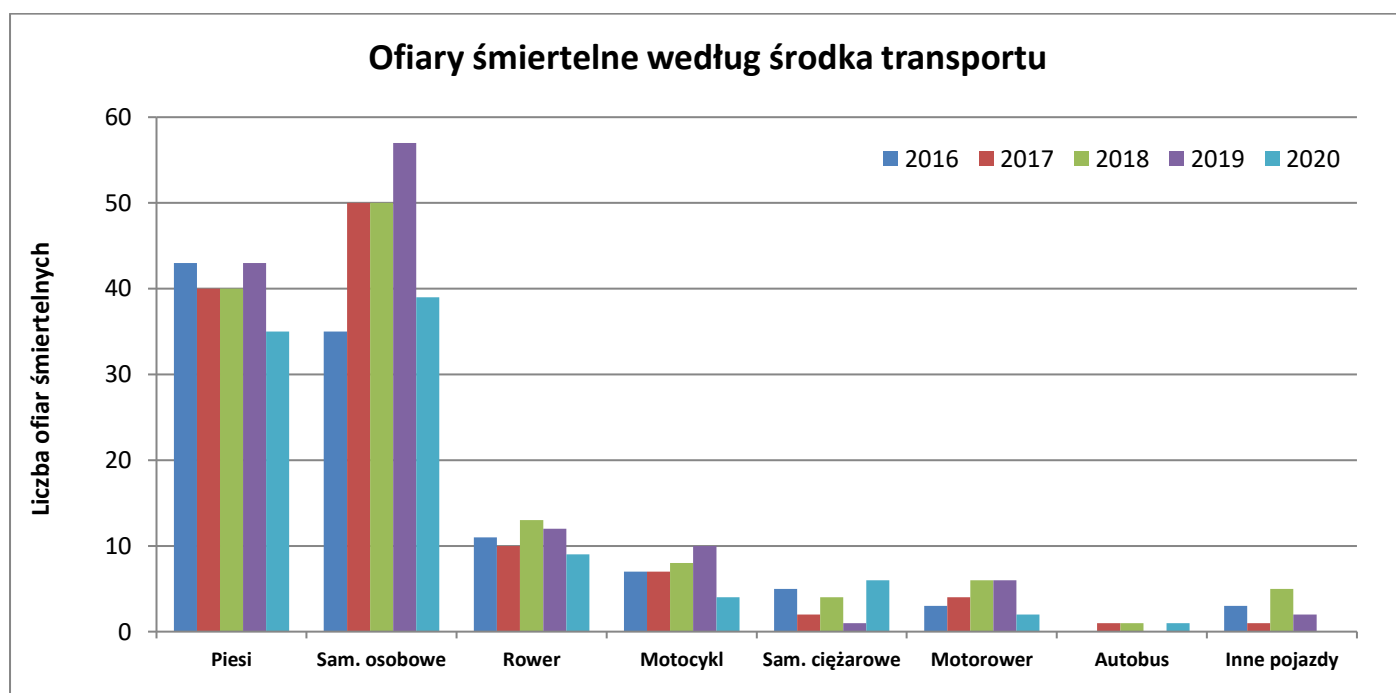


## Województwo świętokrzyskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	43	40,2%	40	34,8%	40	31,5%	43	32,8%	35	36,5%
Sam. osobowy - kierujący	23	21,5%	33	28,7%	30	23,6%	35	26,7%	24	25,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	12	11,2%	17	14,8%	20	15,7%	22	16,8%	15	15,6%
Rower	11	10,3%	10	8,7%	13	10,2%	12	9,2%	9	9,4%
Motocykl	7	6,5%	7	6,1%	8	6,3%	10	7,6%	4	4,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	1	0,9%	1	0,9%	1	0,8%	3	2,3%	1	1,0%
Sam. ciężarowy*	5	4,7%	2	1,7%	4	3,1%	1	0,8%	6	6,3%
- w tym do 3,5 t	4	3,7%	1	0,9%	4	3,1%	1	0,8%	3	3,1%
Motorower	3	2,8%	4	3,5%	6	4,7%	6	4,6%	2	2,1%
Autobus	0	0,0%	1	0,9%	1	0,8%	0	0,0%	1	1,0%
Inny pojazd	3	2,8%	1	0,9%	5	3,9%	2	1,5%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	1	0,9%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	64	59,8%	75	65,2%	87	68,5%	88	67,2%	61	63,5%
<b>Ogółem</b>	<b>107</b>	<b>100%</b>	<b>115</b>	<b>100%</b>	<b>127</b>	<b>100%</b>	<b>131</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021