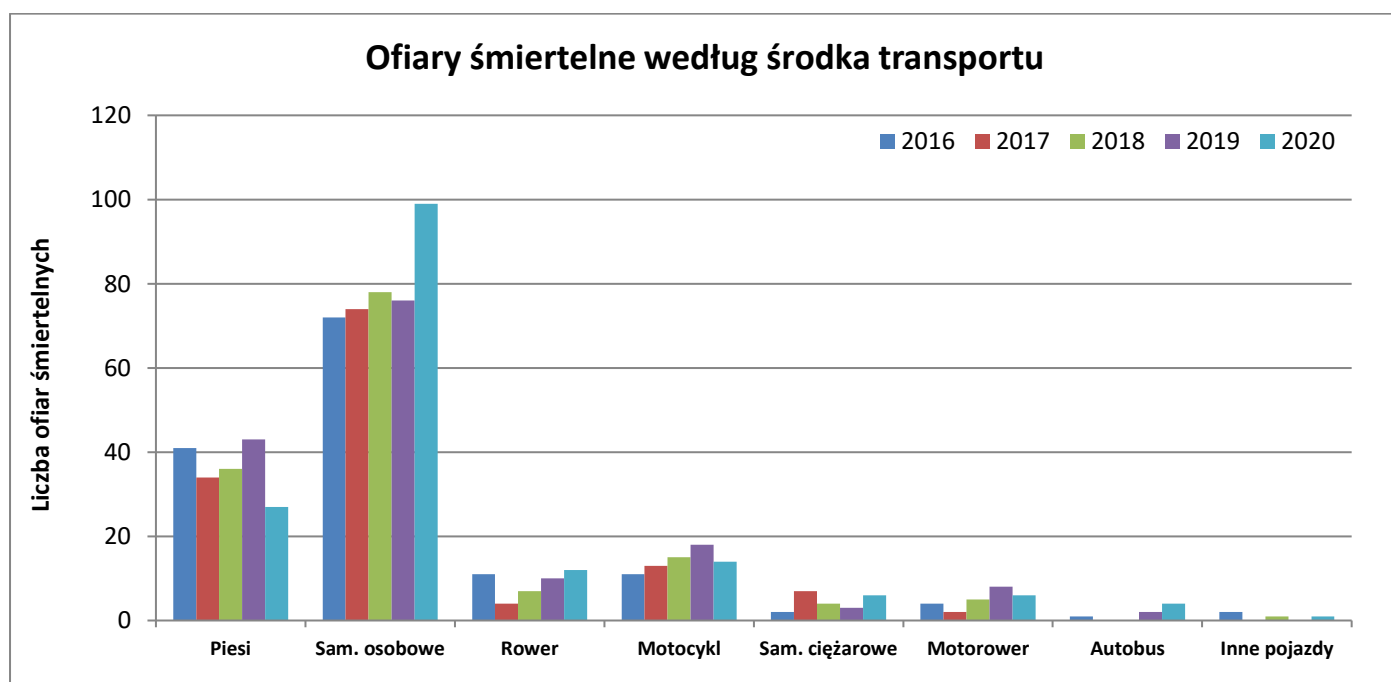


## Województwo pomorskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	41	28,5%	34	25,4%	36	24,7%	43	26,9%	27	16,0%
Sam. osobowy - kierujący	41	28,5%	46	34,3%	50	34,2%	49	30,6%	63	37,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	31	21,5%	28	20,9%	28	19,2%	27	16,9%	36	21,3%
Rower	11	7,6%	4	3,0%	7	4,8%	10	6,3%	12	7,1%
Motocykl	11	7,6%	13	9,7%	15	10,3%	18	11,3%	14	8,3%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>			1	0,7%	2	1,4%	3	1,9%	1	0,6%
Sam. ciężarowy*	2	1,4%	7	5,2%	4	2,7%	3	1,9%	6	3,6%
- w tym do 3,5 t	1	0,7%	3	2,2%	3	2,1%	3	1,9%	5	3,0%
Motorower	4	2,8%	2	1,5%	5	3,4%	8	5,0%	6	3,6%
Autobus	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	4	2,4%
Inny pojazd	2	1,4%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%	1	0,6%
- w tym czterokołowce	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%
Razem w pojazdach	103	71,5%	100	74,6%	110	75,3%	117	73,1%	142	84,0%
<b>Ogółem</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>	<b>134</b>	<b>100%</b>	<b>146</b>	<b>100%</b>	<b>160</b>	<b>100%</b>	<b>169</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021