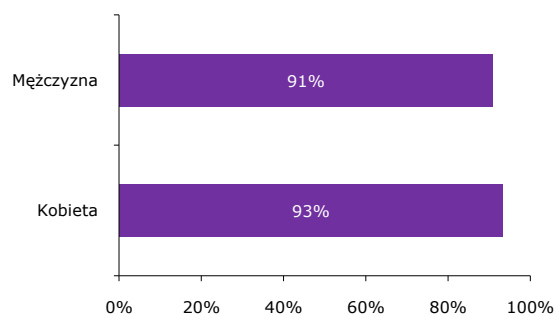
OBSZAR



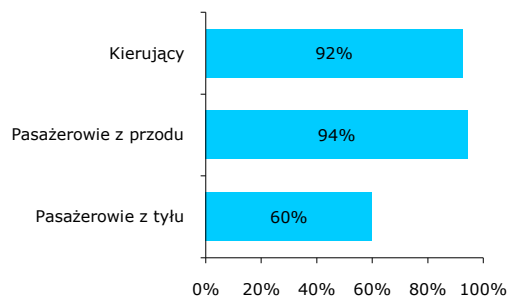
WIEK



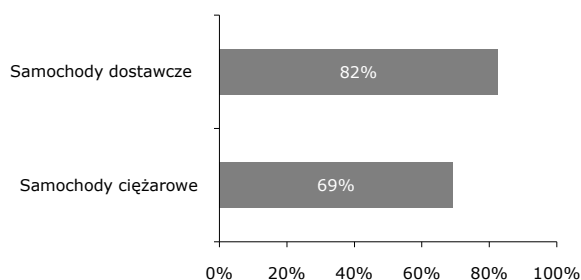
PŁEĆ



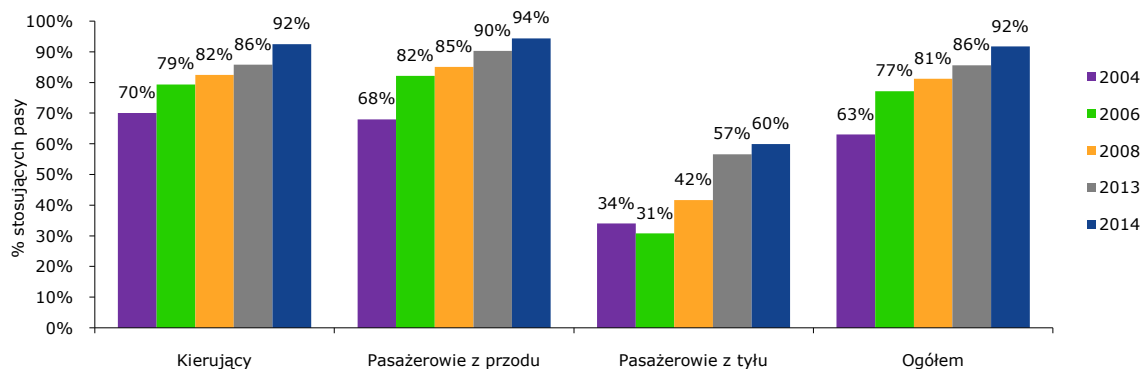
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

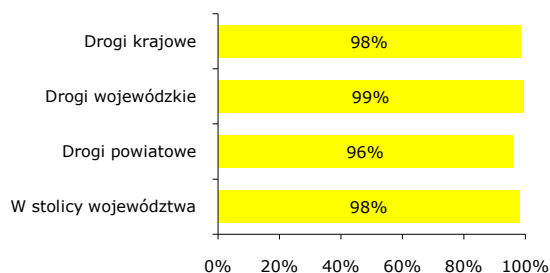


OPOLSKIE

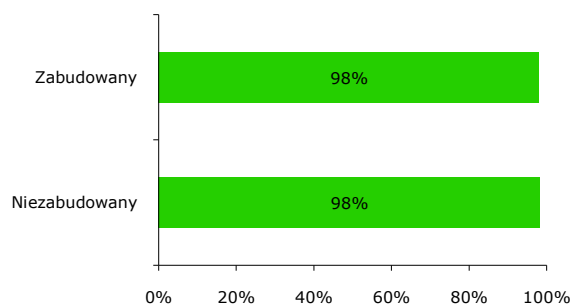


W województwie opolskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 687 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 584 osób (98%).

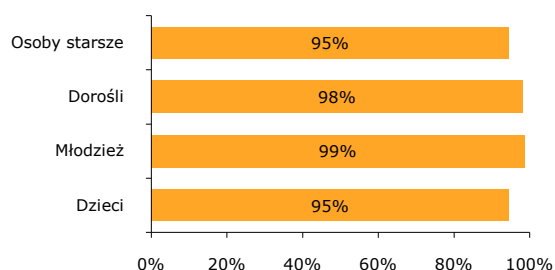
RODZAJ DROGI



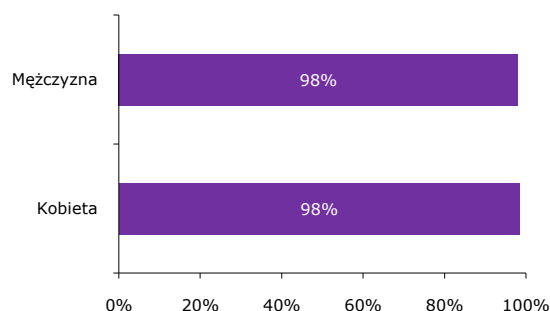
OBSZAR



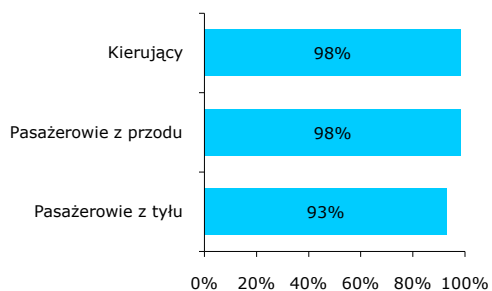
WIEK



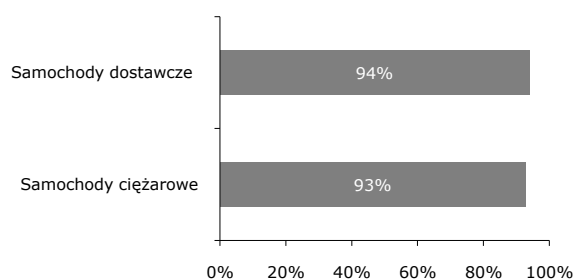
PŁEĆ



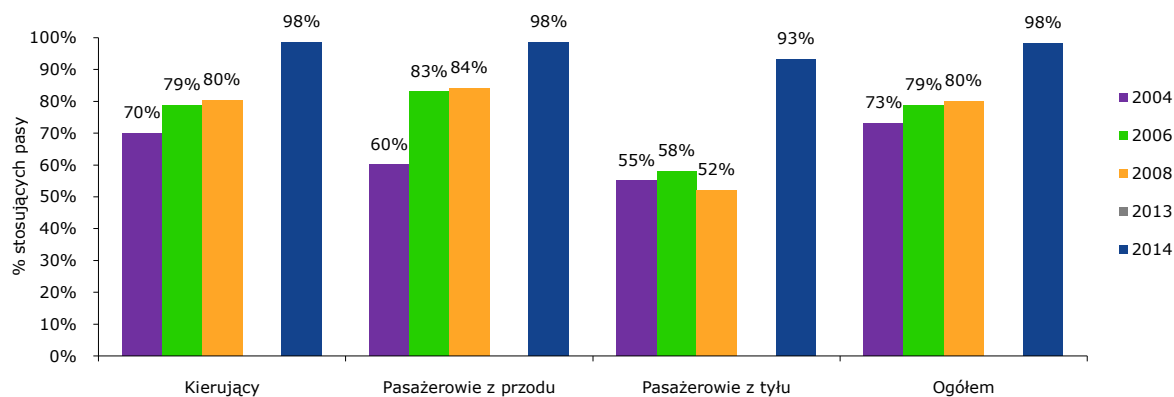
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

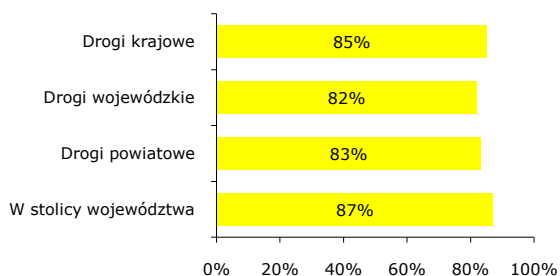


PODKARPACKIE

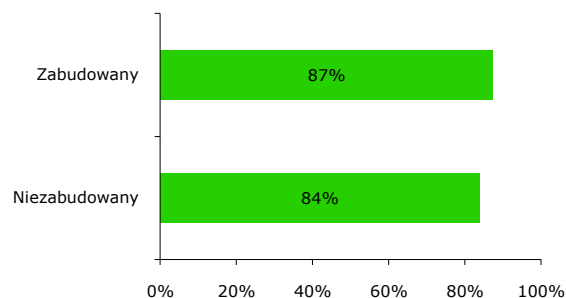


W województwie podkarpackim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 474 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 441 osób (86%).

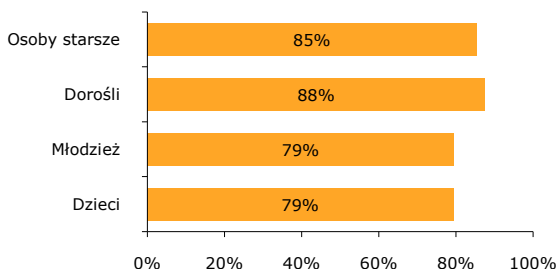
RODZAJ DROGI



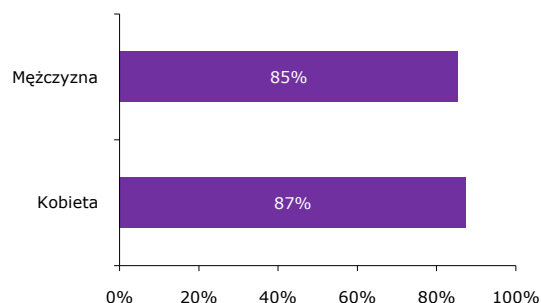
OBSZAR



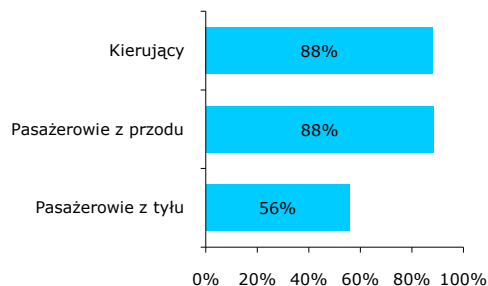
WIEK



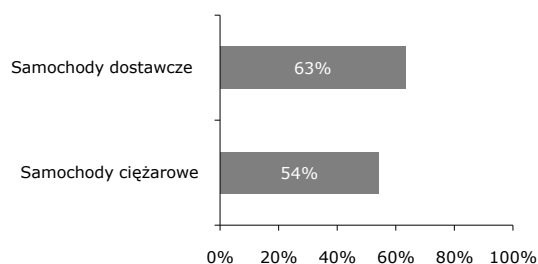
PŁEĆ



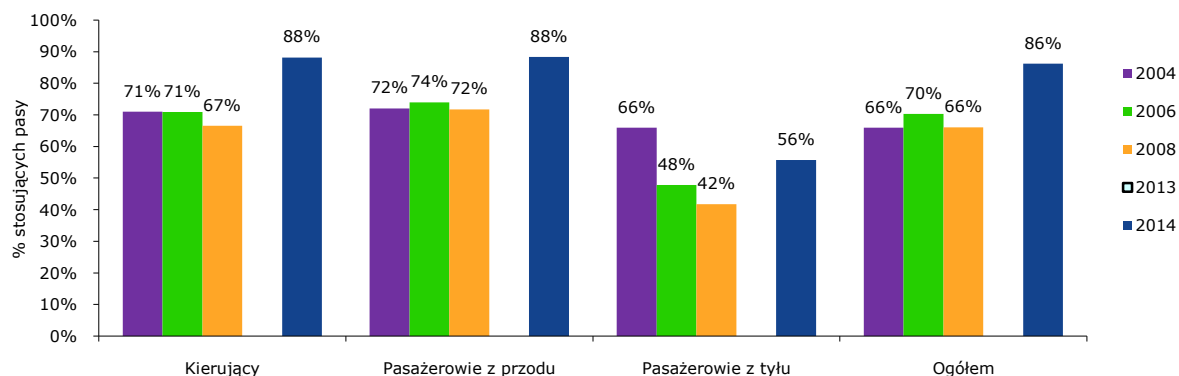
MIJSCA W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

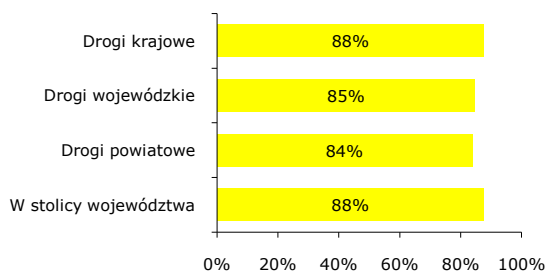


PODLASKIE

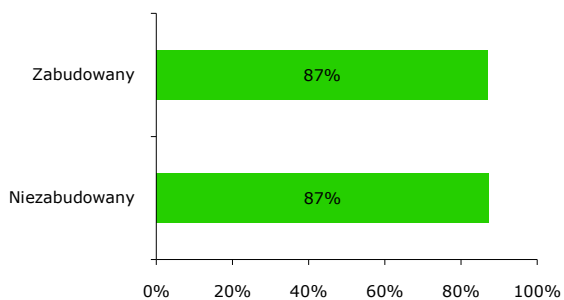


W województwie podlaskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 509 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych były 5 672 osoby (87%).

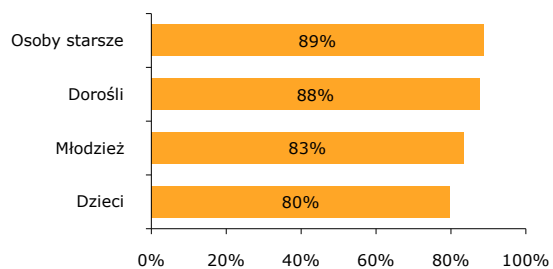
RODZAJ DROGI



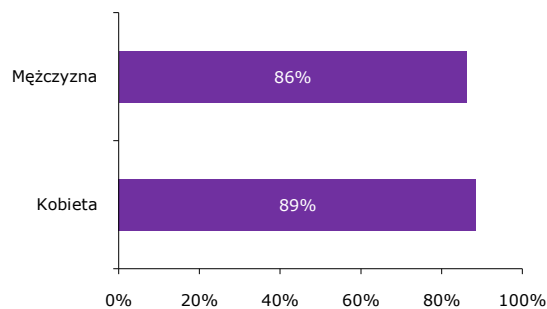
OBSZAR



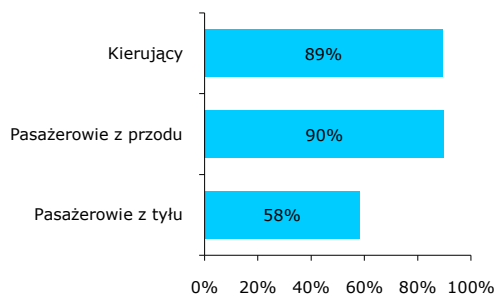
WIEK



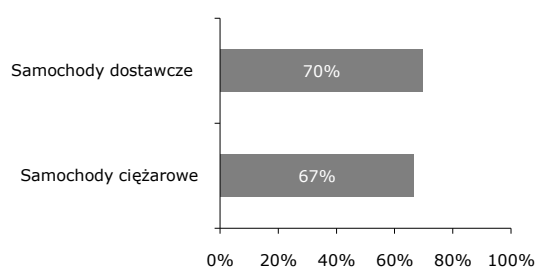
PŁEĆ



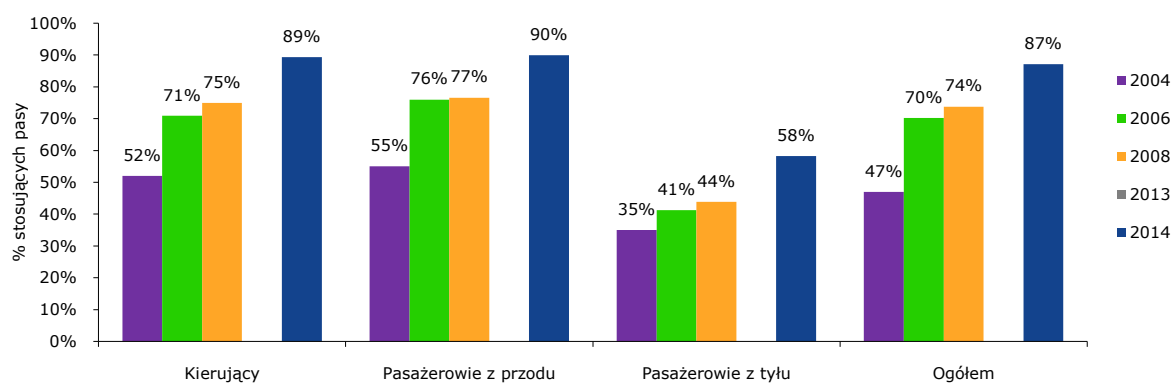
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

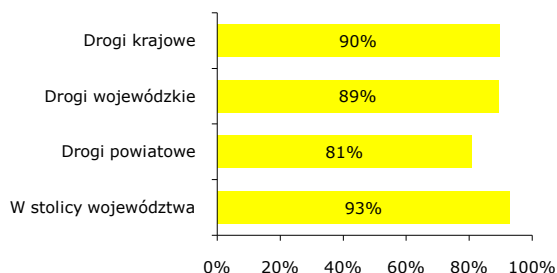


POMORSKIE

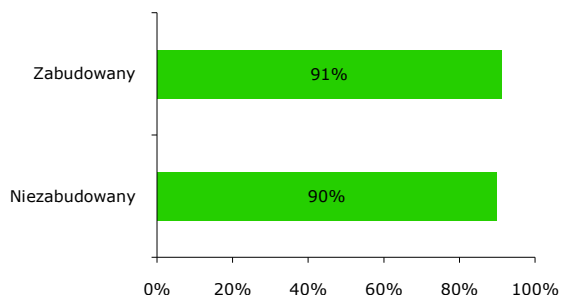


W województwie pomorskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 130 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 550 osób (91%).

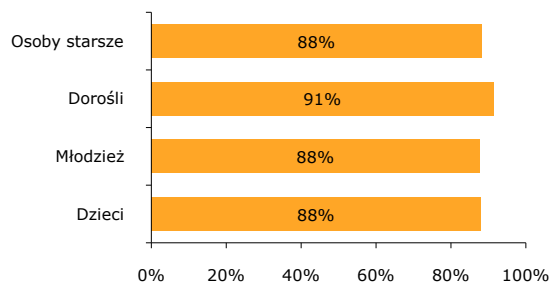
RODZAJ DROGI



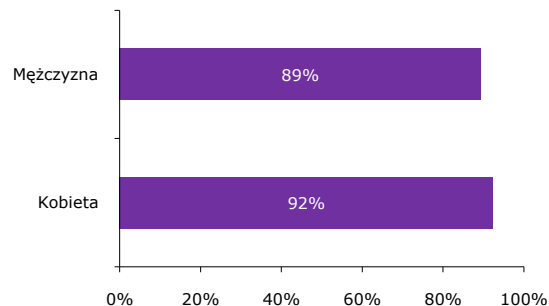
OBSZAR



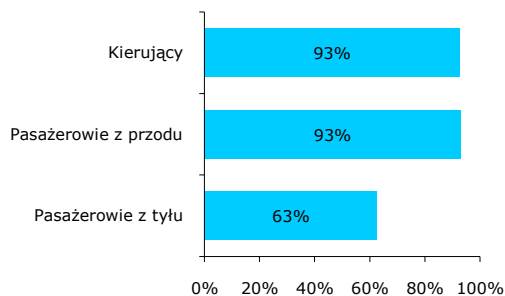
WIEK



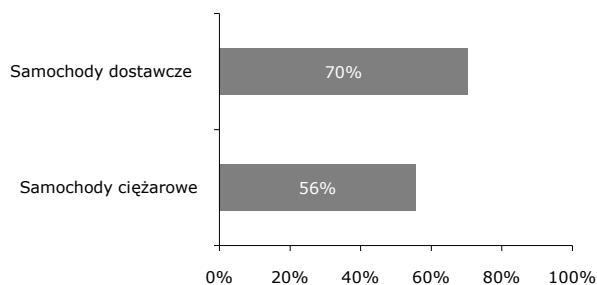
PŁEĆ



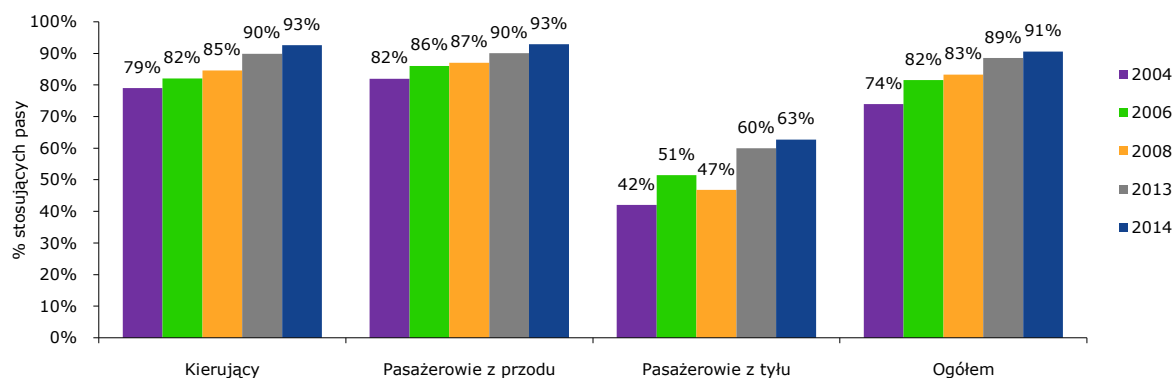
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

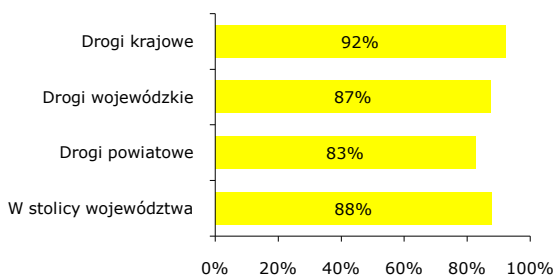


ŚLĄSKIE

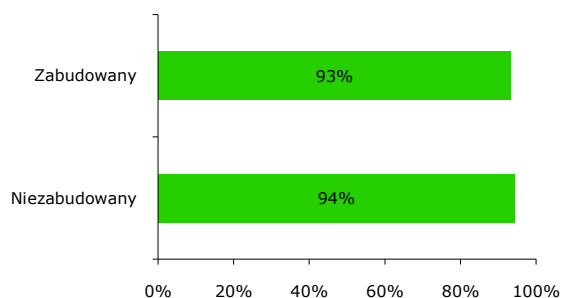


W województwie śląskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 034 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 649 osób (94%).

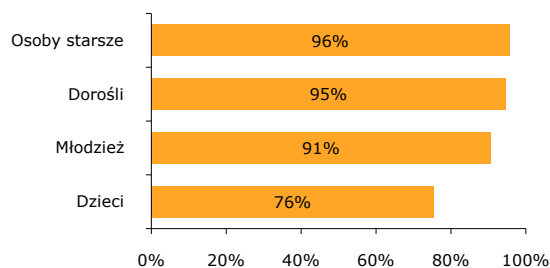
RODZAJ DROGI



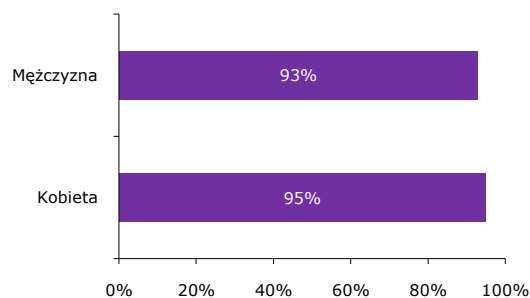
OBSZAR



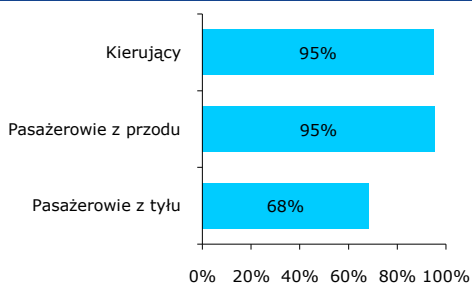
WIEK



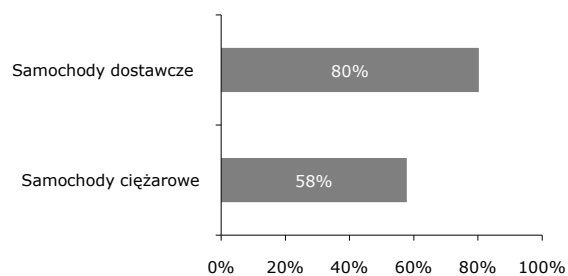
PŁEĆ



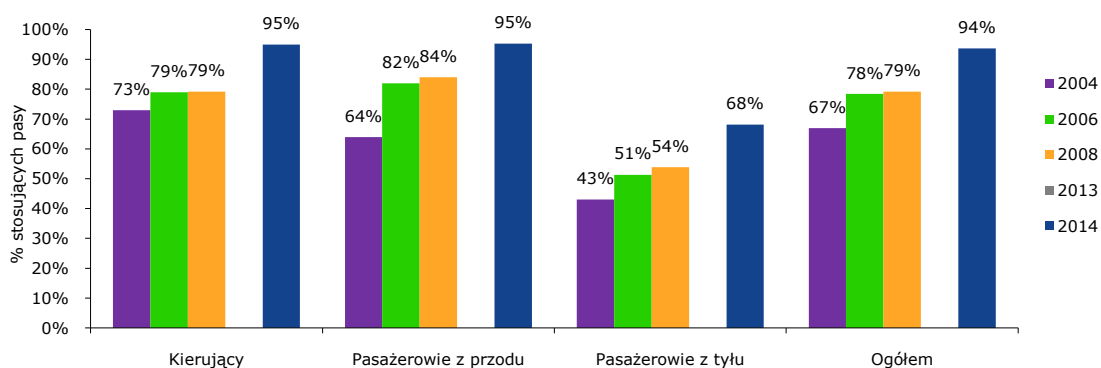
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

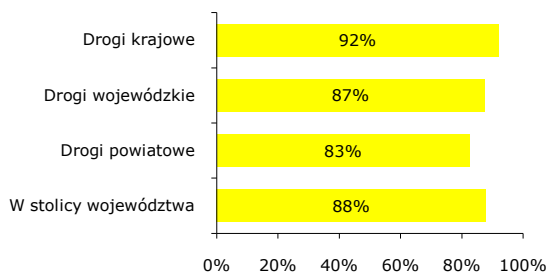


ŚWIĘTOKRZYSKIE

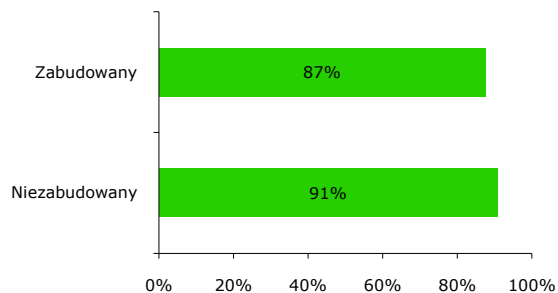


W województwie świętokrzyskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 727 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 825 osób (88%).

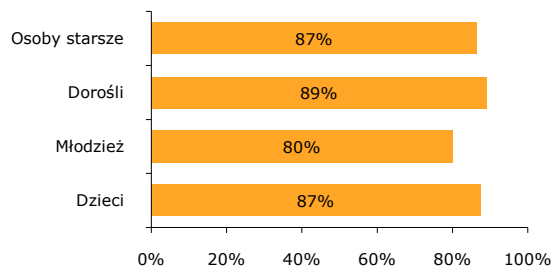
RODZAJ DROGI



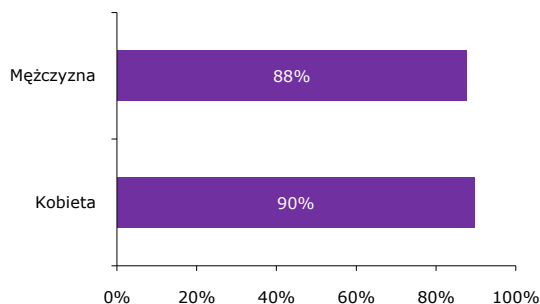
OBSZAR



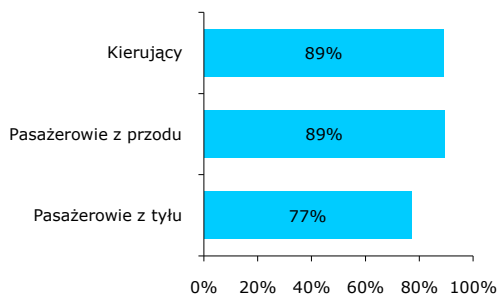
WIEK



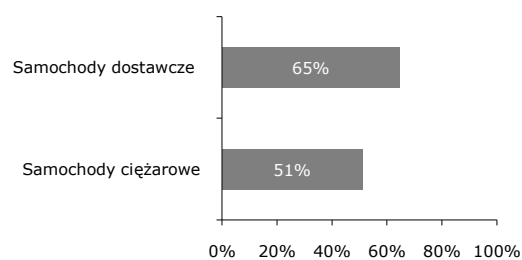
PŁEĆ



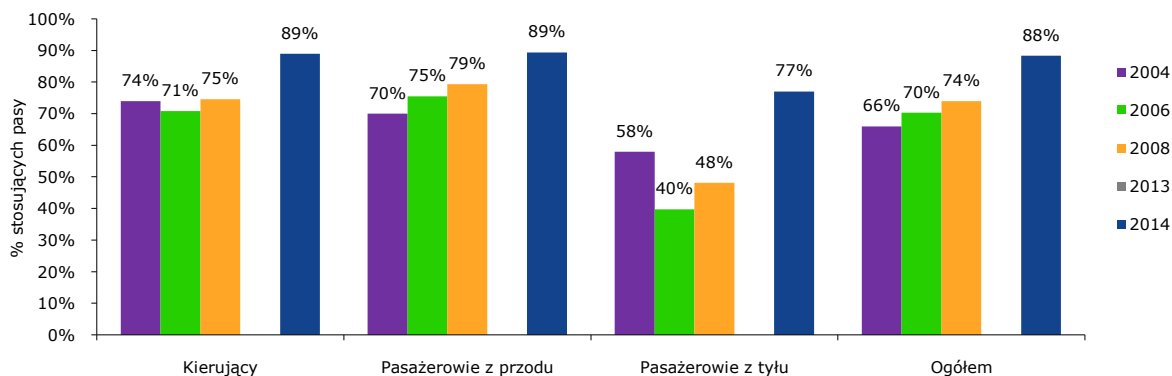
MIJESCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

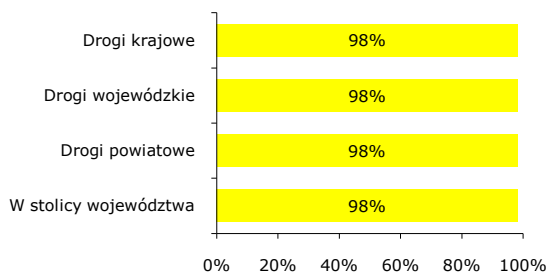


WARMIŃSKO-MAZURSKIE

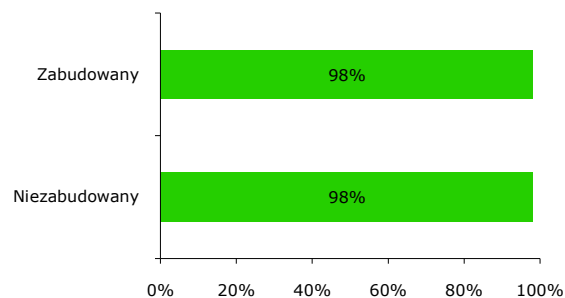


W województwie warmińsko-mazurskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 008 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 887 osób (98%).

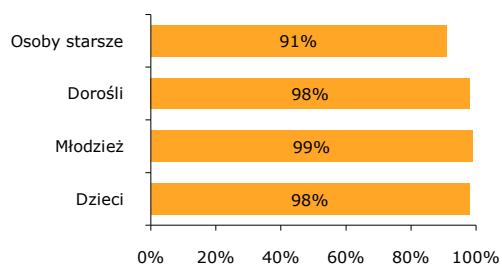
RODZAJ DROGI



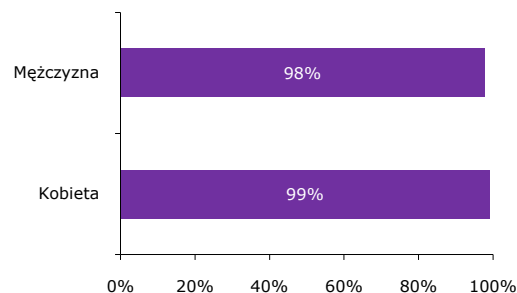
OBSZAR



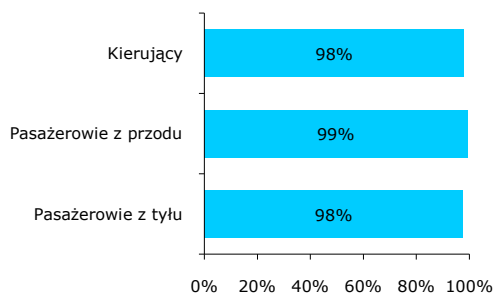
WIEK



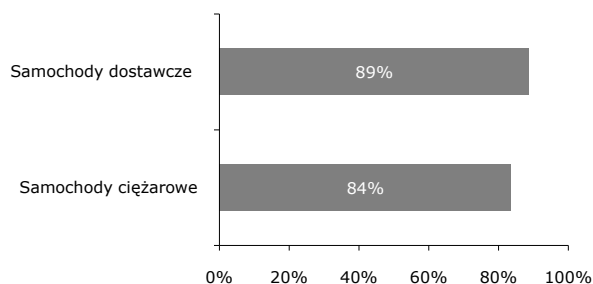
PŁEĆ



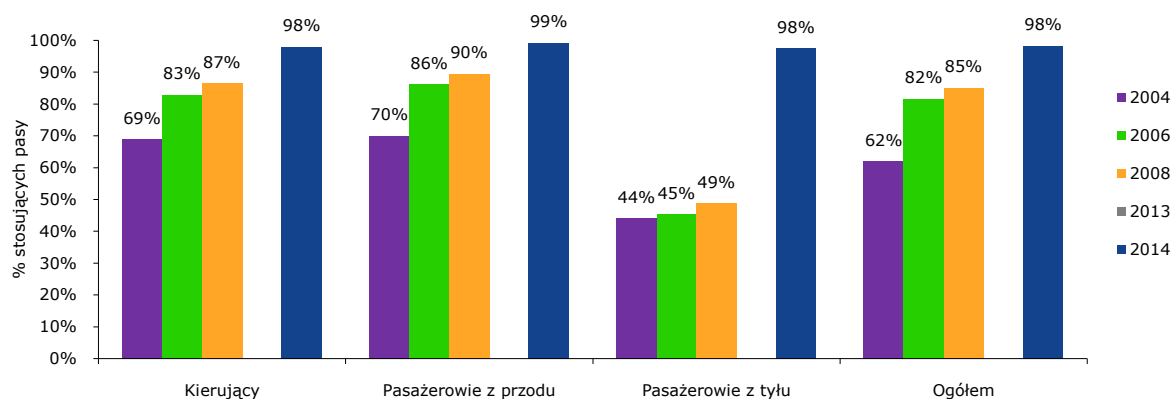
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

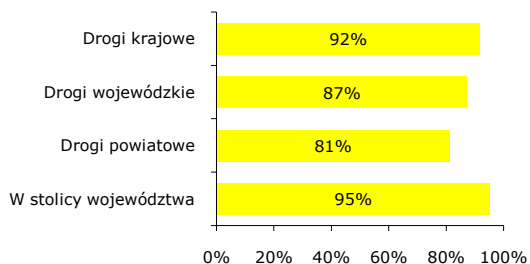


WIELKOPOLSKIE

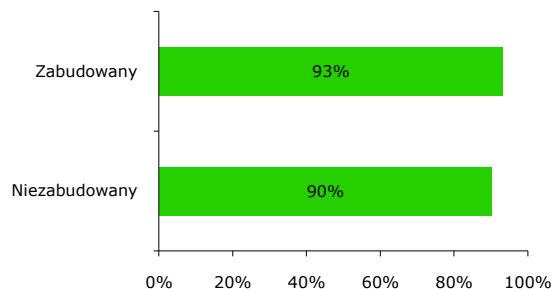


W województwie wielkopolskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 389 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 4 966 osób (92%).

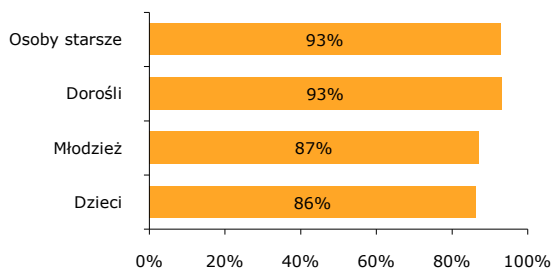
RODZAJ DROGI



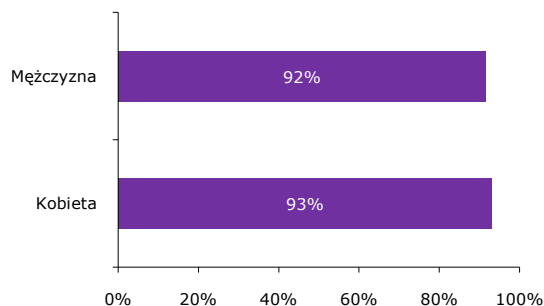
OBSZAR



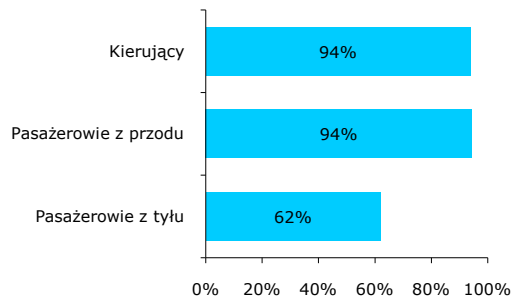
WIEK



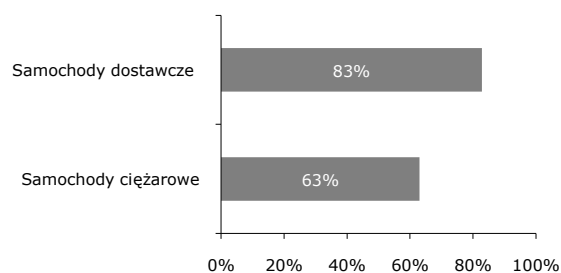
PŁEĆ



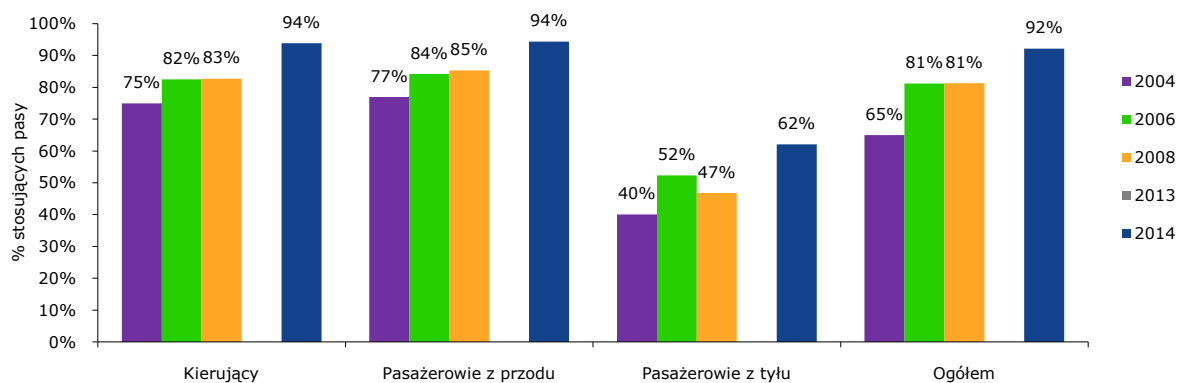
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE

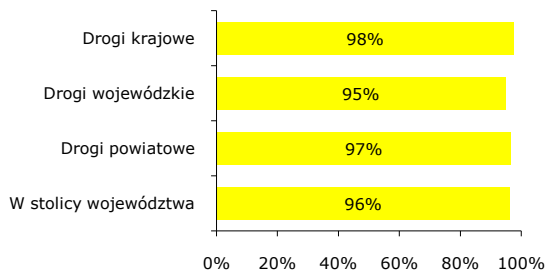


ZACHODNIOPOMORSKIE

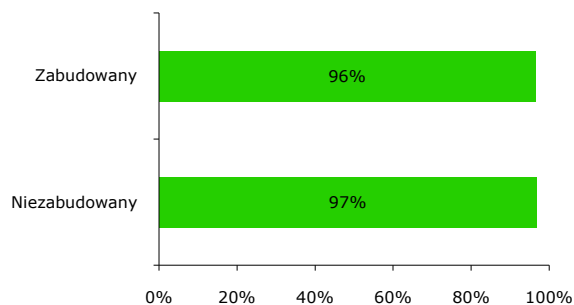


W województwie zachodniopomorskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 8 072 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 7 787 osób (96%).

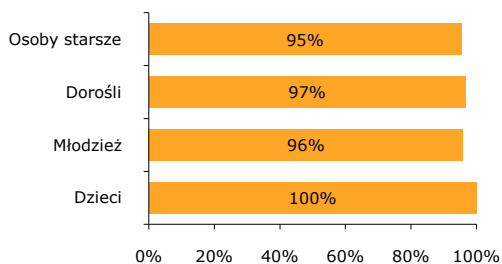
RODZAJ DROGI



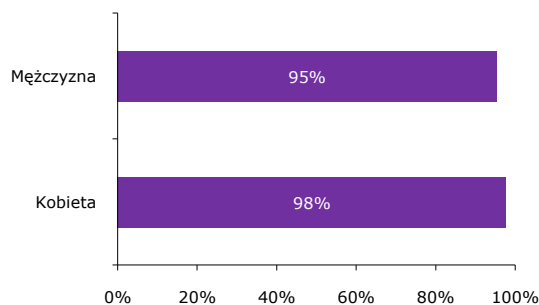
OBSZAR



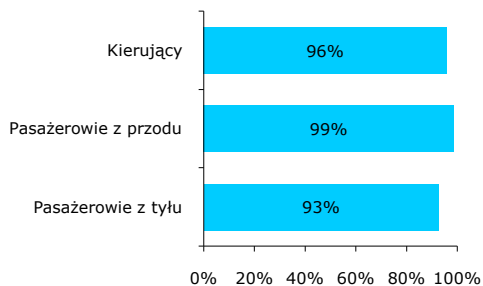
WIEK



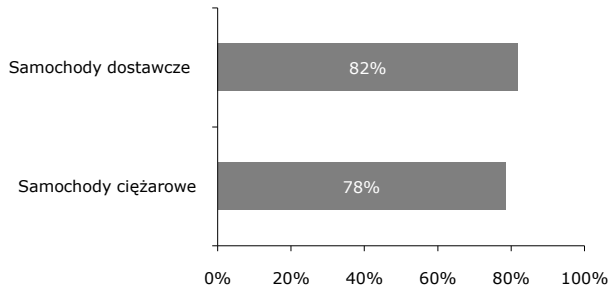
PŁEĆ



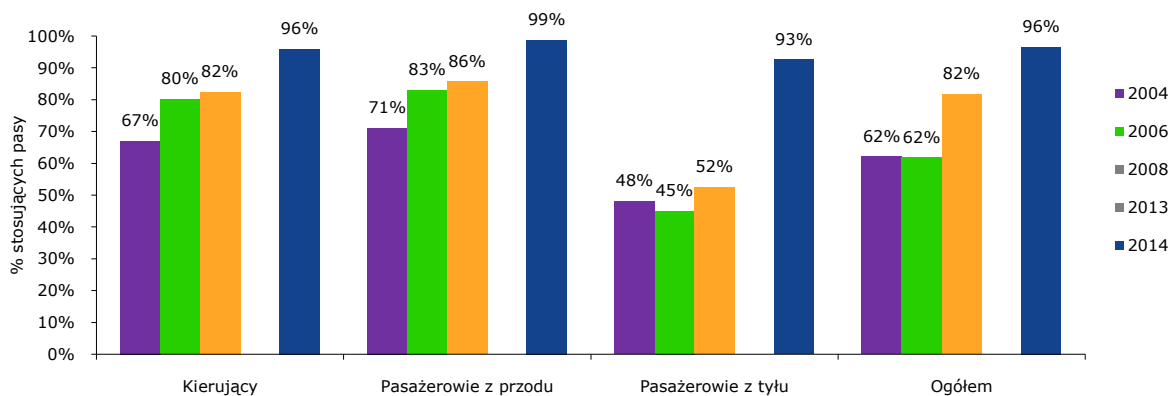
MIEJSCE W POJEŹDZIE



INNE POJAZDY



ZMIANY CZASOWE



5. Podsumowanie i rekomendacje

Pomiary prędkości pojazdów oraz stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach w Polsce są prowadzone od 2002 roku. Sesja pomiarowa będąca przedmiotem niniejszego raportu jest kolejną 30 sesją pomiarową. Jednocześnie wykonywane były pomiary prędkości, stosowania urządzeń zabezpieczających oraz korzystania z telefonów komórkowych.

Pomiary przeprowadzono w 86 punktach wybranych zgodnie z założeniami określonymi przez Zleceniodawcę. Ogółem próba badawcza użytkowników pojazdów wyniosła 134 240, w tym pod kątem pasów przebadano 132 188 osób.

Zastosowana w trakcie realizacji pomiarów aplikacja na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów okazała się bardzo skuteczna, gwarantująca wysoką jakość pomiarów.

Wyniki przeprowadzonych w kolejnych latach badań wskazują na duży wzrost stosowania pasów bezpieczeństwa we wszystkich rodzajach pojazdów. Badania przeprowadzone w 2014 roku mogą wskazywać na skuteczność podejmowanych w ostatnich latach działań, w tym w szczególności działań edukacyjnych oraz kampanii informacyjno-promocyjnych prowadzonych w kraju w zakresie pasów bezpieczeństwa oraz intensyfikacji w obszarze nadzoru.

Uzyskany wynik 90% stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych plasuje Polskę na lepszej pozycji w rankingach międzynarodowych. Jeśli tendencja wzrostowa potwierdzi się w kolejnych badaniach Polska znajdzie się wśród krajów o wysokim stopniu używania pasów.

Porównanie różnych regionów Polski wskazuje na dużo lepsze stosowanie pasów w północno-zachodnich województwach w porównaniu do południowo-wschodnich. Należy zwrócić na to szczególną uwagę w ramach kolejnych sesji pomiarowych.



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl