



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2014 roku

Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel.: (22) 630-12-55
Fax: (22) 830-00-80

www.krbrd.gov.pl

Realizacja:

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, grudzień 2014

Spis treści

1. Streszczenie	4
2. Metodologia	5
3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych.....	6
3.1. Samochody osobowe	6
3.2. Pozostałe pojazdy.....	9
3.3. Zmiany czasowe.....	10
4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach	12
4.1. Porównanie.....	12
5. Podsumowanie i rekomendacje.....	15

1. Streszczenie

Na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2014 roku, w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymany w ręku. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 102 096 kierujących pojazdami (w tym 82 898 samochodami osobowymi).

Uzyskano następujące wyniki:

/// **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w 2014 roku wyniósł 4,1%.**

- W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, **z telefonów korzystało więcej kobiet** (4,8%) **niż mężczyźni** (3,9%).
- **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi korzystających z telefonów komórkowych znalazło się **w grupie osób młodych** (18-24 lata) – 4,4%, najmniej w grupie osób starszych (61 lat i więcej) – 1,8%.
- Więcej kierujących samochodami osobowymi korzystało z telefonów komórkowych podczas jazdy na obszarze zabudowanym – 4,4% niż niezabudowanym – 3,6%.
- Kierujący samochodami osobowymi **najczęściej** korzystali z telefonów komórkowych na drogach **w miastach wojewódzkich** – 4,5%, a najrzadziej na drogach ekspresowych i powiatowych – 2,9%.

/// Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy **przez kierujących pozostałymi pojazdami** (samochodami ciężarowymi, dostawczymi, motocyklami, motorowerami i rowerami) wyniósł w 2014 roku **5,4%**.

/// Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi zanotowano w województwach: dolnośląskim (7,2%), mazowieckim (6,0%) i pomorskim (5,8%), najniższy natomiast w województwach: warmińsko-mazurskim (2,2%), lubuskim (2,3%) i łódzkim (2,9%). Najczęściej z telefonów komórkowych korzystali kierujący pojazdami samochodowymi we Wrocławiu (7,6%), Warszawie (6,7%) i Krakowie (6,3%), najrzadziej w Zielonej Górze (1,8%), Olsztynie (2,2%) i Łodzi (2,9%).

/// **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe) w Polsce wzrósł z 3,5% w 2013 roku do 4,4% w 2014 r.** W 2013 roku badania zostały przeprowadzone tylko w 3 województwach (lubelskim, mazowieckim i pomorskim) dlatego porównania wyników badań mogą dotyczyć tylko tych 3 województw. Największy wzrost w porównaniu do 2013 roku zanotowano w województwie mazowieckim – z 4,4% do 6,0% w 2014 roku.

2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę przez kierujących pojazdami przeprowadzono w okresie 15 września – 7 listopada 2014 roku przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) oraz Heller Consult sp. z o. o. (HC).

Pomiary zrealizowano w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych. W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierujący znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób niesugerujący badanyh, że są obserwowani. Jeżeli w pobliżu punktu pomiaru prędkości nie było odpowiedniego miejsca, punkty obserwacji zachowań uczestników ruchu były lokalizowane na tej samej drodze przy pierwszym skrzyżowaniu spełniającym pozostałe, wyżej wymienione, cechy punktu obserwacyjnego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy, motocykl, motorower, rower,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat), młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 102 096 kierujących pojazdami, w tym o:

- /// 82 898 kierujących samochodami osobowymi,
- /// 8 098 kierujących samochodami ciężarowymi.
- /// 9 109 kierujących samochodami dostawczymi,
- /// 665 motocyklistach,
- /// 312 motorowerystach,
- /// 1 014 rowerzystach.

3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w 2014 roku zebrano dane o 82 898 kierujących samochodami osobowymi. Spośród badanych kierujących 3 400, czyli 4,1% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

/// w podziale na wiek:

- wśród młodzieży (18-24 lata) – 4,4%,
- wśród dorosłych (25-60 lat) – 4,2%,
- wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 1,8%,

/// w podziale na płeć:

- wśród kobiet – 4,8%,
- wśród mężczyzn – 3,9%,

/// w podziale na obszar:

- w obszarze zabudowanym – 4,4%,
- w obszarze niezabudowanym – 3,6%,

/// w podziale na kategorię drogi:

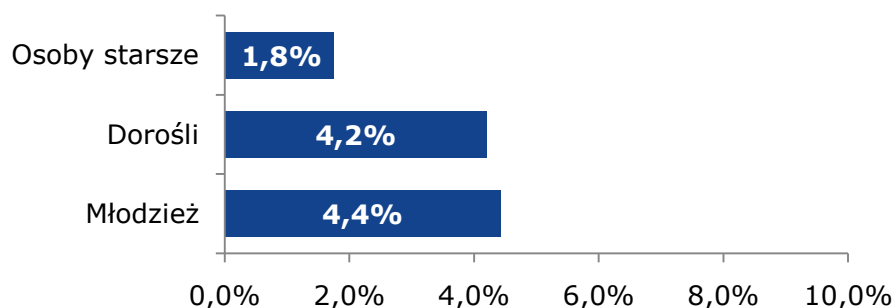
- na drogach krajowych – 3,6%,
- na autostradach – 4,3%,
- na drogach ekspresowych – 2,9%,
- na drogach wojewódzkich – 3,9%,
- na drogach powiatowych – 2,9%,
- na drogach w miastach wojewódzkich – 4,5%.

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystały osoby młode w wieku 18-24 lata – wskaźnik wyniósł 4,4%, nieco mniej dorośli – 4,2%, natomiast najmniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 1,8%.

Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2014 roku

Wiek	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Młodzież (18-24)	9197	407	4,4%
Dorośli (25-60)	69365	2917	4,2%
Osoby starsze (61 i więcej)	4336	76	1,8%
Razem	82898	3400	4,1%

Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2014 roku

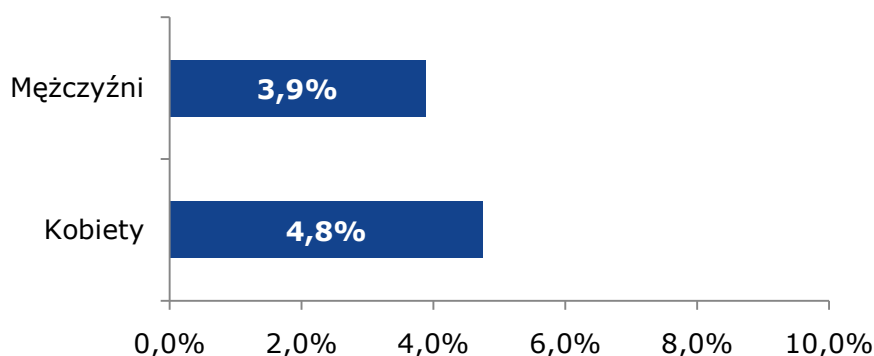


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało więcej kobiet niż mężczyzn – odpowiednio 4,8% i 3,9%.

Tab. 3.1 2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2014 roku

Płeć	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Kobiety	20897	994	4,8%
Mężczyźni	62001	2406	3,9%
Razem	82898	3400	4,1%

Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2014 roku

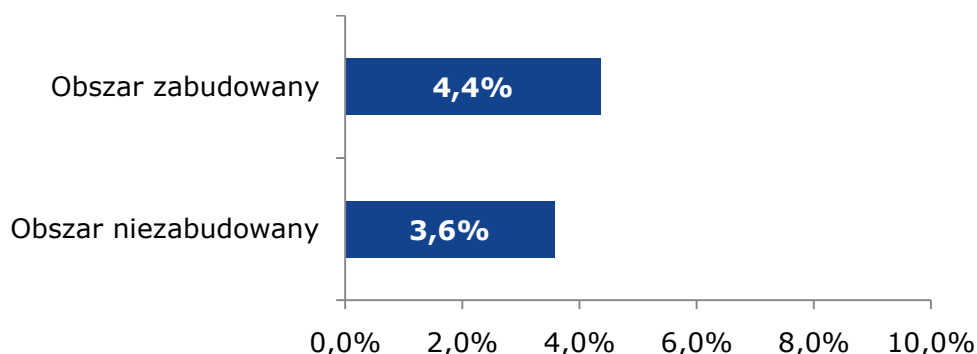


Więcej kierujących korzystało z telefonów komórkowych na obszarze zabudowanym (4,4%) niż na obszarze niezabudowanym (3,6%).

Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2014 roku

Obszar	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Obszar zabudowany	55498	2422	4,4%
Obszar niezabudowany	27400	978	3,6%
Razem	82898	3400	4,1%

Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2014 roku

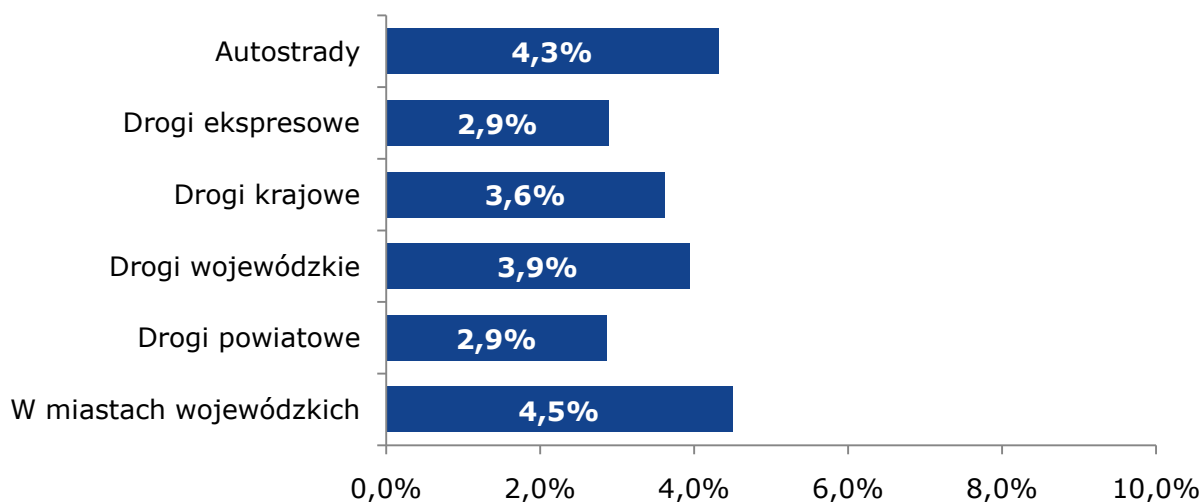


Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych trzymany w ręku podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi zanotowano na drogach w miastach wojewódzkich, wyniósł on 4,5%, natomiast najniższy na drogach ekspresowych i powiatowych – 2,9%.

Tab. 3.1.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w 2014 roku

Kategoria drogi	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Drogi krajowe	19540	707	3,6%
Autostrady	2294	99	4,3%
Drogi ekspresowe	2383	69	2,9%
Drogi wojewódzkie	7405	292	3,9%
Drogi powiatowe	4394	126	2,9%
W miastach wojewódzkich	46882	2107	4,5%
Razem	82898	3400	4,1%

Rys. 3.1.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w 2014 roku



3.2. Pozostałe pojazdy

W przeprowadzonych badaniach zebrano dane o 19 198 kierujących innymi pojazdami niż samochody osobowe. Spośród zbadanych osób 1 038 kierujących, czyli 5,4% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

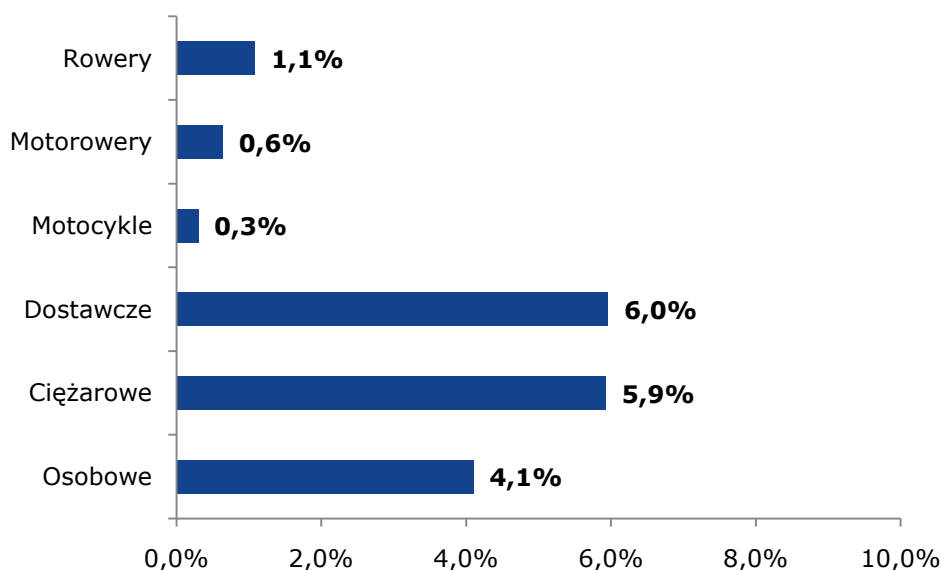
- /// w samochodach ciężarowych – 5,9%,
- /// w samochodach dostawczych – 6,0%,
- /// na motocyklach – 0,3% (na 665 motocyklistów tylko 2 rozmawiało przez telefon podczas jazdy),
- /// na motorowerach – 0,6% (na 312 motorowerzystów tylko 2 rozmawiało przez telefon podczas jazdy),
- /// na rowerach – 1,1% (na 1014 rowerzystów 11 rozmawiało przez telefon podczas jazdy).

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami dostawczymi – 6% i ciężarowymi – 5,9%, najmniej wśród motocyklistów – 0,3% i motorowerzystów – 0,6%.

Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2014 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Osobowe	82898	3400	4,1%
Ciężarowe	8098	480	5,9%
Dostawcze	9109	543	6,0%
Motocykle	665	2	0,3%
Motorowery	312	2	0,6%
Rowery	1014	11	1,1%
Razem	102096	4438	4,3%

Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2014 roku



3.3. Zmiany czasowe

Po raz pierwszy poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowymi, ciężarowymi dostawczymi) zbadano w 2013 roku. Badania wykonano jedynie w trzech województwach: lubelskim, mazowieckim i pomorskim oraz w stolicach tych województw. Dlatego porównania wyników z lat 2013 i 2014 wykonano na podstawie danych dla tych województw.

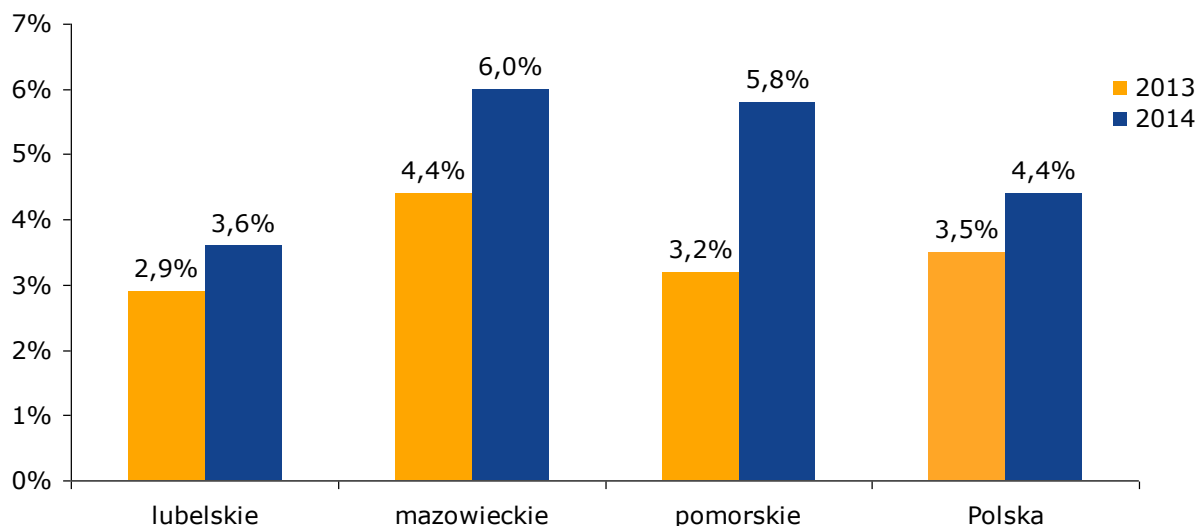
W latach 2013-2014 wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce wzrósł z 3,5% w 2013 roku do 4,4% w 2014 roku.

Tendencja wzrostowa miała miejsce w przypadku każdego z trzech analizowanych województw, przy czym największy wzrost od 2013 roku zanotowano w województwie mazowieckim – z 4,4% do 6,0% w 2014 r.

Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach oraz w Polsce w latach 2013-2014

Województwo	2013	2014
Lubelskie	2,9%	3,6%
Mazowieckie	4,4%	6,0%
Pomorskie	3,2%	5,8%
Polska	3,5%	4,4%

Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach oraz w Polsce w latach 2013-2014

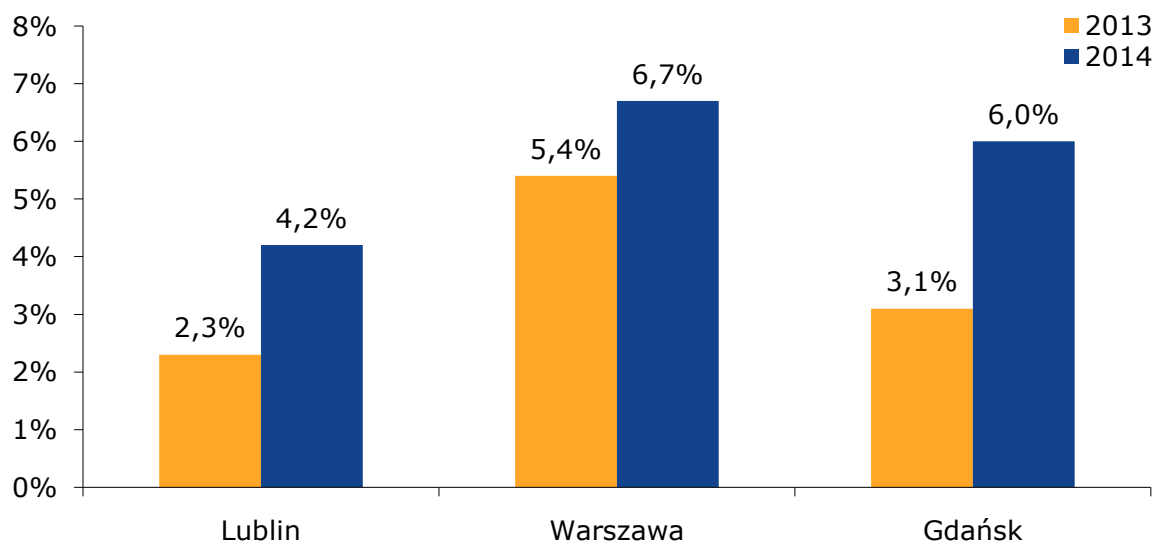


W przypadku stolic województw, porównywanych w latach 2013-2014, sytuacja wyglądała analogicznie jak w województwach – wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych wzrósł w 2014 roku w porównaniu do roku 2013, przy czym największy wzrost odnotowano w Gdańsku, z 3,1% do 6% w 2014 roku.

Tab. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych stolicach województw w latach 2013-2014

Stolica województwa	2013	2014
Lublin	2,3%	4,2%
Warszawa	5,4%	6,7%
Gdańsk	3,1%	6,0%

Rys. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych stolicach województw w latach 2013-2014



4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie

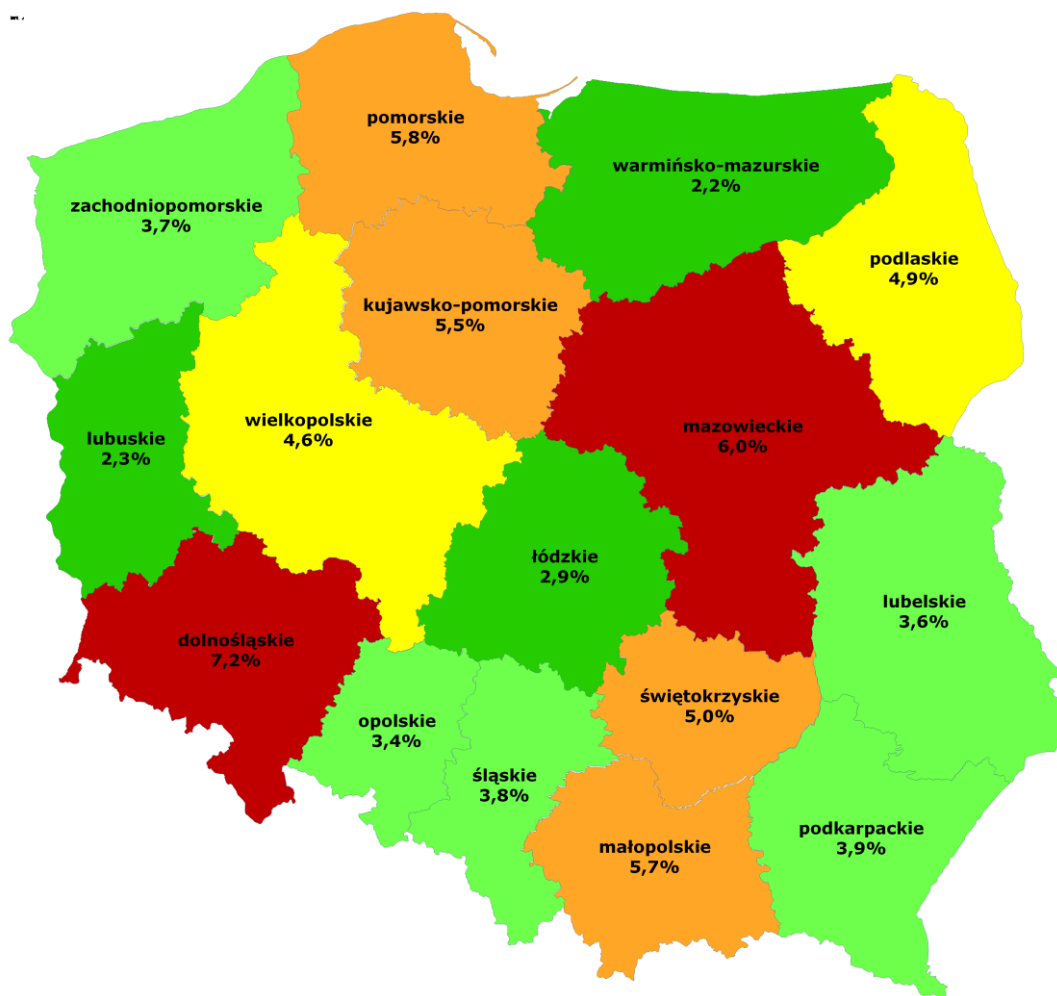
Porównanie poziomu korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę przez kierujących dotyczy kierujących pojazdami samochodowymi, czyli samochodami osobowymi, dostawczymi i ciężarowymi, we wszystkich województwach w Polsce. Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w województwach: dolnośląskim (7,2%), mazowieckim (6%) i pomorskim (5,8%), najniższy natomiast w województwach: warmińsko-mazurskim (2,2%), lubuskim (2,3%) i łódzkim (2,9%).

Tab. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2014 roku

Województwo	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
dolnośląskie	6147	442	7,2%
kujawsko-pomorskie	4986	273	5,5%
lubelskie	6366	232	3,6%
lubuskie	4905	113	2,3%
łódzkie	5154	147	2,9%
małopolskie	7114	408	5,7%
mazowieckie	6061	362	6,0%
opolskie	5216	177	3,4%
podkarpackie	6347	249	3,9%
podlaskie	5260	257	4,9%
pomorskie	5239	306	5,8%
śląskie	5364	205	3,8%
świętokrzyskie	6416	324	5,0%
warmińsko-mazurskie	6648	147	2,2%
wielkopolskie	5261	240	4,6%
zachodniopomorskie	7119	265	3,7%
razem (bez A i S)	93603	4147	4,4%

Rys. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2014 roku



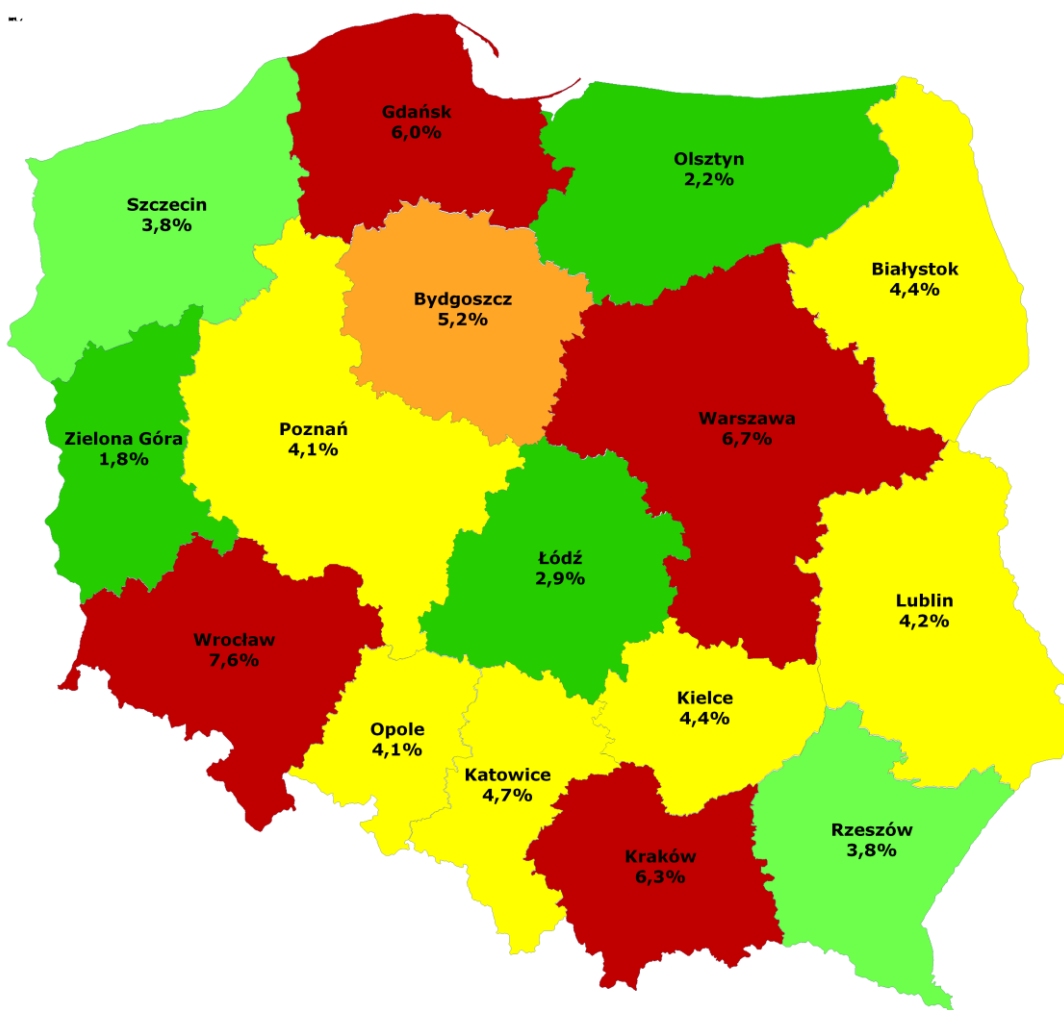
W odniesieniu do badanych miast najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano we Wrocławiu (7,6%), Warszawie (6,7%) i Krakowie (6,3%), natomiast najniższy w Zielonej Górze (1,8%), Olsztynie (2,2%) i Łodzi (2,9%).

Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w 2014 roku

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Wrocław	4338	331	7,6%
Bydgoszcz	2048	107	5,2%
Lublin	4354	183	4,2%
Zielona Góra	2029	37	1,8%
Łódź	2070	60	2,9%
Kraków	4590	287	6,3%
Warszawa	4158	279	6,7%
Opole	2217	91	4,1%

Rzeszów	4450	169	3,8%
Białystok	2232	99	4,4%
Gdańsk	2201	133	6,0%
Katowice	2501	117	4,7%
Kielce	4306	191	4,4%
Olsztyn	4558	100	2,2%
Poznań	2287	93	4,1%
Szczecin	4769	181	3,8%
Razem (bez A i S)	53108	2458	4,6%

Rys. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w 2014 roku



5. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami przeprowadzone w 2013 roku miały charakter pilotażowy i były prowadzone tylko w trzech województwach: lubelskim, mazowieckim i pomorskim. Pomiar realizowany w latach 2014-2015 są bardziej kompleksowe i dostarczą pełniejszych danych dotyczących omawianego problemu.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych trzymany w rękę podczas jazdy przez kierujących pojazdami nieznacznie wzrósł w porównaniu do wyników badań prowadzonych w 2013 roku, jednak pozostaje on na niezbyt wysokim poziomie.

Liczba niektórych kategorii kierujących pojazdami (np. motocyklistów i motorowerzystów) była mała, zatem przedstawione w opracowaniu wyniki mogą być niemiernodajne i zalecane jest korzystanie z nich z ostrożnością.




Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl