

POLSKA

Wypadki z udziałem młodych kierowców (18-24 lata) w latach 2010-2020

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
2010	11507	29,6%	1166	29,8%	15995	32,6%
2011	11666	29,1%	1236	29,5%	15 850	32,0%
2012	10315	27,8%	990	27,7%	14097	30,8%
2013	9820	27,4%	960	27,0%	13053	29,6%
2014	9448	27,0%	884	27,6%	12632	30,0%
2015	8766	26,6%	851	29,0%	11540	29,0%
2016	8829	26,2%	821	27,1%	11684	28,6%
2017	8392	25,6%	756	26,7%	10873	27,5%
2018	7815	26,7%	694	24,3%	10151	27,0%
2019	7373	24,3%	740	25,4%	9422	26,6%
2020	5585	23,7%	620	24,9%	6846	25,9%

W roku 2020 w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku od 18 do 24 lat zginęło 25% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że, ponad co 4 osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego, zginęła w wypadku z udziałem młodego kierowcy w wieku 18-24 lata. Na przestrzeni lat 2011-2020 liczba wypadków z udziałem kierowców w wieku 18-24 lat w Polsce spadła o 52%, ryzyko utraty życia spadło o 50%, a liczba rannych o 57%. W 2020 roku alkohol był przyczyną śmierci na drodze dla około 6,5% ofiar śmiertelnych tych wypadków, a nadmierna prędkość 43% ofiar śmiertelnych tych wypadków.