

## Województwo warmińsko-mazurskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	129	21,5%	117	20,8%	93	18,5%	78	16,0%	74	16,1%
Sam. osobowy - kierujący	163	27,2%	159	28,2%	124	24,7%	138	28,2%	143	31,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	148	24,7%	140	24,9%	113	22,5%	110	22,5%	82	17,9%
Rower	51	8,5%	48	8,5%	59	11,8%	57	11,7%	64	13,9%
Motocykl	35	5,8%	40	7,1%	53	10,6%	47	9,6%	35	7,6%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	10	1,7%	13	2,3%	7	1,4%	7	1,4%	7	1,5%
Sam. ciężarowy*	20	3,3%	23	4,1%	18	3,6%	22	4,5%	14	3,1%
- w tym do 3,5 t	17	2,8%	13	2,3%	11	2,2%	17	3,5%	11	2,4%
Motorower	36	6,0%	29	5,2%	28	5,6%	27	5,5%	30	6,5%
Autobus	14	2,3%	2	0,4%	9	1,8%	5	1,0%	8	1,7%
Inny pojazd	4	0,7%	5	0,9%	5	1,0%	5	1,0%	9	2,0%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	5	0,9%	3	0,6%	1	0,2%	4	0,9%
Razem w pojazdach	471	78,5%	446	79,2%	409	81,5%	411	84,0%	385	83,9%
Ogółem	600	100%	563	100%	502	100%	489	100%	459	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

