

Tabela 1. Wypadki z udziałem motocyklistów w Polsce w latach 2010-2019

Rok	Ogółem			Obszar zabudowany*						Obszar niezabudowany					
	Wypadki	Zabici motocykliści	Ciężko ranni motocykliści	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**
2010	2352	259	794	1796	76%	159	61%	574	72%	556	24%	100	39%	220	28%
2011	2650	292	1015	2001	76%	156	53%	750	74%	649	24%	136	47%	265	26%
2012	2340	261	896	1772	76%	146	56%	654	73%	568	24%	115	44%	242	27%
2013	2276	253	901	1681	74%	148	58%	642	71%	595	26%	105	42%	259	29%
2014	2408	237	1007	1781	74%	127	54%	738	73%	627	26%	110	46%	269	27%
2015	2139	208	867	1563	73%	112	54%	624	72%	576	27%	96	46%	243	28%
2016	2301	244	944	1612	70%	127	52%	637	67%	689	30%	117	48%	307	33%
2017	2241	231	860	1590	71%	108	47%	598	70%	651	29%	123	53%	262	30%
2018	2677	238	1111	1909	71%	118	50%	777	70%	768	29%	120	50%	334	30%
2019	2630	295	1072	1859	71%	134	45%	742	69%	771	29%	161	55%	330	31%

* Uwaga: nie należy mylić obszaru zabudowanego z miastem. Obszar zabudowany może występować w miejscowościach nie będących miastami.

** % ogółu wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motocyklistów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

Tabela 2. Wypadki z udziałem motocyklistów w latach 2016-2019 według pojemności skokowej silnika*

Rok	Ogółem			Do 125 cm ³ * pojemności skokowej silnika						Powyżej 125 cm ³ pojemności skokowej silnika					
	Wypadki	Zabici motocykliści	Ciężko ranni motocykliści	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**
2016	2301	244	944	420	18%	26	11%	150	16%	1766	77%	206	84%	746	79%
2017	2241	231	860	446	20%	32	14%	161	19%	1797	80%	199	86%	699	81%
2018	2677	238	1111	590	22%	35	15%	219	20%	2091	78%	203	85%	892	80%
2019	2630	295	1072	613	23%	33	11%	234	22%	2022	77%	262	89%	838	78%

* Osoba posiadająca przez co najmniej 3 lata prawo jazdy kategorii B, może kierować motocyklem, którego pojemność skokowa silnika nie przekracza 125 cm³ (pod warunkiem, że moc silnika będzie nie większa niż 11 kW, a stosunek mocy do masy własnej pojazdu nie przekroczy 0,1 kW/kg) lub motocyklem trójkołowym. Od 2016 r. w bazie SEWiK dostępne są informacje o kategorii motocykla biorącego udział w zdarzeniu drogowym w zależności od pojemności skokowej silnika.

** % ogółu wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motocyklistów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

Tabela 3. Motocykliści – zabici i ciężko ranni w wypadkach w latach 2010-2019 według grup wiekowych motocyklistów

Rok	0-17 lat				18-24 lata				25-34 lata			
	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*
2010	17	7%	58	7%	82	32%	244	31%	112	43%	285	36%
2011	6	2%	73	7%	103	35%	336	33%	107	37%	353	35%
2012	7	3%	59	7%	87	33%	290	32%	94	36%	295	33%
2013	8	3%	51	6%	78	31%	275	31%	105	42%	288	32%
2014	5	2%	58	6%	70	30%	282	28%	99	42%	344	34%
2015	7	3%	41	5%	56	27%	219	25%	73	35%	277	32%
2016	6	2%	48	5%	63	26%	196	21%	96	39%	304	32%
2017	8	3%	38	4%	55	24%	158	18%	78	34%	274	32%
2018	8	3%	62	6%	46	19%	186	17%	83	35%	327	29%
2019	7	2%	65	6%	49	17%	184	17%	104	35%	297	28%
Rok	35-44 lata				45-54 lata				≥55 lat + wiek niezany			
	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*
2010	32	12%	124	16%	5	2%	50	6%	11	4%	33	4%
2011	51	17%	165	16%	14	5%	56	6%	11	4%	32	3%
2012	47	18%	150	17%	16	6%	63	7%	10	4%	39	4%
2013	40	16%	164	18%	13	5%	69	8%	9	4%	54	6%
2014	43	18%	195	19%	10	4%	81	8%	10	4%	47	5%
2015	39	19%	204	24%	20	10%	74	9%	13	6%	52	6%
2016	52	21%	215	23%	15	6%	123	13%	12	5%	58	6%
2017	58	25%	216	25%	18	8%	97	11%	14	6%	77	9%
2018	67	28%	289	26%	16	7%	152	14%	18	8%	95	9%
2019	81	27%	256	24%	32	11%	174	16%	22	7%	96	9%

* % ogółu ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motocyklistów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

Dane o wypadkach – Komenda Główna Policji, baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie – Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2020 r.