

**Tabela 1. Wypadki z udziałem motorowerzystów w Polsce w latach 2012-2021**

Rok	Ogółem			Obszar zabudowany*						Obszar niezabudowany					
	Wypadki	Zabici motorowerzyści	Ciężko ranni motorowerzyści	Wypadki	% ogółu**	Zabici motorowerzyści	% ogółu**	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu**	Wypadki	% ogółu**	Zabici motorowerzyści	% ogółu**	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu**
2012	2021	82	595	1673	83%	47	57%	479	81%	348	17%	35	43%	116	19%
2013	1960	62	627	1580	81%	42	68%	485	77%	380	19%	20	32%	142	23%
2014	1927	71	644	1537	80%	33	46%	486	75%	390	20%	38	54%	158	25%
2015	1726	65	584	1378	80%	29	45%	450	77%	348	20%	36	55%	134	23%
2016	1523	77	556	1174	77%	39	51%	421	76%	349	23%	38	49%	135	24%
2017	1336	55	492	1039	78%	25	45%	367	75%	297	22%	30	55%	125	25%
2018	1363	76	474	1025	75%	35	46%	343	72%	338	25%	41	54%	131	28%
2019	1242	87	444	961	77%	40	46%	332	75%	281	23%	47	54%	112	25%
2020	995	71	382	763	77%	36	51%	291	76%	232	23%	35	49%	91	24%
2021	914	54	339	723	79%	23	43%	267	79%	191	21%	31	57%	72	21%

\* Uwaga: nie należy mylić obszaru zabudowanego z miastem. Obszar zabudowany może występować w miejscowościach nie będących miastami.

\*\* % ogółu wypadków drogowych z udziałem motorowerzystów, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motorowerzystów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

**Tabela 2. Motorowerzyści – zabici i ciężko ranni w wypadkach drogowych w latach 2012-2021 według grup wiekowych motorowerzystów**

Rok	0-9 lat				10-14 lat				15-17 lat			
	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*
2012	0	0%	1	0%	5	6%	53	9%	10	12%	140	24%
2013	1	2%	3	0%	2	3%	48	8%	11	18%	139	22%
2014	1	1%	5	1%	2	3%	33	5%	15	21%	120	19%
2015	0	0%	2	0%	0	0%	22	4%	8	12%	98	17%
2016	0	0%	4	1%	5	6%	29	5%	8	10%	79	14%
2017	0	0%	0	0%	2	4%	18	4%	1	2%	46	9%
2018	0	0%	2	0%	0	0%	15	3%	2	3%	37	8%
2019	0	0%	3	1%	1	1%	9	2%	3	3%	38	9%
2020	0	0%	3	1%	2	3%	8	2%	2	3%	25	7%
2021	0	0%	2	1%	0	0%	10	3%	2	4%	40	12%

Rok	18-24 lata				25-34 lata				35-44 lata			
	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*
2012	9	11%	96	16%	6	7%	84	14%	10	12%	67	11%
2013	10	16%	102	16%	13	21%	84	13%	5	8%	73	12%
2014	9	13%	114	18%	6	8%	82	13%	2	3%	92	14%
2015	8	12%	109	19%	8	12%	84	14%	7	11%	78	13%
2016	16	21%	81	15%	11	14%	84	15%	11	14%	68	12%
2017	4	7%	69	14%	6	11%	86	17%	9	16%	80	16%
2018	6	8%	44	9%	7	9%	70	15%	19	25%	70	15%
2019	5	6%	36	8%	13	15%	72	16%	18	21%	86	19%
2020	3	4%	31	8%	7	10%	62	16%	9	13%	66	17%
2021	2	4%	25	7%	6	11%	48	14%	7	13%	57	17%
Rok	45-54 lata				55-64 lata				≥65 lat + wiek nieznany			
	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*	Zabici motorowerzyści	% ogółu*	Ciężko ranni motorowerzyści	% ogółu*
2012	12	15%	55	9%	12	15%	58	10%	18	22%	41	7%
2013	8	13%	64	10%	6	10%	64	10%	6	10%	50	8%
2014	9	13%	72	11%	13	18%	71	11%	14	20%	55	9%
2015	12	18%	53	9%	8	12%	83	14%	14	22%	55	9%
2016	6	8%	73	13%	8	10%	83	15%	12	16%	55	10%
2017	4	7%	67	14%	15	27%	71	14%	14	25%	55	11%
2018	6	8%	81	17%	15	20%	93	20%	21	28%	62	13%
2019	10	11%	65	15%	15	17%	79	18%	22	25%	56	13%
2020	12	17%	62	16%	19	27%	71	19%	17	24%	53	14%
2021	16	30%	53	16%	12	22%	54	16%	9	17%	50	15%

\* % ogółu ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motorowerzystów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

Dane o wypadkach – Komenda Główna Policji, baza SEWiK

Opracowanie – Instytut Transportu Samochodowego POBR, wrzesień 2022 r.