

POLSKA

Wypadki z udziałem młodych kierowców (18-24 lata) w latach 2012-2021

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2012	10315	27,80%	990	27,70%	14097	30,80%	3579	29,70%
2013	9820	27,40%	960	27,00%	13053	29,60%	3352	28,70%
2014	9448	27,00%	884	27,60%	12632	30,00%	3431	29,30%
2015	8766	26,60%	851	29,00%	11540	29,00%	3016	27,00%
2016	8829	26,20%	821	27,10%	11684	28,60%	3306	27,40%
2017	8392	25,60%	756	26,70%	10873	27,50%	2952	26,60%
2018	7815	26,70%	694	24,30%	10151	27,00%	2822	25,80%
2019	7373	24,30%	740	25,40%	9422	26,60%	2680	25,20%
2020	5585	23,70%	620	24,90%	6846	25,90%	2140	24,30%
2021	5395	23,60%	539	24,00%	6816	25,80%	1961	23,70%

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W roku 2021 w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku 18-24 lat zginęło 23,6% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że prawie co 4 osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego, zginęła w wypadku z udziałem młodego kierowcy w wieku 18-24 lata. Na przestrzeni lat 2012-2021 liczba wypadków z udziałem kierowców w wieku 18-24 lat w Polsce spadła prawie o 48%, ryzyko utraty życia spadło o 46%, a liczba rannych o 52%. Głównymi przyczynami wypadków z udziałem ofiar śmiertelnych wśród młodych kierowców 2021 był alkohol (9,3% ofiar śmiertelnych tych wypadków) oraz nadmierna prędkość (40% ofiar śmiertelnych tych wypadków).