

Województwo kujawsko-pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	110	24,5%	101	21,5%	104	25,4%	88	21,2%	78	21,9%
Sam. osobowy - kierujący	94	20,9%	128	27,2%	94	23,0%	102	24,5%	83	23,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	89	19,8%	115	24,5%	84	20,5%	96	23,1%	68	19,1%
Rower	60	13,4%	44	9,4%	51	12,5%	47	11,3%	40	11,2%
Motocykl	41	9,1%	29	6,2%	40	9,8%	36	8,7%	41	11,5%
- w tym o poj. do 125 cm ³	6	1,3%	4	0,9%	8	2,0%	6	1,4%	6	1,7%
Sam. ciężarowy*	18	4,0%	13	2,8%	10	2,4%	15	3,6%	20	5,6%
- w tym do 3,5 t	13	2,9%	11	2,3%	7	1,7%	9	2,2%	16	4,5%
Motorower	32	7,1%	29	6,2%	21	5,1%	24	5,8%	21	5,9%
Autobus	2	0,4%	6	1,3%	2	0,5%	5	1,2%	3	0,8%
Inny pojazd	3	0,7%	5	1,1%	3	0,7%	3	0,7%	2	0,6%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	4	0,9%	1	0,2%	1	0,2%	2	0,6%
Razem w pojazdach	339	75,5%	369	78,5%	305	74,6%	328	78,8%	278	78,1%
Ogółem	449	100%	470	100%	409	100%	416	100%	356	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

