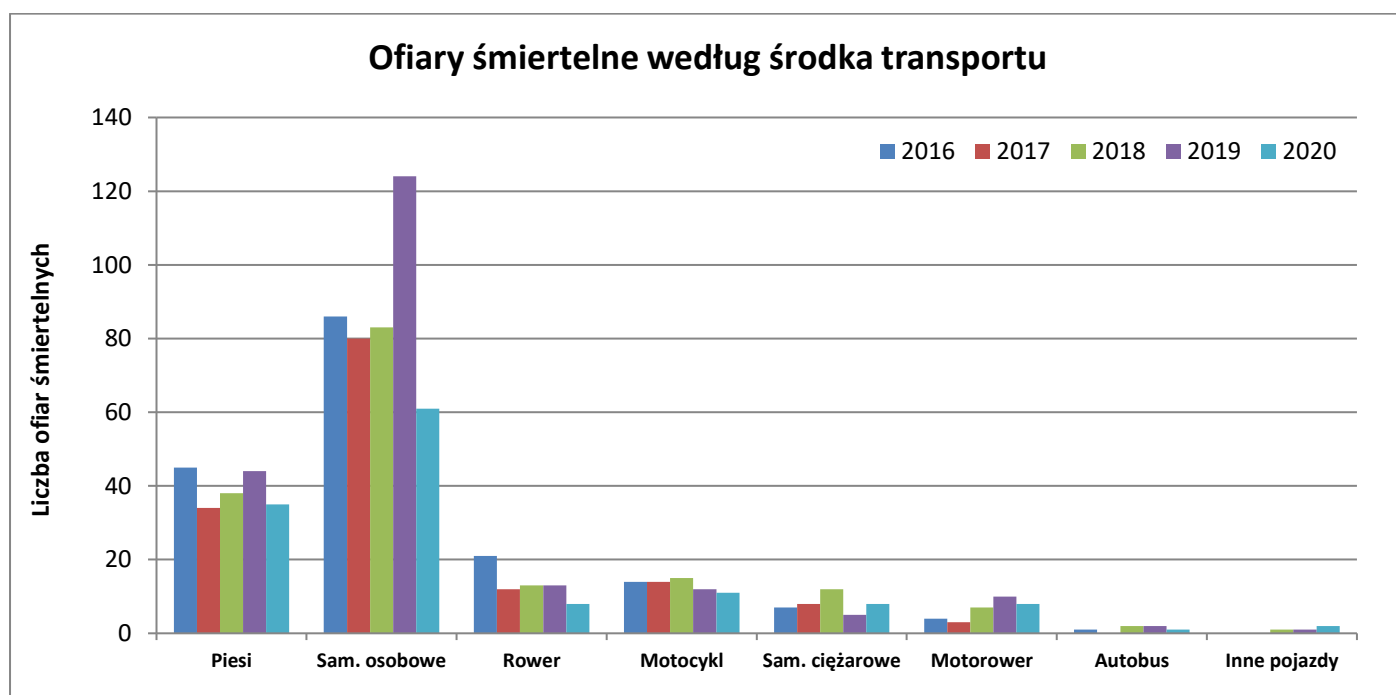


## Województwo kujawsko-pomorskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	45	25,3%	34	22,5%	38	22,2%	44	20,9%	35	26,1%
Sam. osobowy - kierujący	48	27,0%	44	29,1%	54	31,6%	76	36,0%	41	30,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	38	21,3%	36	23,8%	29	17,0%	48	22,7%	20	14,9%
Rower	21	11,8%	12	7,9%	13	7,6%	13	6,2%	8	6,0%
Motocykl	14	7,9%	14	9,3%	15	8,8%	12	5,7%	11	8,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	2	1,1%	0	0,0%	1	0,6%	1	0,5%	4	3,0%
Sam. ciężarowy*	7	3,9%	8	5,3%	12	7,0%	5	2,4%	8	6,0%
- w tym do 3,5 t	5	2,8%	6	4,0%	9	5,3%	3	1,4%	4	3,0%
Motorower	4	2,2%	3	2,0%	7	4,1%	10	4,7%	8	6,0%
Autobus	1	0,6%	0	0,0%	2	1,2%	2	0,9%	1	0,7%
Inny pojazd	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	0,5%	2	1,5%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,5%
Razem w pojazdach	133	74,7%	117	77,5%	133	77,8%	167	79,1%	99	73,9%
<b>Ogółem</b>	<b>178</b>	<b>100%</b>	<b>151</b>	<b>100%</b>	<b>171</b>	<b>100%</b>	<b>211</b>	<b>100%</b>	<b>134</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021