

## Województwo lubelskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	149	23,5%	144	22,0%	139	23,2%	112	18,4%	109	24,0%
Sam. osobowy - kierujący	149	23,5%	178	27,2%	151	25,3%	150	24,6%	98	21,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	144	22,7%	127	19,4%	112	18,7%	122	20,0%	85	18,7%
Rower	73	11,5%	79	12,1%	72	12,0%	80	13,1%	62	13,6%
Motocykl	47	7,4%	47	7,2%	54	9,0%	67	11,0%	45	9,9%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	7	1,1%	10	1,5%	11	1,8%	22	3,6%	9	2,0%
Sam. ciężarowy*	17	2,7%	16	2,4%	15	2,5%	29	4,8%	11	2,4%
- w tym do 3,5 t	11	1,7%	14	2,1%	6	1,0%	28	4,6%	9	2,0%
Motorower	34	5,4%	31	4,7%	32	5,4%	34	5,6%	29	6,4%
Autobus	12	1,9%	25	3,8%	14	2,3%	9	1,5%	4	0,9%
Inny pojazd	9	1,4%	7	1,1%	9	1,5%	7	1,1%	12	2,6%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	1	0,2%	1	0,2%	2	0,3%	3	0,7%
Razem w pojazdach	485	76,5%	510	78,0%	459	76,8%	498	81,6%	346	76,0%
Ogółem	634	100%	654	100%	598	100%	610	100%	455	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

