

INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

**Analiza możliwości wykorzystania informacji
gromadzonych przez policję i w służbie zdrowia
do oceny stanu bezpieczeństwa ruchu
drogowego w Polsce.**

(Praca nr 6126/CBR)

Kierownik zakładu:

mgr inż. Maria Dąbrowska-Loranc

Autorzy opracowania:

mgr Ilona Buttler

mgr Grzegorz Przeździecki
mgr inż. Anna Zielińska

Współpraca:

mgr Agnieszka Krupińska

Warszawa 2011

**Praca finansowana ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
oraz ze środków na prace statutowe ITS.**

Streszczenie

Praca zawiera analizę możliwości wykorzystania dodatkowych źródeł informacji do oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Obecnie poziom zagrożeń na drogach określany jest w kraju na podstawie danych zwartych w policyjnej bazie danych SEWIK. Dane zawarte w tej bazie nigdy nie były weryfikowane. W pracy wykorzystano informacje gromadzone w ramach badań statystyki publicznej. Badania te koordynowane są przez Główny Urząd Statystyczny, a ich zakres, tryb prowadzenia i organizację do roku określany jest w załączniku do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów. Tym samym dane te posiadają status oficjalnych danych statystycznych. W pracy korzystano z danych z lat 2008-2010 zbieranych w ramach:

- Badania stałego 1.21.09(031): Zgony. Umieralność. Trwanie życia
- Badania stałego 1.29.03(080): Hospitalizacja
- Badania stałego 1.29.07(091): Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie
- Badania stałego 1.48.15(170): Wypadki drogowe

Zestawienie informacji z tych baz danych wykazało, że liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w różnych bazach jest różna. W 2009 roku np. w policyjnej bazie danych zarejestrowano 4572 ofiary śmiertelne, a bazie zgonów GUS – 4828. Niezgodne są też dane dotyczące osób, które zginęły na miejscu wypadku drogowego. Według policji takich osób było 3181, a według danych z ratownictwa medycznego – 6827. Usunięcie przyczyn tych rozbieżności powinno być w Polsce sprawą priorytetową.

W drugiej części pracy podjęto próbę połączenia baz danych. W pracy szczegółowo przedstawiono wybraną procedurę postępowania. Z uwagi na brak numeru PESEL do łączenia baz wykorzystano inne bardziej zawodne zmienne. W trakcie realizacji pracy udało się połączyć rekordy z policyjnej bazy danych i z bazy zgonów GUS (zgodności rekordów na poziomie 80,4%), niepowodzeniem zakończyło się natomiast połączenie trzech baz danych: policyjnej, bazy zgonów GUS i bazy Hospitalizacji PZH. Ta część pracy wymagać będzie dalszych prac. Na podstawie połączonych zbiorów (Policja-GUS) dokonano oszacowania liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. Podczas obliczeń zaproponowano trzy warianty szacowania rzeczywistej liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. We wszystkich przypadkach szacowana liczba była wyższa od liczby podawanej oficjalnie przez policję. Wyniki pracy wskazują na konieczność podjęcia bardziej pogłębionych analiz tego problemu.

Słowa kluczowe: bazy danych, łączenie baz danych, statystyka publiczna, ofiary śmiertelne wypadków drogowych, weryfikacja oficjalnych statystyk.

Spis treści:

1. Wprowadzenie.....	7
2. Źródła danych o ofiarach wypadków drogowych w badaniach statystyki publicznej w Polsce	8
2.1. Badanie stałe 1.21.09(031): Zgony. Umieralność. Trwanie życia	8
2.2. Badanie stałe 1.29.03(080): Hospitalizacja	10
2.3. Badanie stałe 1.29.07(091): Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie	11
2.4. Badanie stałe 1.48.15(170): Wypadki drogowe	12
2.5. Podsumowanie	13
3. Analiza danych o ofiarach śmiertelnych wypadków drogowych w ogólnopolskich bazach danych.....	17
3.1. Analiza danych o ofiarach śmiertelnych wypadków drogowych w woj. śląskim i świętokrzyskim.....	22
3.2. Podsumowanie	24
4. Procedura łączenia baz danych.....	24
4.1. Przygotowanie baz danych do łączenia.....	25
4.2. Zasady łączenia baz danych	29
4.3. Przygotowanie połączonych baz danych do analiz	31
5. Wstępna analiza wyników łączenia policyjnej bazy danych z bazą o zgonach GUS.....	32
5.1. Analiza zbioru rekordów połączonych Policja – GUS.....	33
5.2. Analiza rekordów osób z policyjnej bazy danych, których nie udało się połączyć z rekordami osób z bazy zgonów GUS.....	36
5.3. Rekordy z bazy zgonów GUS, których nie udało się połączyć odpowiednimi rekordami z policyjnej bazy	36
6. Próba oszacowania liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce w 2009 roku.....	38
7. Podsumowanie i wnioski.....	41
Literatura.....	43
Aneks 1. Wzór Karty statystyczna do karty zgonu (Egzemplarz A – Strona 1 wypełniana przez osobę upoważnioną do stwierdzenia zgonu)	45
Aneks 2. Wzór Karty statystyczna do karty zgonu (Egzemplarz A – strona 2 wypełniana przez USC).....	46
Aneks 3. Wzór Formularza MZ/Sz-11: Karta statystyczna szpitala ogólna.....	47
Aneks 4. Wzór Karty Zdarzenia Drogowego	49
Aneks 5. Wzór Karty ZD-4 Sprawozdania z pomocy doraźnej i ratownictwa medycznego	51
Aneks 6. Międzynarodowa Klasyfikacja Chorób i Problemów Zdrowotnych (ICD-10).....	53

1. Wprowadzenie

W czerwcu 2010 roku Komisja Europejska opublikowała założenia 4 Unijnej Polityki w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2011-2020. W dokumencie tym zapowiedziano m.in., że w pierwszej połowie dekady Komisja podejmie prace nad ujednoliceniem zasad zbierania danych o konsekwencjach wypadków drogowych. Prace dotyczyć będą:

- opracowania wspólnej, unijnej definicji osób, które odniosły ciężkie obrażenia w wypadku drogowym,
- podniesienie jakości procesu zbierania danych o ofiarach wypadków drogowych.

Doskonalenie systemów zbierania danych o wypadkach drogowych jest także jednym z priorytetów programu ONZ „Dekada działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (UN road safety collaboration, 2011). Zakłada się, że rozwiązanie tych problemów pozwoli na prowadzenie dokładniejszych analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach Unii i krajów członkowskich, ułatwi planowanie nowych działań, umożliwi wiarygodną ocenę skuteczności i efektywności zrealizowanych przedsięwzięć.

Aktualnie większość krajów realizujących działania prewencyjne wykorzystuje policyjne bazy danych w wypadkach drogowych. Na podstawie tych informacji diagnozowana jest sytuacja, szacowana jest też skuteczność przedsięwzięć. Coraz powszechniejsze jest jednak przekonanie, że policyjne bazy danych nie zawierają wszystkich informacji o wypadkach drogowych, a ich jakość może być przyczyną błędnych ocen. W policyjnych bazach danych rozbieżności w liczbie rejestrowanych przypadków dotyczą głównie niedoszacowania liczby:

- ofiar wypadków z udziałem jednego pojazdu, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym. Wypadki tego typu są rzadziej zgłaszane policji, bowiem jedyną ofiarą jest zwykle sprawca wypadku,
- ofiar wypadków drogowych w grupie niechronionych uczestników ruchu drogowego,
- osób rannych (sprawdzane są jedynie osoby, u których policjant na miejscu wypadku stwierdził obrażenia).

Sposobem rozwiązania tych problemów jest łączenie policyjnej bazy danych z bazami o ofiarach wypadków drogowych znajdujących się w gestii służby zdrowia. To rozwiązanie pozwala śledzić los ofiary wypadków drogowego od miejsca zdarzenia do momentu zakończenia procesu leczenia. Zebrane w ten sposób dane mogą być wykorzystane np. przy dokładniejszym określeniu liczby osób, które straciły życie lub zdrowie w wypadku drogowym. Poza wiarygodnością danych, niewątpliwie ogromną zaletą baz służby zdrowia jest rejestrowanie charakteru obrażeń ofiar wypadków, a także dodatkowych informacji o samym wypadku. Dane te umożliwiają m.in. precyzyjne szacowanie kosztów ponoszonych przez państwo z tytułu wypadków drogowych, ale także bardziej wiarygodną ocenę skuteczności wdrożonych rozwiązań prewencyjnych.

W Polsce do tej pory nie podejmowano prób wykorzystania danych gromadzonych w służbie zdrowia do oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, nigdy też nie łączono danych zawartych w dwóch niezależnych bazach. Praca ma więc charakter projektu pilotażowego i pionierskiego w skali polskiej.

Praca została zrealizowana dzięki współpracy Narodowym Instytutem Zdrowia Publicznego – Państwowym Zakładem Higieny, z Komendą Główną Policji (w tym zwłaszcza z Panią Elżbietą Symon) oraz z Głównym Urzędem Statystycznym..

2. Źródła danych o ofiarach wypadków drogowych w badaniach statystyki publicznej w Polsce

Badania statystyki publicznej w Polsce realizowane są na podstawie Ustawą z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.). Ustawa określa zasady [...] prowadzenia badań statystycznych, których wyniki mają charakter oficjalnych danych statystycznych, a także ustala organizację i tryb prowadzenia tych badań oraz zakres związanych z nimi obowiązków. Teoretycznie badania statystyczne statystyki publicznej mogą dotyczyć każdej dziedziny życia społecznego i gospodarczego oraz występujących w nim zjawisk dających się obserwować i analizować z wykorzystaniem metod statystycznych. Zakres prowadzonych badań określany jest co roku w „Programie badań statystycznych statystyki publicznej”, który stanowi załącznik do odpowiedniego rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów¹. W dokumencie tym zawarte są opisy poszczególnych badań realizowanych w danym roku przez Główny Urząd Statystyczny, ich cele, zakres, wykorzystywane źródła, a także sposób upowszechnienia zebranych wyników.

Program badań statystyki publicznej jest bardzo obszerny, kilka z nich może być wykorzystane do analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, w tym również do szacowania liczby ofiar wypadków drogowych. W pracy ITS wykorzystano wyniki zebrane podczas realizacji następujących badań:

- Badanie stałe 1.21.09(031): Zgony. Umieralność. Trwanie życia
- Badanie stałe 1.29.03(080): Hospitalizacja
- Badanie stałe 1.29.07(091): Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie
- Badanie stałe 1.48.15(170): Wypadki drogowe

W kolejnej części opracowania badania te zostaną omówione dokładniej.

2.1. Badanie stałe 1.21.09(031): Zgony. Umieralność. Trwanie życia

1.21.	LUDNOŚĆ, PROCESY DEMOGRAFICZNE
Symbol badania:	1.21.09(031)
Rodzaj badania:	Badanie stałe
Prowadzący badanie:	Prezes Głównego Urzędu Statystycznego Minister właściwy do spraw zdrowia

¹ Programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2009 dostępny jest pod adresem: http://www.stat.gov.pl/bip/389_109_PLK_HTML.htm

Statystyka zgonów umożliwia prowadzenie pogłębionych badań dotyczących uwarunkowań rozwoju ludności. Pozwala również na obserwację podstawowych procesów demograficznych w zakresie umieralności i trwania życia. W badaniu tym zbierane są informacje o cechach demograficznych i społeczno-ekonomicznych osób zmarłych (płeć, wiek, obywatelstwo, wykształcenie, stan cywilny, źródło utrzymania, przyczyna zgonu – według międzynarodowej klasyfikacji ICD – 10), informacje o okolicznościach towarzyszących zdarzeniu, a także informacje dotyczące zmarłych niemowląt, urodzeń dzieci i cech ich matek. Dane są gromadzone w podziale terytorialnym według gminy, opracowywane według miejsca zamieszkania osoby zmarłej – w podziale na ludność miejską i wiejską.

Co miesiąc (do 3 dnia za miesiąc poprzedni) Urzędy Stanu Cywilnego są zobowiązane do przekazywania informacji o zgonach (w formie elektronicznej lub papierowej) do Głównego Urzędu Statystycznego i do Urzędu Statystycznego w Olsztynie. Dane te są następnie wykorzystywane w Roczniku Demograficznym ONZ, Roczniku Eurostatu, publikacjach EKG, WHO i UNICEF-u, Rady Europy i OECD. W Polsce podstawowe dane publikowane są w Rocznikach Demograficznych.

Podstawowym źródłem danych o osobie zmarłej jest akt stanu cywilnego tzw. „**Karta statystyczna do karty zgonu**” (Patrz: Aneks 1 i 2). Karta stanowi podstawę do wystawienia aktu zgonu i jest wypełniana przez:

- lekarzy (niektóre informacje o osobie zmarłej oraz o przyczynie zgonu),
- urzędy stanu cywilnego (informacje o cechach społeczno-ekonomicznych osoby zmarłej).

Wygląd i sposób wypełniania Karty Statystycznej do Karty Zgonu reguluje Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 21 grudnia 2006 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru karty zgonu oraz sposobu jej wypełniania (Dz. U. 2007 r. nr 1 poz. 9). Zgodnie z nim Kartę zgonów wydaje się w dwóch egzemplarzach: jeden dla celów statystycznych (egzemplarz A) i jeden dla celów pochowania zwłok (egzemplarz B).

Osobą uprawnioną do stwierdzenia zgonu jest lekarz na podstawie przeprowadzonych osobiście badań. Najczęściej stwierdzenia zgonu dokonuje lekarz, który leczył chorego podczas jego ostatniej choroby. Jeżeli lekarza wezwano do nieszczęśliwego wypadku, w następstwie którego nastąpił zgon, wówczas uprawnionym o stwierdzenia zgonu jest właśnie ten lekarz, jeżeli udzielił świadczenia choremu tuż przed śmiercią. Jeżeli śmierć pacjenta nastąpiła w szpitalu, wtedy obowiązek stwierdzenia zgonu i dokonania oględzin ciąży na lekarzu leczącym pacjenta, a jeżeli go nie ma – na lekarzu dyżurnym

Lekarzem zobowiązany jest do wystawienia karty zgony i ma na to 12 godzin od chwili wezwania. W karcie zgonu musi zostać zamieszczona:

- przyczyna zgonu wyjściowa albo przyczyna zewnętrzna urazu lub zatrucia, która zapoczątkowała łańcuch zdarzeń chorobowych, prowadzących bezpośrednio do zgonu lub okoliczności wypadku lub użycia przemocy, które spowodowały uraz śmiertelny.
- przyczyna zgonu wtórna, tj. choroba, która rozwinęła się jako skutek choroby, urazu, zatrucia, wypadku lub użycia przemocy, będących wyjściową przyczyną zgonu,
- przyczyna zgonu bezpośrednia, tj. choroba, która stała się ostateczną przyczyną zgonu, w następstwie chorób, urazu, zatrucia, wypadku lub użycia przemocy, będących przyczynami zgonu, wyjściową i wtórną.

Przyczynę zgonu wyjściową wypełnia lekarz orzekający dla celów statystycznych, pozostałe

dwie pozycje – tzw. „osoba stwierdzająca zgon”. Kartę Statystyczną do Karty Zgodu przekazuje się następnie do Urzędu Stanu Cywilnego. Urzędy takie zgodnie z ustawą o aktach Urzędy Stanu Cywilnego znajdują się w każdej gminie (Art. 5 a Ustawy z 29 września 1986 roku; Prawo o aktach stanu cywilnego²). Z zasady narodziny i zgony rejestruje się w Urzędzie Stanu Cywilnego najbliższego miejsca zdarzenia (Art. 10), choć „w wyjątkowych wypadkach zgłoszenia zgonu można dokonać w urzędzie stanu cywilnego ostatniego miejsca zamieszkania zmarłego lub miejsca jego pochowania” (Art. 11 pkt. 2)

2. 2. Badanie stałe 1.29.03(080): Hospitalizacja

1.29.	ZDROWIE I OCHRONA ZDROWIA
Symbol badania:	1.29.03(080)
Rodzaj badania:	Badanie stałe
Prowadzący badanie:	Minister właściwy do spraw zdrowia

Zgodnie z ustawą z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej jednostki systemu opieki zdrowotnej są zobowiązane do przekazania jednorazowo, systematycznie lub okresowo nieodpłatnie informacji i danych statystycznych dotyczących prowadzonej działalności i jej wyników. W badaniu uczestniczą publiczne i niepubliczne zakłady stacjonarnej opieki zdrowotnej. Badanie jest źródłem informacji o przyczynach hospitalizacji, stosowanych procedurach oraz długości hospitalizacji dla wszystkich osób leczonych w szpitalach bez względu na ich status ubezpieczenia i miejsce zamieszkania w kraju lub za granicą. Wyniki tych badań wykorzystywane w sektorze zdrowia przy planowaniu potrzeb i analizie funkcjonowania opieki szpitalnej, a także podczas ocen stanu zdrowia ludności i zaspokojenia potrzeb zdrowotnych społeczeństwa. Dane są przekazywane również do organizacji międzynarodowych (Eurostat, OECD, WHO).

W Polsce informacje o osobach przebywających w szpitalu są zbierane w ramach Ogólnopolskiego Badania Chorobowości Szpitalnej Ogólnej z niewielkimi przerwami od połowy lat pięćdziesiątych. Od 1 stycznia 1979 roku badanie to jest prowadzone na podstawie metodyki przygotowywanej i wdrożonej przez Zakład Statystyki Medycznej Narodowego Instytutu Zdrowia- Państwowego Zakładu Higieny, który odpowiada za przetwarzanie i analizę danych z kolejnych lat. Do końca 1999 r. przedmiotem badania była losowana systematycznie 10% próba osób leczonych w szpitalach, wypisanych żywych lub zmarłych. Operatem losowania były księgi główne szpitala. Przeciętna liczba przetwarzanych rekordów w ogólnopolskim zbiorze rocznym szacowana była wówczas na 450-500 tys. W 2000 roku badanie stało się badaniem pełnym, tzn. zbierane są informacje o wszystkich hospitalizowanych przypadkach. Zmiana ta spowodowała, że wolumen gromadzonych danych zwiększył się dziesięciokrotnie (5 milionów rekordów), co wymagało wprowadzenia zmian nie tylko organizacyjnych, ale i technologicznych.

Zasady prowadzenia dokumentacji medycznej w tym badaniu określa rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 21 grudnia 2010 r. w sprawie rodzajów i zakresu dokumentacji medycznej oraz sposobu jej przetwarzania. (D.U. nr 252 poz. 1697). Dane w programie Hospitalizacja gromadzone są przy wykorzystaniu Formularza MZ/Sz-11: **Karta statystyczna szpitala ogólna** (Patrz: Aneks 3). Formularz wypełnia się dla każdej osoby, na rzecz której wykonywane są stacjonarne świadczenia lecznicze. Zgodnie z rozporządzeniem Kartę statystyczną zakłada się jednocześnie ze wpisaniem pacjenta do Księgi Głównej

² Dz.U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1688 z późniejszymi zmianami

szpitala. Następnie „Karta” z wypełnionymi rubrykami przekazywana jest wraz z historią choroby na oddział, gdzie leczony jest pacjent. Tam Karta uzupełniana jest o informacje dotyczące nazwy oddziału, daty przyjęcia na oddział i jego kodu³.

Dane medyczne dotyczące pobytu danej osoby na oddziale wpisuje lekarz leczący w dniu zakończenia leczenia na tym oddziale. Wpisuje on m.in. datę wypisu z oddziału, chorobę zasadniczą według rozpoznania klinicznego, choroby współistniejące oraz przeprowadzone zabiegi operacyjne i wykonane procedury medyczne. W punkcie dotyczącym „Choroby zasadniczej wg rozpoznania klinicznego” lekarz wpisuje kod (zgodny z ICD-10) choroby lub sytuacji wpływającej na stan zdrowia i kontakt ze służbą zdrowia, którą lekarz uznał za główną przyczynę hospitalizacji na oddziale. Do kodowania jednostek chorobowych w tym badaniu stosuje się Międzynarodową Klasyfikację Chorób i Problemów Zdrowotnych Rewizja 10 (ICD-10)⁴, a do kodowania procedur medycznych - Międzynarodową Klasyfikację Procedur Medycznych.

Jeżeli pacjent leczony jest na kilku oddziałach, pobyt na każdym oddziale wymaga wypełnienia oddzielnego arkusza Karty, ale główna przyczyna całej hospitalizacji wybierana jest w systemie centralnym, wg jednolitych kryteriów. W dniu wypisania pacjenta ze szpitala lub jego zgonu lekarz leczący chorego na ostatnim oddziale wypełnia, oprócz pozycji dotyczących pobytu na tym oddziale, również pozycje na pierwszej stronie karty: „Tryb wypisu” i w przypadku zgonu „Przyczyny zgonu”⁵. Następnie lekarz odpowiedzialny zatwierdza kartę i przesyła ją do komórki dokumentacji chorych, kontrolującej prawidłowość zapisów w kartach otrzymywanych z oddziałów.

Raz w miesiącu (do 20 dni po okresie sprawozdawczym) publiczne i niepubliczne stacjonarnej zakłady opieki zdrowotnej (komórki dokumentacji chorych i statystyki medycznej lub komórki pełniące tę funkcję) mają obowiązek przekazywania danych zgodnych z elektronicznym standardem przekazywania danych do wojewódzkich centrów zdrowia publicznego. Wojewódzkie Centrum z kolei raz w miesiącu (do 50 dni po okresie sprawozdawczym) powinny przekazać elektroniczny zbiór danych o hospitalizowanych osobach do Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego – Państwowego Zakładu Higieny. Wojewódzkie Centra mogą także wyrazić zgodę na bezpośrednie przysyłanie danych przez stacjonarny zakład opieki zdrowotnej do Państwowego Zakładu Higieny.

W 2009 roku do wysłania sprawozdań zobowiązanych było 871 szpitali, 93, 1% wywiązało się z tego obowiązku.

2. 3. Badanie stałe 1.29.07(091): Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie

1.29.	ZDROWIE I OCHRONA ZDROWIA
Symbol badania:	1.29.07(091)
Rodzaj badania:	Badanie stałe
Prowadzący badanie:	Minister właściwy do spraw zdrowia Prezes Głównego Urzędu Statystycznego

³ Kod identyfikacyjny zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia w sprawie systemu resortowych kodów identyfikacyjnych dla zakładów opieki zdrowotnej (o resortowych kodach identyfikacyjnych dla zakładów opieki zdrowotnej i sposobie ich nadawania (Dz. U z 2004 r. nr 170, poz. 1797 z późn. zm.)

⁴ Krótki opis skal zamieszczono w dalszej części pracy

⁵ Instrukcja dla szpitali w sprawie wypełniania kart statystycznych szpitalnych ogólnych (Formularz MZ/Szp-11)

	Minister właściwy do spraw wewnętrznych Minister Obrony Narodowej
--	--

W ramach statystyki publicznej zbierane są także dane o funkcjonowaniu Pogotowia Ratunkowego (temat: Zdrowie i ochrona zdrowia/Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie/badania stałe/Pomoc doraźna i ratownictwo medyczne). W badaniach uczestniczą podmioty wykonujące działalność leczniczą w zakresie pomocy doraźnej, ratownictwa medycznego i transportu sanitarnego. Dane są przekazywane do Eurostatu, OECD, WHO i publikowane w publikacjach branżowych.

Dane w tym badaniu zbierane są według Formularza ZD-4 (Patrz: Aneks 5). Raz do roku do 22 stycznia danego roku za rok poprzedni podmioty wykonujące działalność leczniczą w zakresie pomocy doraźnej i ratownictwa medycznego oraz podmioty, które utworzyły zespoły ratownictwa medycznego i zgłosiły je do systemu mają obowiązek przesłania sprawozdania z pomocy doraźnej i ratownictwa medycznego w formie elektronicznej na portal sprawozdawczy GUS.

2.4. Badanie stałe 1.48.15(170): Wypadki drogowe

1.48.	DZIAŁALNOŚĆ TRANSPORTOWA, ŁĄCZNOŚĆ
Symbol badania:	1.48.15(170)
Rodzaj badania:	Badanie stałe
Prowadzący badanie:	Prezes Głównego Urzędu Statystycznego

Celem badania jest zebranie informacji o liczbie wypadków drogowych, ich przyczynach i ofiarach. Źródłem danych jest system informacji o wypadkach drogowych Komendy Głównej Policji (SEWIK)⁶.

Raz na kwartał (do 30 dni kalendarzowych po kwartale sprawozdawczym) Komenda Główna policji przekazuje do GUS informacje w formie elektronicznej na temat liczby wypadków drogowych i ich ofiar. Zestawienia te dotyczą:

- liczby wypadków i ofiar wypadków (zabici i ranni) w podziale na lokalizacje wypadków, miesiące, tygodnie, dni, warunki drogowe,
- liczby wypadków i ofiar wypadków według przyczyn wypadków,
- liczby wypadków i ofiar wypadków według kategorii ofiar i wieku ofiar,
- liczby wypadków, ofiar wypadków według rodzaju wypadków,
- liczby nietrzeźwych uczestników wypadków w podziale na kierujących pojazdem (według rodzajów pojazdów) i pieszych oraz płeć uczestników.

⁶ System powstał w 1996 roku i jest prowadzony przez Biuro Informacji i Łączności pod nadzorem merytorycznym Biura Ruchu Drogowego KGP. Nadzór ten polega w szczególności na kontroli rzetelności wprowadzanych danych do systemu; analizie funkcjonalności systemu i przygotowywaniu założeń do jego ewentualnej modyfikacji. SEWIK jest częścią Krajowego Systemu Informacyjnego Policji. Głównymi celami budowy modułu było: ułatwienie gromadzenia i przetwarzania danych o wypadkach i kolizjach w ruchu drogowym, zdobycie „pełnej informacji o zdarzeniu drogowym”, stworzenie możliwości opracowywania niezbędnych zestawień statystycznych wykorzystywanych w analizach stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale także poprawa efektywności działań prewencyjnych na drogach oraz ułatwienie przekazywania informacji uprawnionym podmiotom w kraju i za granicą.

Raz do roku do 20 maja kolejnego roku Komenda Główna Policji przekazuje do GUS w formie elektronicznej roczne dane o liczbie wypadków drogowych i ich ofiar z podziałem na województwa, a do 25 lipca kolejnego roku – pełny zakres danych o wypadkach drogowych w Polsce w roku poprzednim. Dane te wykorzystywane są w publikacji GUS „Transport – wyniki działalności w danym roku”, która zwykle publikowana jest w sierpniu roku następnego.

Dane w tym badaniu zbierane są przy pomocy **Karty Zdarzenia Drogowego** (patrz: Aneks 4). Jak wynika z dokumentów Komendy Głównej Policji jej zakres przystosowano do wymogów baz międzynarodowych oraz potrzeb zarządców dróg zobowiązanych do podejmowania działań z zakresu inżynierii drogowej. Obecnie obowiązujące zasady zbierania danych o zdarzeniach drogowych określone zostały w Zarządzeniu Nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006 r. Zgodnie z nimi:

- każdy wypadek drogowy rejestrowany jest w Karcie Zdarzenia Drogowego,
- Kartę Zdarzenia Drogowego wypełnia policjant dokonujący czynności na miejscu wypadku, ale bez tabel:
 - IX – Przyczyny i okoliczności zdarzenia
 - X – Uczestnicy (osoby uczestniczące w zdarzeniu)
 - XI – Dodatkowe informacje o kierującym
 - XII – Rozstrzygnięcie

Te tabele wypełnia policjant prowadzący postępowanie lub dokonujący czynności sprawdzających, po zebraniu niezbędnych danych,

- wypełnione Karty Zdarzenia Drogowego wprowadza się do systemu komputerowego, nie później niż 30 dnia od dnia zgłoszenia wypadku drogowego,
- w przypadku otrzymania informacji o zgonie uczestnika wypadku lub wyników badań na zawartość alkoholu (innego środka) karta jest uzupełniana, a dane w bazie aktualizowane,
- ze stanowisk dostępowych zlokalizowanych w komendach powiatowych (miejskich) policji pracownicy odpowiednich komórek organizacyjnych tych komend wprowadzają dane z Kart Zdarzenia Drogowego bezpośrednio do Systemu Ewidencji Kolidacji i Wypadków (SEWiK). Komendy powiatowe mają też obowiązek przechowywania oryginalnych Kart Zdarzenia Drogowego przez okres 2 lat.

2.5. Podsumowanie

Do analiz w pierwszej części opracowania wykorzystano dane źródłowe zebrane w trzech badaniach:

1. Badanie stałe 1.48.15(170): Wypadki drogowe

Dzięki wieloletniej współpracy z Komendą Główną Policji Instytut Transportu Samochodowego dysponował pełnym, elektronicznym zestawem informacji zbieranych w bazie SEWiK (bez danych personalnych osób uczestniczących w wypadkach drogowych). Zgodnie z Zarządzeniem Komendanta Głównego Policji nr 635 pod pojęciem „uczestnika zdarzenia drogowego” rozumie się:

- każdego kierującego pojazdem uczestniczącego w zdarzeniu drogowym,
- pasażera pojazdu, jeżeli przyczynił się on do powstania zdarzenia drogowego lub odniósł w nim obrażenia,
- pieszego, jeżeli przyczynił się on do powstania zdarzenia drogowego lub odniósł w nim obrażenia.

W Zarządzeniu określono też podstawowe definicje stosowane przy zbieraniu informacji przez policję. I tak:

- wypadek drogowy oznacza zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy;
- śmiertelna ofiara wypadku to osoba zmarła na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku na skutek doznanych obrażeń ciała;
- osoba ciężko ranna to osoba, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała oraz urazów w postaci np. złamań, uszkodzeń organów wewnętrznych, poważnych ran ciętych i szarpanych;
- osoba lekko ranna to osoba, która poniosła uszczerbek na zdrowiu inny niż określony w pkt. 4, naruszający czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający nie dłużej niż 7 dni, stwierdzony przez lekarza.

W badaniach wykorzystano dane z trzech lat: 2008 (120502 rekordy o uczestnikach wypadków drogowych), 2009 (108265 rekordy) i 2010 (92020 rekordy).

2. Badanie stałe 1.21.09(031): Zgony. Umieralność. Trwanie życia

Instytut Transportu Samochodowego zakupił w GUS elektroniczną bazę danych o zgonach z lat 2008 - 2010 (zbiór elektroniczny, obszar Polski, bez danych personalnych). Struktura udostępnionego rekordu jednostkowego została ograniczona przez GUS do następujących informacji:

- płeć
- data urodzenia – symbol „dnia”, „miesiąca”, „roku” urodzenia (osiem cyfr);
- data zgonu - symbol „dnia”, „miesiąca”, „roku” zgonu (osiem cyfr);
- miejsce zgonu (szpital, inny zakład służby zdrowia, dom lub inne);
- identyfikator gminy rejestracji (TERYT 7 cyfr);
- przyczyna zgonu według „Listy kategorii 4-znakowych” klasyfikacji ICD-10. Jako przyczynę zgonu wyjściową albo przyczynę zewnętrzną urazu lub zatrucia wpisuje się chorobę lub uraz, które zapoczątkowały łańcuch zdarzeń chorobowych, prowadzących bezpośrednio do zgonu lub okoliczności wypadku, lub użycia przemocy, które spowodowały uraz śmiertelny.

W tym badaniu przy określaniu przyczyny zgonu wykorzystuje Międzynarodową Klasyfikację Chorób i Problemów Zdrowotnych ICD-10 (*International Statistical Classification of Diseases and Related Health Problems*)⁷. Kody rozpoznawcze w ICD-10 składają się z jednej litery oraz trzech lub czterech cyfr. Trzy pierwsze (cyfra i 2 cyfry) zwykle oznaczają kategorię choroby, kolejne cyfry umożliwiają stworzenie podkategorii. W rozdziale XX. Zewnętrzne przyczyny zachorowalności i śmiertelności (kody V01-Y98) wprowadzono kody odnoszące się bezpośrednio do wypadków w transporcie (V01-V99).

⁷ Jest to międzynarodowy system diagnozy nozologicznej (Dziedzina wiedzy medycznej, zajmująca się podziałem (klasyfikacją) chorób i ich opisem), umożliwiający kodowanie chorób. Klasyfikacja opracowana została Światową Organizacją Zdrowia. Pierwsza edycja klasyfikacji powstała w 1893 roku (tzw. Klasyfikacja Bertillon lub Międzynarodowa Lista Przyczyn Śmierci). Aktualnie obowiązuje rewizja 10, kolejna spodziewana jest w 2014 lub 2015. Polska stosuje ICD od 1996 roku.

Wypadki drogowe kodowane są symbolami V01-V89 i w zależności od charakteru uczestnictwa w ruchu drogowym:

V01-V09	Uraz pieszego w wypadku drogowym (<i>Pedestrian injured in transport accident</i>)
V10-V19	Uraz rowerzysty w wypadku drogowym (<i>Pedal cyclist injured in transport accident</i>)
V20-V29	Uraz użytkownika motocykla w wypadku drogowym (<i>Motorcycle rider injured in transport accident</i>)
V30-V39	Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu silnikowego w wypadku drogowym (<i>Occupant of three-wheeled motor vehicle injured in transport accident</i>)
V40-V49	Uraz użytkownika samochodu w wypadku drogowym (<i>Car occupant injured in transport accident</i>)
V50-V59	Uraz użytkownika samochodu dostawczego w wypadku drogowym (<i>Occupant of pick-up truck or van injured in transport accident</i>)
V60-V69	Uraz użytkownika ciężarówki w wypadku drogowym (<i>Occupant of heavy transport vehicle injured in transport accident</i>)
V70-V79	Uraz użytkownika autobusu w wypadku drogowym (<i>Bus occupant injured in transport accident</i>),
V80-V89	Uraz w innym wypadku drogowym (<i>Other land transport accidents</i>)

Dodatkowo w instytutowych analizach uwzględniono osoby, które zmarły z powodu udziału w wypadkach zakodowanych kodami Y:

Y85	Następstwo wypadku komunikacyjnego
Y85.0	Następstwo wypadku pojazdu mechanicznego
Y85.9	Następstwo innego, nieokreślonego wypadku pojazdu mechanicznego

Pełny wykaz kodów ICD-10 w wersji polskiej zamieszczono na stronach Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia⁸. Jej skrócona wersja zamieszczona została także w Aneksie 6 pracy.

W badaniach wykorzystano dane z trzech lat: 2008 (379399 rekordy o osobach, które zmarły w danym roku), 2009 (384940 rekordy) i 2010 (378478 rekordy).

3. Badanie stałe 1.29.07(091): Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie

W pracy wykorzystano także informacje o wynikach działalności ratownictwa medycznego w obszarze ruchu uliczno-drogowego. Dane w tym badaniu zbierane są przy wykorzystaniu Formularza ZD-4. W dziale 3 tego formularza (Medyczne działania ratownicze) znajdują się informacje, które można wykorzystać przy analizach stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jedno z pięciu miejsc zdarzenia dotyczy tzw. „Ruchu uliczno-drogowego” i utożsamiane może być ze wypadkami drogowymi. Zgodnie bowiem z Objasneniami do formularza ZD-4 utrata przytomności czy Zasałnienie pacjenta, które mogło mieć miejsce poza domem chorego, np. na ulicy, w kościele, sklepie itp., powinny być kodowane do kategorii „Inne”.

Instytut Transportu Samochodowego zakupił zestawienia tabelaryczne dotyczące funkcjonowania medycznych działań ratowniczych na terenie całego kraju w latach 2007-2010 w formie papierowej. Przekazany materiał zawierał dane o:

- Liczbie wyjazdów na miejsce zdarzenia,

⁸ <http://apps.who.int/classifications/icd10/browse/2010/en> (wersja angielska)
http://srk.csioz.gov.pl/php/index.php?_mod=hcdmod&_op=listall&id=70. (wersja polska)

- Liczbie osób, którym udzielono świadczenia zdrowotnego ogółem (w tym: kobiet, dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat, osób w wieku 65 lat i więcej),
- Liczbie osób ogółem ze stwierdzonym zgonem przed podjęciem lub w trakcie czynności ratunkowych.

Według informacji przekazanej przez GUS w 2009 roku obowiązkiem sprawozdawczym objętych było 770 jednostek, z tego 721 (94 %) złożyło sprawozdania.

4. Badanie stałe 1.29.03(080): Hospitalizacja

Podczas prac nad możliwościami wykorzystania danych gromadzonych przez służbę zdrowia do oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki współpracy z Państwowym Zakładem Higieny pracownicy instytutu dysponowali także danymi źródłowymi o pacjentach szpitali województwa śląskiego i świętokrzyskiego w 2009 roku. Województwo śląskie i świętokrzyskie wybrano do pilotażu z uwagi na rzetelność wypełniania formularzy statystycznych. W 2009 roku 97,6 % szpitali z województwa śląskiego i 100% - z województwa świętokrzyskiego wypełniło Formularz MZ/Sz-11. Można więc przyjąć, że dane zgromadzone w bazach wiernie oddają stan rzeczywisty⁹.

Struktura udostępnionego rekordu jednostkowego została ograniczona przez PZH do następujących danych:

- Kod położenia jednostki organizacyjnej (TERYT) – 7 cyfr (symbol miejsca położenia szpitala w oparciu o aktualny "Wykaz symboli terytorialnych jednostek administracyjnych kraju" opracowany przez GUS),
- Data przyjęcia do szpitala - 10 znaków (datę wpisywana cyframi arabskimi w następującej kolejności: rok, miesiąc, dzień),
- Tryb przyjęcia - 1 znak (numer jednej z czterech kategorii. Legenda: 1 - przyjęcie planowe, 2 - przyjęcie w trybie nagłym ze skierowaniem z pomocy doraźnej, 3 - przyjęcie w trybie nagłym ze skierowaniem innym niż pomocy doraźnej, 4 - przyjęcie w trybie nagłym bez skierowania),
- Pobyt w dniach – 2 znaki (liczba dni w szpitalu),
- Tryb wypisu - 1 znak (numer jednej z siedmiu kategorii. Legenda: 1 - zakończenie procesu terapeutyczno diagnostycznego, 2 - skierowanie do dalszego leczenia w lecznictwie ambulatoryjnym, 3 - skierowanie do dalszego leczenia w zakładzie opieki stacjonarnej, 4 - skierowanie do dalszego leczenia w zakładzie opieki długoterminowej, 5 - skierowanie do dalszego leczenia – inne przypadki, 6 - wypisanie na własne żądanie, 9 - zgon pacjenta),
- Płeć pacjenta - 1 znak (płeć osoby hospitalizowanej wg odpowiedniej kategorii: męska, żeńska lub nieokreślona)
- Data urodzenia pacjenta - 10 znaków (data wpisana cyframi arabskimi w następującej kolejności: rok, miesiąc, dzień),
- Choroba zasadnicza wg rozpoznania klinicznego – (choroba lub sytuacja, wpływającą na stan zdrowia i kontakt ze służbą zdrowia, którą lekarz uznał za główną przyczynę hospitalizacji na oddziale zgodnie z ICD-10).

Przy kodowaniu choroby zasadniczej wg rozpoznania klinicznego i według przyczyny zewnętrznej wykorzystuje się Międzynarodową Klasyfikację Chorób i Problemów

⁹ Na podstawie: <http://www.statystyka.medstat.waw.pl/informacyjna.html>

Zdrowotnych ICD-10 (*International Statistical Classification of Diseases and Related Health Problems*)¹⁰.

3. Analiza danych o ofiarach śmiertelnych wypadków drogowych w ogólnopolskich bazach danych

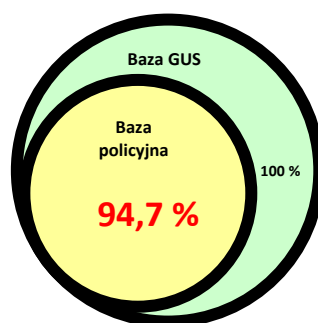
W pierwszej części pracy zestawiono informacje na temat liczby ofiar śmiertelnych zarejestrowanych przez policję i Główny Urząd Statystyczny (zgony, których przyczyną były wypadki drogowe). Wyniki przedstawiono w tab. 1.

Tab. 1. Zgony w wypadkach drogowych według informacji zawartych w policyjnej bazie danych o zdarzeniach drogowych i w bazie zgonów GUS w 2009 roku (Źródło: KGP i GUS) (1)

	Policja Zgony ogółem (na miejscu+ w ciągu 30 dni)	GUS Zgony V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	Różnica między policyjną bazą a bazą GUS	Różnica w procentach między policyjną bazą a bazą GUS
Dolnośląskie	294	192	102	53,1 %
Kujawsko-Pomorskie	231	224	7	3,1 %
Lubelskie	318	312	6	1,9 %
Lubuskie	137	111	26	23,4 %
Łódzkie	347	403	-56	-13,9 %
Małopolskie	314	319	-5	-1,6 %
Mazowieckie	786	948	-162	-17,1 %
Opolskie	114	140	-26	-18,6 %
Podkarpackie	220	248	-28	-11,3 %
Podlaskie	179	211	-32	-15,2 %
Pomorskie	257	295	-38	-12,9 %
Śląskie	414	479	-65	-13,6 %
Świętokrzyskie	176	97	79	81,4 %
Warmińsko-Mazurskie	176	178	-2	-1,1 %
Wielkopolskie	403	474	-71	-15,0 %
Zachodniopomorskie	206	197	9	4,6 %
RAZEM:	4572	4828	-256	-5,3 %

Jak wynika z przedstawionego zestawienia w 2009 roku w policyjnej bazie danych zarejestrowano o **256** zgonów mniej w wypadkach drogowych niż w bazie zgonów GUS. Oznacza to, że w statystykach policji zabrakło ok. 5,3 % ogółu ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce.

¹⁰ Jest to międzynarodowy system diagnozy nozologicznej (Dziedzina wiedzy medycznej, zajmująca się podziałem (klasyfikacją) chorób i ich opisem), umożliwiający kodowanie chorób. Klasyfikacja opracowana została Światową Organizację Zdrowia. Pierwsza edycja klasyfikacji powstała w 1893 roku (tzw. Klasyfikacja Bertillon lub Międzynarodowa Lista Przyczyn Śmierci). Aktualnie obowiązuje rewizja 10, kolejna spodziewana jest w 2014 lub 2015. Polska stosuje ICD od 1996 roku.



Warto przypomnieć, że dane o zgonach w policyjnej bazie danych zbierają policjanci, baza zgonów GUS bazuje natomiast na informacjach z Kart statystycznych do Karty zgonu wypełnianych przez lekarzy. Przyczyn tych rozbieżności może być wiele (np. brak staranności policji w zbieraniu danych o konsekwencjach wypadku drogowego, trudności z dotarciem do wiarygodnych informacji, na jakie napotyka policja w swojej pracy¹¹, wreszcie zaliczanie przez lekarzy (GUS) do kategorii ofiar śmiertelnych wypadków drogowych osób, które zmarły po 30 dniach od daty wypadku), ale skala rozbieżności wskazuje, że problem ten powinien być poważnie przeanalizowany. Co więcej dokładniejsza analiza posiadanych danych ujawniła także inne interesujące zależności. Oto np. okazało się, że w 10 województwach w policyjnych bazach zarejestrowano mniej ofiar śmiertelnych wypadków drogowych niż w bazie zgonów GUS, ale już w kolejnych sześciu - więcej. Wyniki tych analiz przedstawiono w tab. 2. Dane w tej tabeli pogrupowane zostały zgodnie z policyjną definicją ofiary śmiertelnej – osoba, która zmarła na miejscu wypadku drogowego i w ciągu 30 dni od daty wypadku drogowego. Przyjęto, że w bazie GUS osoby, które zmarły na miejscu zdarzenia z dużym prawdopodobieństwem kodowane będą jak „Inne” (kod miejsca zgonu), natomiast osoby, które zmarły w ciągu 30 dni jako osoby, które zmarły w placówkach służby zdrowia lub w domu.

Tab. 2. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w policyjnej bazie danych i bazie zgonów GUS według województwa i miejsca zgonu w 2009 roku (Źródło: KGP i GUS) (2)

	GUS miejsce zgonu			Policja	GUS miejsce zgonu			
	Na miejscu	Inne (Kod 4)	Różnica		30 dni	Szpital (miejsce zgonu 1)	Służba zdrowia (miejsce zgonu 2)	Dom (miejsce zgonu 3)
Dolnośląskie	203	131	72	91	59	1	1	30
Kujawsko-Pomorskie	167	154	13	64	66	0	4	-6
Lubelskie	216	202	14	102	109	0	1	-8
Lubuskie	96	75	21	41	35	0	1	5
Łódzkie	239	236	3	108	163	0	4	-59
Małopolskie	199	191	8	115	126	0	2	-13
Mazowieckie	580	613	-33	206	323	4	8	-129
Opolskie	85	93	-8	29	38	4	5	-18
Podkarpackie	163	155	8	57	87	5	1	-36
Podlaskie	129	107	22	50	101	1	2	-54
Pomorskie	184	218	-34	73	72	3	2	-4

¹¹ Np. pracownicy służby zdrowia powołując się na klauzulę ochrony danych osobowych mogą odmówić udostępnienia danych; policja też nie zawsze ma dostępu do danych o osobach, które zmarły poza placówkami służby zdrowia.

Śląskie	257	278	-21	157	191	3	7	-44
Świętokrzyskie	116	62	54	60	32	1	2	25
Warmińsko-Mazurskie	129	134	5	47	43	1	0	3
Wielkopolskie	272	285	-13	131	185	2	2	-58
Zachodniopomorskie	146	139	7	60	54	0	4	2
RAZEM:	3181	3073	108	1391	1684	25	46	-364

Jak wynika z przedstawionych w tym zestawieniu danych policja rejestruje więcej zgonów na miejscu zdarzenia niż lekarze wystawiający Kartę statystyczną (choć w kilku województwach sytuacja jest odwrotna), natomiast policja ma duże trudności z zebraniem rzetelnych danych, gdy ofiara wypadku drogowego przewieziona zostanie np. do jednostki służby zdrowia. Trudno w tej chwili znaleźć racjonalne wytłumaczenie tych różnic. Być może jest to efekt braku ustalonych procedur wymiany informacji między policją a personelem medycznym, różnic w definiowaniu tych samych zdarzeń¹², a być może wyniki pewnej bez troski przy wypełnianiu oficjalnych dokumentów. Szczególny niepokój budzą procedury zbierania danych o ofiarach śmiertelnych wypadków drogowych w woj. dolnośląskim (o 102 ofiary śmiertelne więcej w statystykach policyjnych niż w bazie zgonów GUS) i w województwie mazowieckim (brak 162 ofiar śmiertelnych w statystykach policyjnych). Wiele więc wskazuje na to, że zarówno procedury zbierania danych w policji, jak i w GUS wymagają korekty.

Próba wykorzystania danych zbieranych przez GUS na temat medycznych działań ratowniczych (Badanie stałe 1.29.07(091): Infrastruktura ochrony zdrowia i jej funkcjonowanie) ujawnia kolejne rozbieżności w wynikach badań statystyki publicznych. W kolejnej tabeli zestawiono wyniki działań ratownictwa medycznego w obszarze „Ruch uliczno-drogowy”. Szczególną uwagę zwrócono na wyniki zamieszczone w kolumnie „Liczba osób ogółem ze stwierdzonym zgonem przed podjęciem lub w trakcie czynności ratunkowych”. Wiele wskazuje na to, że dane z tej kolumny mogły by być wykorzystane przy weryfikacji danych policji o osobach, które zmarły na miejscu wypadku drogowego. W tab. 3 zestawiono te dane.

Tab. 3. Efekty działań ratownictwa medycznego w kategorii „Ruch uliczno-drogowy” oraz dane o osobach, które zginęły na miejscu wypadku drogowego zarejestrowane przez policję (baza SEWIK)w latach 2007 – 2010 roku (Źródło: GUS, KG Policji)

Rok	Liczba wyjazdów na miejsce zdarzenia	Liczba osób, którym udzielono świadczeń zdrowotnych ogółem	Liczba osób ogółem ze stwierdzonym zgonem przed podjęciem lub w trakcie czynności ratunkowych	Liczba zabitych na miejscu w wypadkach drogowych wg policji
2007	215007	223518	b.d.	3919
2008	217047	233251	7006	3795
2009	202747	216010	6827	3181
2010	184548	194845	5490	2690

Jak wynika z przedstawionego zestawienia liczba osób, które zmarły przed podjęciem lub podczas czynności ratowniczych jest nie tylko znacząco wyższa od liczby osób, które według policji zmarły na miejscu wypadku drogowego, ale także wyższa od ogólnej liczby ofiar

¹² Np. śmierć podczas transportu do szpitala traktowana jest przez lekarzy jako śmierć w „innym zakładzie służby zdrowia”.

śmiertelnych wypadków drogowych w danym roku w Polsce. Wyjaśnienia wymaga także liczba osób, którym udzielono „świadczenia zdrowotnego”¹³. Liczba ta jest dwukrotnie większa od liczby uczestników wypadków drogowych rejestrowaną przez policję (dla przypomnienia: w 2008 roku - 120502 uczestników wypadków drogowych, w 2009 roku - 108265 osób, a w 2010 roku - 92020 osób). Warto także dodać, że według policji w 2009 roku blisko 44 % uczestników wypadku drogowego w ogóle nie odniosło obrażeń.

Doświadczenia innych krajów wskazują, że różnice między policyjnymi a medycznymi bazami danych zwykle są efektem niedoszacowania przez policję liczby ofiar wypadków drogowych w grupach niechronionych użytkowników dróg. W pracy ITS sprawdzono, czy tego typu zależności występują także w Polsce. W policyjnej bazie danych charakter uczestnictwa w ruchu drogowym określany jest przez policjanta, w bazie zgonów GUS - przez lekarza, który wpisuje odpowiedni kod przyczyny zgonu. Oba systemy klasyfikowania osób do grup użytkowników dróg nie są w pełni porównywalne, konieczne więc było połączenie niektórych grup. Wprowadzone zmiany opisane zostały w odpowiednich kolumnach tabelki. Przyjęto także, że osoby, których zgon w bazie GUS zakodowany został symbolem Y85.0 i Y85.9 (w 2009 roku 6 osób) zaliczone zostaną do kategorii „Inni” użytkownicy dróg. Wyniki przedstawiono w tab. 4.

Tab. 4. Dane o zgonach w policyjnej bazie zdarzeń drogowych i w bazie zgonów GUS według rodzaju uczestnictwa w ruchu drogowym (Źródło: GUS, KG Policji) (3).

Policja zgony (zgon na miejscu + zgon w ciągu 30 dni)		GUS zgony (V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9)	Ogółem	Różnica
Grupa użytkowników	Liczba ¹⁴	Grupa użytkowników	Liczba	Liczba
Pieszy	1467	Uraz pieszego V01-V09	1638	-171
Rowerzysta	371	Uraz rowerzysty V10-V19	327	44
Motocyklista	290	Uraz użytkownika motocykla V20-V29	266	24
Samochód osobowy	2179	Uraz użytkownika samochodu osobowego V40-V49	2062	117
		Uraz użytkownika samochodu dostawczego V50-V59		
Samochód ciężarowy	136	Uraz użytkownika ciężarówki V60-V69	14	122
Autobus	19	Uraz użytkownika autobusu V70-V79	9	10

¹³ Zgodnie z art. 5 pkt 34 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2008 Nr 164, poz. 1027, pkt. 40 z późn. zm.) „świadczeniem zdrowotnym” jest działanie służące profilaktyce, zachowaniu, ratowaniu, przywracaniu lub poprawie zdrowia oraz inne działanie medyczne wynikające z procesu leczenia lub przepisów odrębnych regulujących zasady ich udzielania. (Odpowiedź sekretarza stanu w Ministerstwie Zdrowia Jakuba Szulca z dn. 30 września 2009 roku na interpelację poselską nr 11019 w sprawie definicji pojęcia: świadczenie zdrowotne. Źródło: <http://orka2.sejm.gov.pl/IZ6.nsf/main/35BDBA39>)

¹⁴ W tabeli w niektórych wierszach zamieszczona liczba odnosi się do zgonów kierujących i pasażerów łącznie.

Inne: -motorower -ciągnik -tramwaj -inny pojazd	110	Inne: - Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu silnikowego V30-V39 - Uraz w innym wypadku drogowym V80-V89 - Inny wypadek komunikacyjny Y85	512	-402
RAZEM:	4572		4828	-256

Zebrane dane do pewnego stopnia potwierdzają doświadczenia innych krajów, choć warto przypomnieć, że rejestrowane rozbieżności w tych krajach dotyczyły raczej rannych niż ofiar śmiertelnych. Jak wynika z przedstawionej tabeli, w bazie zgonów GUS zarejestrowano blisko 180 pieszych więcej niż w policyjnej bazie danych, ale mniej użytkowników samochodów osobowych i użytkowników samochodów ciężarowych. Wreszcie, co nie jest dużym zaskoczeniem, wyraźne różnice występują w ostatniej grupie użytkowników („Inne”). Wiele wskazuje na to, że relatywnie często lekarze podpisujący Kartę Statystyczną do Aktu Zgonu nie weryfikują informacji o charakterze uczestnictwa danej osoby w ruchu drogowym i kodują jako przyczynę zgonu udział w bliżej nieokreślonym wypadku drogowym.

Na zakończenie sprawdzono, czy zarejestrowane w 2009 roku rozbieżności są przypadkowe, czy też mają charakter stałej tendencji. W tab. 5. zestawiono dane dotyczące śmiertelnych ofiar wypadków drogowych rejestrowane w dwóch niezależnych bazach danych (policyjnej i GUS) z trzech ostatnich lat 2008, 2009, 2010. Dane przedstawiono w podziale na województwa.

Tab. 5. Zgony w wypadkach drogowych według informacji zawartych w policyjnej bazie danych o zdarzeniach drogowych i w bazie zgonów GUS w 2008-2010 roku (Źródło: KGP i GUS) (1)

	2008			2009			2010		
	Policja (zgon na miejscu + 30 dni)	GUS V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	Różnica	Policja (zgon na miejscu + 30 dni)	GUS V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	Różnica	Policja (zgon na miejscu + 30 dni)	GUS V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	Różnica
Dolnośląskie	363	324	39	294	192	102	241	184	57
Kujawsko-Pomorskie	311	325	-14	231	224	7	228	216	12
Lubelskie	372	343	29	318	312	6	256	163	93
Lubuskie	170	200	-30	137	111	26	108	76	32
Łódzkie	439	497	-58	347	403	-56	320	341	-21
Małopolskie	344	384	-40	314	319	-5	235	245	-10
Mazowieckie	920	1055	-135	786	948	-162	655	773	-118
Opolskie	141	175	-34	114	140	-26	107	130	-23
Podkarpackie	234	254	-20	220	248	-28	202	175	27
Podlaskie	162	189	-27	179	211	-32	146	177	-31
Pomorskie	265	298	-33	257	295	-38	199	241	-42
Śląskie	455	536	-81	414	479	-65	352	425	-73
Świętokrzyskie	240	216	24	176	97	79	197	100	97
Warmińsko-Mazurskie	224	235	-11	176	178	-2	168	178	-10
Wielkopolskie	553	640	-87	403	474	-71	343	418	-75
Zachodniopomorskie	244	237	7	206	197	9	151	145	6

RAZEM:	5437	5908	-471	4572	4828	-256	3908	3987	-79
--------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Jak wynika w przedstawionego zestawienia w 2008 roku w policyjnych bazach o zdarzeniach drogowych brakowało informacji o 471 (8,6%) ofiarach śmiertelnych wypadków drogowych, w 2009 – o 256 (5,3 %), a w 2010 roku – o 79 (2 %). Można więc powiedzieć, że różnica między dwoma oficjalnymi statystykami zmniejsza się, ale na tym etapie tego typu wnioski należy traktować raczej jako hipotezę. Do sprawdzenia pozostaje problem jakości kodowania danych przez lekarzy i policję. Przy posiadanym zakresie danych, które miał do swojej dyspozycji ITS, nie można także wykluczyć, że ofiary wypadków transportowane były do szpitali zlokalizowanych w innym województwie i na terenie tych województw rejestrowany będzie ich zgon. Ostrożność przy ocenie danych wojewódzkich nie przekreśla jednak wagi zarejestrowanych różnic na poziomie ogólnopolskim.

3.1. Analiza danych o ofiarach śmiertelnych wypadków drogowych w woj. śląskim i świętokrzyskim

Dzięki uprzejmości Państwowego Zakładu Higieny Instytut Transportu Samochodowego dysponował elektroniczną wersją bazy Hospitalizacji dla województw śląskiego i świętokrzyskiego. W bazie tej wykorzystywana jest klasyfikacja ICD-10, możliwe jest więc wyselekcjonowanie ofiar wypadków drogowych. Dodatkowo w bazie zawarte są dane o sposobie wypisu ze szpitala i informacja ta pozwala określić liczbę osób, które zmarły w szpitalu podczas leczenia w szpitalu. W tab. 6 zestawiono podstawowe informacje o liczbie ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w trzech analizowanych bazach danych.

Tab. 6. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych zarejestrowana w policyjnej bazie danych, w bazie zgonów GUS i w bazie hospitalizacji PZH w woj. śląskim i świętokrzyskim w 2009 roku (19)

	Policja zgony ogółem	GUS Zgony V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	Różnica	GUS zgony V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9 w szpitalu (miejsce zgonu 1)	PZH zgony V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9 w szpitalu (miejsce zgonu 1)	Różnica
Woj. śląskie	414	479	-65	191	72	119
Woj. świętokrzyskie	176	97	79	32	21	11

Po raz kolejny dane rejestrowane w różnych bazach danych zbieranych w ramach badań statystyki publicznej nie pokrywają się. Interesujące jest jednak to, że kierunek tych rozbieżności jest innych. W woj. śląskim w bazie zgonów GUS zarejestrowano więcej śmiertelnych ofiar wypadków drogowych niż w policyjnej bazie danych, w woj. świętokrzyskim sytuacja jest odwrotna. Tego typu wyniki wskazują na regionalne różnice w podejściu do kodowania danych statystycznych. Poza zastrzeżeniem procedur kodowania danych i intensyfikacją nadzoru realizacją tych badań konieczne będzie wprowadzenie okresowych szkoleń dla osób wprowadzających dane¹⁵, a także częstsze niż do tej pory przekazywanie informacji zwrotnych o jakości dostarczanych danych.

W kolejnych dwóch tabelach zestawiono dane o ofiarach śmiertelnych w dwóch województwach uwzględniając charakter uczestnictwa w ruchu drogowym.

¹⁵ Doświadczenia zagraniczne, że tego typu szkolenia podnoszą motywację osób wprowadzających dane do systemu.

Tab. 7. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w woj. śląskim według rodzaju uczestnictwa w ruchu drogowym w 2009 roku (20+20a)

	Woj. śląskie			
	Policja Zgony Na miejscu +30 dni	GUS zgony Kod V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	GUS Zgony w szpitalu Kod V0-V89.9 + Y85.0 +Y85.9 , miejsce zgonu 1	PZH Zgony w szpitalu Kod V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9 , tryb wypisu 9
RAZEM	414	479	191	72
Uraz pieszego V01-V09	166	197	79	41
Uraz rowerzysty V10-V19	33	28	12	8
Uraz użytkownika motocykla V20-V29	27	30	14	5
Uraz użytkownika samochodu osobowego V40-V49 Uraz użytkownika samochodu dostawczego V50-V59	167	128	46	14
Uraz użytkownika ciężarówki V60-V69	5	2	0	0
Uraz użytkownika autobusu V70-V79	5	3	0	1
Inne: (Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu silnikowego V30-V39, Uraz w innym wypadku drogowym , Następstwo wypadku komunikacyjnego Y85.0+Y85.9)	11	91	40	3

Dane z województwa śląskiego teoretycznie są zgodne z oczekiwaniami. W bazach zgonów GUS zarejestrowano więcej zgonów niechronionych użytkowników dróg niż w policyjnej bazie o zdarzeniach drogowych. Podobne wyniki zebrano w innych krajach. Niezrozumiałe jest natomiast dlaczego w policyjnych statystykach jest więcej zgonów kierowców samochodów osobowych, dlaczego dane GUS różnią się od tych, które zbierane są w badaniu Hospitalizacji (w obu wypadkach przyczynę zgonu określa lekarz) i dlaczego tak wiele przypadków w bazach GUS kodowanych jest najbardziej ogólnymi oznaczeniami wypadków drogowych. Sytuację dodatkowo komplikuje wyniki analogicznego zestawienia dla woj. świętokrzyskiego (tab. 8).

Tab. 8. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w woj. świętokrzyskim według rodzaju uczestnictwa w ruchu drogowym w 2009 roku (20+20a)

	Woj. świętokrzyskie			
	Policja Zgony Na miejscu +30 dni	GUS zgony Kod V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9	GUS Zgony w szpitalu Kod V0-V89.9 + Y85.0 +Y85.9 , miejsce zgonu 1	PZH Zgony w szpitalu Kod V0-V89.9 + Y85.0+Y85.9 , tryb wypisu 9
RAZEM	176	97	32	21
Uraz pieszego V01-V09	73	27	10	13
Uraz rowerzysty V10-V19	11	7	3	2
Uraz użytkownika motocykla V20-V29	9	3	0	1
Uraz użytkownika samochodu osobowego V40-V49 Uraz użytkownika samochodu dostawczego V50-V59	70	15	2	5
Uraz użytkownika ciężarówki V60-V69	5	0	0	0
Uraz użytkownika autobusu V70-V79	4	0	0	0

Inne: (Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu silnikowego V30-V39, Uraz w innym wypadku drogowym , Następstwo wypadku komunikacyjnego Y85.0+Y85.9)	4	45	17	0
---	---	----	----	---

W woj. świętokrzyskim zarejestrowane tendencje są odwrotne; policja rejestruje więcej informacji o ofiarach wypadków drogowych, natomiast w bazie zgonów GUS nie dość, że informacji tych jest mniej, to jeszcze ponad połowa z nich kodowana jest w taki sposób, że nie można ustalić charakteru uczestnictwa danej osoby w ruchu drogowym.

3.2. Podsumowanie

Głównym celem pracy było sprawdzenie możliwości wykorzystania baz danych służby zdrowia do oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przeprowadzone do tej pory analizy wskazują, że w zasobach statystyki publicznej istnieją zbiory danych, które z powodzeniem można wykorzystać do tego celu i ten fakt należy uznać za duży postęp. Przez lata policyjne dane nigdy nie były weryfikowane, prowadzone cząstkowe analizy tych danych najczęściej koncentrowały się na ujawnianiu błędów w kodowaniu poszczególnych informacji, wewnętrznych niekonsekwencji i braków, stąd pojawienie się możliwości ustanowienia procedur weryfikacji jakości zbieranych danych niewątpliwie przyczyni się do podniesienia wiarygodności wykonywanych analiz.

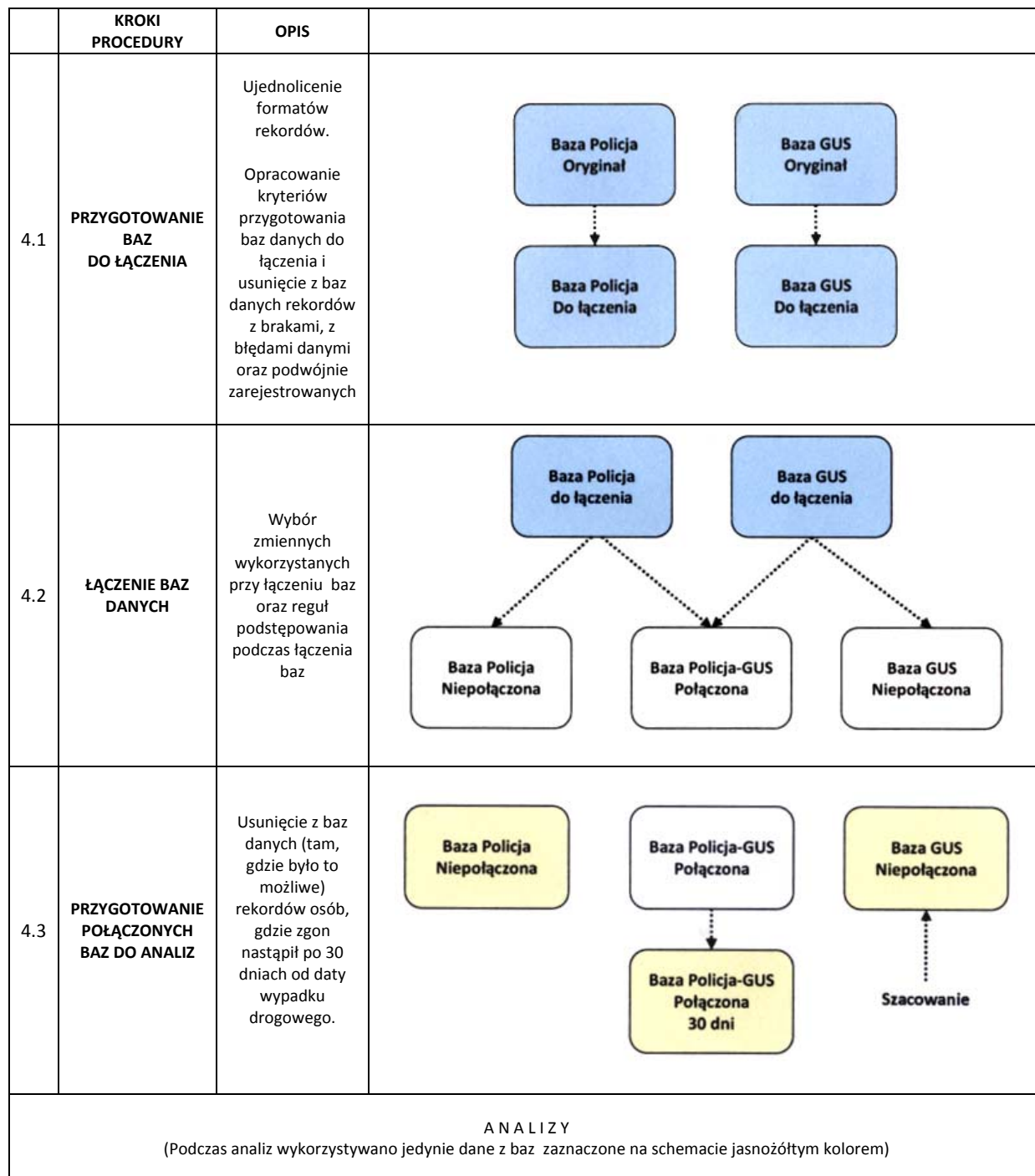
Niewątpliwym negatywnym zaskoczeniem jest to, że dane o ofiarach śmiertelnych w dwóch oficjalnych bazach różnią się. Doświadczenia innych krajów, które prowadziły podobne analizy wykazywały, że liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych rejestrowanych przez policję i służbę zdrowia nie różnią się zbytnio, prawdziwe różnice zaczynają się dopiero wówczas gdy analiza dotyczy rannych. Wyniki pierwszej części prac Instytutu wskazują, że konieczne jest najszybsza korekta procedur zbierania danych w Polsce, a także sprawdzenie wiarygodności zbieranych danych przynajmniej z ostatnich 10 lat wstecz.

4. Procedura łączenia baz danych

W pierwsze części pracy wykazano, że dane o śmiertelnych ofiarach wypadków drogowych z dwóch niezależnych baz danych różnią się. Przyczyny tej sytuacji mogą być różne. Różnice te mogą być efektem złego kodowania przyczyn zgonów w GUS, ale także tego, że GUS rejestruje osoby, które zmarły w wyniku odniesionych obrażeń po 30 dniach od daty wypadku drogowego. Z drugiej strony nie można też wykluczyć, że część ofiar wypadków drogowych, które według policji odniosły obrażenia, zmarła w wyniku tych obrażeń i fakt ten nie został odnotowany przez policję. W kolejnej części pracy podjęto próbę zweryfikowania tych hipotez. Możliwe to było jedynie po połączeniu rekordów z obu baz.

Na rys.1. przedstawiono w schematyczny sposób przedstawiono procedurę zastosowaną w pracy przy łączeniu rekordów osób z dwóch niezależnych baz danych. Kolejne etapy procedury realizowane były przy pomocy oprogramowania informatycznego przygotowanego specjalnie na potrzeby tego opracowania.

Rys. 1. Schemat procedury postępowania przy łączeniu rekordów osób z policyjnej bazy danych o zdarzeniach drogowych i z bazy zgonów GUS.



W kolejnych częściach opracowania kolejne kroki procedury opisane zostaną dokładniej.

4.1. Przygotowanie baz danych do łączenia

Przygotowanie danych pochodzących z różnych baz jest pracochłonnym etapem prac, ale od jakości posiadanych danych zależy powodzenie procesu łączenia baz danych. W tym etapie prac skoncentrowano się na wyeliminowaniu błędnych danych z baz źródłowych. Działania

takie zapobiegają powielaniu błędów w kolejnych etapach obliczeń i w konsekwencji dają bardziej wiarygodny wynik łączenia baz. W ramach tego etapu prac:

- sprawdzono formaty wybranych zmiennych i tam, gdzie było to konieczne, ujednolicono (np. sposobu kodowania daty urodzenia, zdarzenia, zgonu lub przyjęcia do szpitala);
- usunięto z obu bazy danych rekordów osób z brakami, błędami, podwójnie zarejestrowanych itd.

Sprawdzenie formatów zmiennych zrealizowano poprzez wprowadzenie prostych zasad transformacji zmiennych, w przyszłości jednak należy się liczyć z koniecznością wdrożenia bardziej zaawansowanych technik. Na tym etapie do oryginalnej bazy policyjnej dołączono także kolumnę z TERYT-em zdarzenia drogowego¹⁶. TERYT określany był na podstawie danych adresowych miejsca zdarzenia z Karty Zdarzenia Drogowego i danych zawartych w Krajowym Rejestrze Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju¹⁷.

Nieco bardziej skomplikowane było postępowanie przy usuwaniu nieprawidłowych rekordów w obu bazach danych. Za „brak” uznawano nie umieszczenie w rekordzie danej osoby informacji o płci, dacie urodzenia, dacie zdarzenia drogowego lub o dacie zgonu. Sprawdzano także, czy dane adresowe zawarte w poszczególnych rekordach umożliwiły prawidłowe przypisywanie numeru TERYT-u (system identyfikacji terytorialnej). Rekordy, w których znaleziono takie braki, były usuwane z bazy danych. Wyniki tego etapu przygotowywania baz danych zamieszczono w tab. 9.

Tab. 9. Liczba rekordów z brakami w policyjnej bazie danych o zdarzeniach drogowych i bazie zgonów GUS z 2009 roku
(4)

Zmienna	Policja	GUS
Ogółem:	108265	384940
Brak płci	2302 (2,1%)	0
Brak daty urodzenia	2738 (2,5%)	0
Brak danych adresowych	1733 (1,6%)	0
RAZEM:	4440 (4,1%) ¹⁸	0

¹⁶ TERYT – system identyfikacji terytorialnej. Identyfikatory terytorialne nadane jednostkom podziału terytorialnego kraju zbudowane są według hierarchicznej numeracji województw, powiatów i gmin w następujący sposób:

1. Pierwszy człon to dwucyfrowy symbol województwa nadany województwom ułożonym w kolejności alfabetycznej, będący liczbą parzystą z przedziału liczb 02 – 98.
2. Drugi człon to dwucyfrowy symbol powiatu oraz miasta na prawach powiatu nadany tym jednostkom ułożonym w kolejności alfabetycznej w danym województwie:
 - liczby 01 – 60 oznaczają symbol powiatu,
 - liczby 61 – 99 oznaczają symbol miasta na prawach powiatu.
3. Trzeci człon to trzycyfrowy symbol gminy, w którym:
 - dwie pierwsze cyfry stanowią kolejne liczby z przedziału 01 – 99 nadane gminom (dzielnicom, delegaturom) po ich ułożeniu w kolejności alfabetycznej w powiatach, począwszy od gmin miejskich (dzielnice, delegatury w kolejności alfabetycznej po gminie miejskiej, do której należą), po nich gminy pozostałe,
 - trzecia cyfra stanowi symbol rodzaju jednostki i oznacza:
 - 1 – gminę miejską,
 - 2 – gminę wiejską,
 - 3 – gminę miejsko-wiejską,
 - 4 – miasto w gminie miejsko-wiejskiej (jedna z miejscowości na terenie gminy, której nadano status miasta),
 - 5 – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej (pozostały obszar gminy, z wyłączeniem obszaru miasta),
 - 8 – dzielnicę m. st. Warszawa,
 - 9 – delegaturę lub dzielnicę innej gminy miejskiej.

¹⁷ <http://www.stat.gov.pl/broker/access/index.jspa>

¹⁸ Liczba rekordów usuniętych jest mniejsza od sumy poszczególnych rodzajów braków, bo w rekordzie jednej osoby może występować więcej niż jeden brak.

Jak wynika z przedstawionych danych braki informacji występują jedynie w policyjnej bazie danych. Wiele wskazuje na to, że braki w rekordach są z jednej strony efektem nie zainstalowania w programach rejestracji danych o wypadkach drogowych procedur weryfikujących rzetelność i kompletność wprowadzanych informacji, a z drugiej strony – stosunku poszczególnych komend do obowiązku dokumentowania wypadków drogowych. Oto np. okazało się, że rekordy niepełnymi danymi adresowymi (co w efekcie uniemożliwiło przypisanie TERYT-u) występują tylko w 8 województwach (dolnośląskim – 22 rekordy bez odpowiednich danych adresowych, kujawsko-pomorskim - 237, lubelskim - 191, małopolskim – 298, mazowieckim – 220, podlaskim - 192, pomorskim - 282 i warmińsko-mazurskim – 291).

W kolejnym etapie prac z oryginalnych baz danych usunięto rekordy z błędnymi danymi. Przyjęto, że za błędne informacje traktowane będą następujące przypadki:

Baza GUS	Policyjna baza
- wiek powyżej 110 lat¹⁹ - data zgonu wcześniejsza od daty urodzenia	- wiek powyżej 110 lat - data zdarzenia drogowego wcześniejsza od daty urodzenia

W pracy kryterium wieku przyjęto arbitralnie. Założono bowiem, że osoby w wieku 110 lat nie uczestniczą czynnie w ruchu drogowym i prawdopodobieństwo że będą dodatkowo uczestniczyć w wypadku drogowym jest równe zero. Z dalszych analiz wykluczano więc osoby, których wiek przekraczał przyjętą wartość. Wyniki tych prac przedstawiono w tab. 10

Tab. 10. Zestawienie błędnych informacji w policyjnej bazie danych i w bazie zgonów GUS (5)

Zmienna	KG Policji	GUS
Ogółem:	108265	384940
Wiek powyżej 110 lat	2	2
Data zgonu różna od 2009 roku	0	1384
Data zdarzenia/zgonu wcześniejsza od daty urodzenia	6	0
RAZEM:	8	1386

Łączenie z dalszych analiz wykluczono 4 osoby: dwie osoby z policyjnej bazy danych (wiek 121 i 1057 lat) oraz dwie z bazy zgonów GUS (111 i 113 lat). Dodatkowo w policyjnej bazie danych znaleziono rekordy 6 osób, które wzięły udział w wypadku drogowym przed swoim urodzeniem.

Niewątpliwie największym zaskoczeniem było ujawnienie w bazie zgonów GUS z 2009 roku rekordów osób, które zmarły w 2007, 2008, a nawet w 2003 roku. Wiele wskazuje na to, że tego problemu nie zauważono w GUS, bowiem liczba rekordów z bazy danych pokrywa się z oficjalną liczbą zgonów publikowaną w Rocznikach Demograficznych. Trudno w tej chwili przesądzać, co było powodem pojawienia się w bazie zgonów z 2009 roku osób, które zmarły w latach wcześniejszych, dla czystości analiz podjęto decyzję o ich usunięciu z dalszych analiz. Warto jednak dodać, że wśród 1384 błędnych rekordów znaleziono 43 (3,1%) rekordy osób, których zgon wiązany był z wypadkiem drogowym.

Wreszcie na zakończenie z baz oryginalnych Policji i GUS usunięto rekordy osób, które według wszelkiego prawdopodobieństwa zostały zarejestrowane dwa lub więcej razy. W pracy przyjęto, że jako „duplikat” traktowany będzie kolejny rekord o identycznym zestawie

¹⁹ Według niesprawdzonych doniesień prasowych najstarszy mieszkaniec Polski liczył sobie 113 lat.

informacji²⁰. Za duplikat w policyjnej bazie danych uznawano rekord zawierający te same informacje o płci, dacie urodzenia, dacie, miejscu (województwo, gmina, powiat, miejscowość, nazwa ulicy, numer identyfikacyjny drogi) i godzinie zdarzenia drogowego oraz TERYT-cie. Z kolei w przypadku bazy zgonów GUS za duplikat uznawano kolejny rekord z takimi samymi informacjami o płci, dacie urodzenia, dacie zgonu, miejscu zgonu i identyfikatorze gminy rejestracji zgonu (TERYT). Wyniki tej fazy prac zamieszczono w tab. 11.

Tab. 11. Liczba osób, która została zarejestrowana dwa- lub więcej razy w policyjnej bazie danych i w bazie zgonów GUS w 2009 roku (6)

Zmienna	Policja	GUS
Ogółem	108265	384940
Osoby dwukrotnie rejestrowane w bazie	113	87
Osoby więcej niż dwukrotnie rejestrowane w bazie	1	0
RAZEM:	114	87

Jak wynika z przedstawionego zestawienia w policyjnej bazie danych ujawniono 113 osób, które zostały zarejestrowane dwukrotnie i jedną, która miała aż trzy rekordy. Ujawnione „duplikaty” z tej bazy przeanalizowano indywidualnie. Dzięki współpracy z Komendą Główną Policji Instytut Transportu Samochodowego posiada źródłową bazę danych o wypadkach drogowych z 2009 roku, stąd możliwe było sprawdzenie kwestionowanych rekordów przy wykorzystaniu dodatkowych zmiennych. Okazało się wówczas, że wśród „duplikatów” w policyjnej bazie danych wyróżnić można trzy główne grupy:

1. osoby wprowadzane do systemu dwukrotnie. Najczęściej dwa rekordy różniły się numerami identyfikacyjnymi osób, zdarzeń, pojazdów, czasami różna też była jednostka wprowadzająca dane i sygnatura akt. Prawdopodobnie ten sam wypadek wprowadzany był przez różne jednostki policji;
2. osoby, których dane poprawiano (np. dodano informację o obrażeniach), ale z systemu nie usunięto wcześniejszych zapisów;
3. osoby, którym błędnie zakodowano dane personalne (głównie datę urodzenia). Najbardziej spektakularnym przykładem tego typu pomyłek było wpisanie tej samej daty urodzenia wszystkim uczestnikom wypadku drogowego.

Dokładna analiza par rekordów nie dała odpowiedzi na pytanie, który z zakwestionowanych rekordów powinien być usunięty z bazy danych. W tej sytuacji zdecydowano o usunięciu z policyjnej bazy danych wszystkich 229 rekordów. Być może w toku dalszych prac uda się opracować algorytm, który pozwoli zachować w bazie danych przynajmniej część z zakwestionowanych rekordów.

W bazie zgonów GUS ujawniono 87 par rekordów o jednakowym zestawie zmiennych. Przyjęto, że w przypadku ujawnienia takiej pary w bazie zgonów GUS pozostawiany będzie tylko jeden z nich, w pierwszej kolejności ten, gdzie przyczyna zgonu osoby wiązana była z wypadkiem drogowym (kod V0-89.9 i Y85.0+Y85.9). Jeżeli oba rekordy niezwiązane były z wypadkiem drogowym, to dalszych analiz kwalifikowano jeden z nich wybierany na zasadzie losowej. W ten sposób z bazy zgonów GUS usunięto jedynie 87 rekordów.

²⁰ Oczywiście nie można wykluczyć, że rekordy zawierające identyczny zestaw informacji dotyczą różnych osób, ale przy takim zakresie jedynym rozwiązaniem gwarantującym pewność decyzji jest wykorzystanie numeru PESEL.

Podsumowując etap przygotowania baz danych do łączenia z policyjnej bazy danych usunięto ogółem 4905 rekordów (4,5% ogółu rekordów), a z bazy zgonów GUS – 1473 rekordy (0,4% ogółu rekordów). W dwóch kolejnych tabelach zamieszczonych zamieszczono podstawowe informacje na temat usuniętych rekordów (tab. 12 i tab. 13).

Tab. 12. Rekordy usunięte z policyjnej bazy danych według charakteru obrażeń uczestników wypadku drogowego (15a)

	Zgon na miejscu	Zgon w ciągu 30 dni	Ciężko ranni	Lekko ranni	Bez obrażeń	RAZEM
Ogółem:	3181	1391	13689	42358	47646	108265
Braki	73 (2,29%)	33 (2,37%)	381 (2,78%)	878 (2,07%)	3540 (7,43%)	4905 (4,53%)

Jak wynika z przedstawionego zestawienia z dalszych analiz usunięto rekordy 106 osób, które straciły życie w wypadku drogowym oraz 381, które odniosły ciężkie obrażenia. Rekordy te nie były brane pod uwagę podczas dalszych analiz i ich brak niewątpliwie może obniżyć dokładność dalszych obliczeń.

Tab. 13. Rekordy usunięte z bazy zgonów GUS według miejsca zgonu i kodu przyczyny zgonu (16a)

	Szpital (Kod miejsca zgonu 1)	Służba zdrowia (Kod miejsca zgonu 2)	Dom (Kod miejsca zgonu 3)	Inne (Kod miejsca zgonu 4)	RAZEM
Ogółem:	195313	22493	144477	22657	384940
Braki:	643 (0,33%)	59 (0,26%)	412 (0,29%)	359 (1,58%)	1473 (0,38 %)
W tym:					
V0– V89.9 + Y85.0+Y85.9	19	0	0	24	43
Inne kody	624	59	412	335	1430

Z bazy zgonów GUS usunięto 43 rekordy osób, które zmarły w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym. Warto zwrócić uwagę na fakt, że ponad połowa z nich zmarła w domu, więc prawdopodobnie nie została zarejestrowana w policyjnych statystykach.

4.2. Zasady łączenia baz danych

W wszystkich bazach, którymi dysponował Instytut Transportu Samochodowego podczas realizacji tej pracy brakowało informacji o numerze PESEL zarejestrowanej osoby. Informacja ta jest zbierana w obu badaniach statystyki publicznej, ale z uwagi na przepisy określone w Ustawie o ochronie danych osobowych²¹ nie została udostępniona instytutowi. W tej sytuacji podczas łączenia baz danych Policji i GUS zdecydowano się wykorzystać zmienne wymienione w tab. 14

Tab.14. Wykaz zmiennych wykorzystywanych podczas łączenia rekordów osób z policyjnej bazy o zdarzeniach drogowych i rekordów osób z bazy zgonów GUS.

Zmienna	KG Policji	GUS
Płeć	Mężczyzna, kobieta, brak danych	Męska, żeńska
Wiek	Data urodzenia (rok, miesiąc, dzień)	Data urodzenia (rok, miesiąc, dzień)

²¹ Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 roku o Ochronie Danych Osobowych (Dz.U. 1997 Nr 133 poz. 883).

TERYT	Miejsce zdarzenia TERYT do powiatu	Miejsce zgonu TERYT do powiatu
-------	---------------------------------------	-----------------------------------

Rekordy uznano za połączone, jeżeli osoba zarejestrowana w policyjnej bazie i w bazie zgonów GUS miała: tą samą płeć, datę urodzenia, podobny TERYT miejsca wypadku drogowego i miejsca zgonu. Podczas łączenia baz zwracano także uwagę na to, aby data wypadku drogowego była wcześniejsza lub równa dacie zgonu zarejestrowanej w bazie zgonów GUS.

Wykorzystanie informacji o płci i dacie urodzenia było wyborem oczywistym, ale odwołanie się do zmiennej TERYT-u wiązało się z przyjęciem dodatkowych założeń. I tak przyjęto, że TERYT miejsca wypadku drogowego i miejsca rejestracji zgonu powinien być podobny, bowiem zgodnie z obowiązującymi przepisami zgon ofiary wypadku drogowego, rejestrowany jest w urzędzie stanu cywilnego, który położony jest najbliżej miejsca zdarzenia²². Prawdopodobnie ta zasada funkcjonuje dobrze w przypadku zgonów osób na miejscu wypadku drogowego, nie bardzo jednak wiadomo, jak jest interpretowane pojęcie „miejsce zdarzenia” w sytuacji, gdy ofiara wypadku drogowego przewożona jest do szpitala i tam umiera. Co więcej Ustawa „Prawo o aktach stanu cywilnego” dopuszcza także w wyjątkowych wypadkach rejestrację zgonu w urzędzie stanu cywilnego w miejscu ostatniego zamieszkania zmarłego lub miejscu jego pochowania. W tej sytuacji zdecydowano się odstąpić od warunku jednorodności TERYT-ów miejsca wypadku drogowego i miejsca zgonu i wprowadzić zamiast tego sekwencyjną procedurę sprawdzania TERYT-u w rekordach osób z policyjnej bazy i bazy GUS. W praktyce oznaczało to, że najpierw poszukiwano w tych bazach rekordów osób o takiej samej płci, dacie urodzenia i 6-7 cyfrowym TERYT-ie, a następnie, po usunięciu znalezionych rekordów z baz, szukano rekordów osób o takiej samej płci, dacie urodzenia i 4-cyfrowym TERYT-ie, a na zakończenie – 2-cyfrowym. Do tzw. „bazy po łączeniu” wchodziły zatem rekordy osób, które udało się połączyć przy co najmniej 2-cyfrowym TERYT-ie (poziom województwa). W tab. 15 zamieszczono wyniki łączenia podczas trzech cykli poszukiwań wspólnych rekordów.

Tab. 15. Wstępne wyniki łączenia policyjnej bazy danych i bazy zgonów GUS według TERYT-u (8)

	Rekordy tylko w bazie policyjnej	Rekordy połączone Policja-GUS	Rekordy tylko w bazie GUS
RAZEM:	89956	13404	370063
W tym:			
Jednostka administracyjna TERYT 6 i 7-cyfrowy		3538	
Powiat TERYT 4-cyfrowy		1370	
Województwo TERYT 2-cyfrowy		8496	

Oczywiście im większego obszaru dotyczy TERYT, tym wyższe prawdopodobieństwo popełnienia błędu podczas łączenia dwóch zbiorów danych, ale tego zagrożenia na obecnym etapie prac nie udało się wyeliminować. W efekcie zastosowania procedury opisanej we wcześniejszych częściach opracowania udało się połączyć 13404 rekordy, co stanowi 12 % ogółu rekordów z bazy danych policji, oraz 3,5 % rekordów z bazy zgonów GUS.

²² Art. 10 pkt 1 Ustawy z dn. 29 września 1986 roku Prawo o aktach stanu cywilnego (DZ. U. 2004 nr 161 , poz. 1688)

4.3. Przygotowanie połączonych baz danych do analiz

W poprzednich etapach pracy podjęto próbę połączenia rekordów występujących w dwóch niezależnych bazach danych: policyjnej bazie danych i bazy zgonów GUS. W efekcie otrzymano trzy niezależne zbiory: zbiór rekordów osób, które występują zarówno w policyjnej bazie danych jak i w bazie zgonów GUS (zbiór Policja-GUS), zbiór rekordów osób, które zarejestrowane zostały jedynie w policyjnej bazie danych (zbiór Policja niepołączona) oraz zbiór rekordów osób, które występują jedynie w bazie zgonów GUS (zbiór GUS niepołączony). Zbiór „Policja-GUS” w praktyce oznaczał to, że rekordy 13404 osób, których zgon zarejestrowano w GUS w 2009 roku połączyły się z odpowiednimi rekordami osób uczestniczących w wypadkach drogowych w tym samym roku z policyjnej bazy danych. Połączenie rekordów nie oznacza jednak, że w każdym przypadku śmierć danej osoby miała związek z wypadkiem drogowym, przy rejestrowaniu danych w obu bazach danych bowiem inaczej interpretuje się pojęcie zgonu. W policyjnej bazie danych ofiara śmiertelna to osoba, która zmarła na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od daty zdarzenia. Jest to definicja międzynarodowa stosowana praktycznie we wszystkich krajach Europy. Z kolei w bazie GUS za osobą zmarłą uznaje się osobę, u której nastąpiło „trwałe, czyli nieodwracalne ustanie czynności narządów niezbędnych do życia (niezależnie od okresu po urodzeniu żywym), w konsekwencji czego następuje ustanie czynności życiowych całego ustroju”. Ta definicja z kolei jest zgodna z definicją zalecaną przez Światową Organizację Zdrowia (WHO)²³. Różnice w definiowaniu zgonu mogą więc doprowadzić do tego, że policyjnych bazach danych nie pojawiają się informacje o osobach, które zmarły w wyniku obrażeń odniesionych podczas wypadku drogowego, ale po 30 dniach od daty samego zdarzenia. Konieczne więc było ujednolicenie zakresu definicji osoby zmarłej i dla potrzeb pracy przyjęto, że do dalszych analiz kwalifikowane będą:

- ze zbioru Policja niepołączone - wszystkie rekordy uczestników wypadków drogowych;
- ze zbioru GUS niepołączone – tylko rekordy osób, których zgon wiązany był z wypadkiem drogowym (kody V0-V89.9+Y85.0+Y85.);
- ze zbioru Policja-GUS – tylko rekordy osób, które zmarły w ciągu 30 dni od daty wypadku drogowego. Dzięki połączeniu dwóch baz danych do tych obliczeń można było wykorzystać datę wypadku drogowego (baza policyjna) i datę zgonu (baza GUS). Z zbioru Policja-GUS usunięto więc wszystkie rekordy, gdzie zgon nastąpił po 30 dniach od daty wypadku drogowego. Kilka podstawowych informacji o usuniętych rekordach zamieszczono w tab. 16

Tab. 16. Podstawowe informacje o rekordach osób, które usunięto z bazy Policja-GUS (9)

Policja		Zgon na miejscu	Zgon w ciągu 30 dni	Ciężkie obrażenia	Lekkie obrażenia	Bez obrażeń	OGÓŁEM:
GUS							
V0– V89.9 + Y85.0+Y85.9	Data zgonu po 30 dniach od daty wypadku	2	2	61	36	42	143
Inne kody *		17	12	1086	2833	3019	6967
Razem:		19	14	1147	2869	3061	7110

²³ Definicja obowiązuje w Polsce od 1 lipca 1994 roku.

* Kilka przykładów innych kodów występujących w bazie zgonów GUS, które najczęściej łączyły się z rekordami osób z policyjnej bazy danych o zdarzeniach drogowych:

- R96 Nagła śmierć lub śmierć w ciągu 24 godzin od pojawienia się objawów, przyczyna nieznana
- V99 Nieokreślony wypadek w transporcie (nie dotyczy wypadków z udziałem pojazdu, nawet gdy rodzaj pojazdu jest nieznany)
- X59.9 Narażenie na nieokreślony czynnik (miejsce nieokreślone)
- Y34.9 Nieokreślone zdarzenie, nieokreślony zamiar (miejsce nieokreślone)

Jak wynika z przedstawionego zestawienia:

- z połączonej bazy danych po zastosowaniu kryterium „30 dni” usunięto 7110 (53%) rekordów, wśród nich 143 zgony z kodami V0-V89.9+Y85.0+Y85.9 (2%),
- z tych 143 rekordów tylko 4 łączyły się z rekordami ofiar śmiertelnych z policyjnej bazy danych, 61 - z rekordami osób ciężko rannych, a kolejne 78 z rekordami osób, które według policji albo zostały lekko ranne, lub w ogóle nie doznały obrażeń,
- z rekordami osób, które według policjantów zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w wypadku drogowym łączyły się dodatkowo rekordy 29 osób z bazy zgonów GUS, których śmierć łączona była z innymi przyczynami niż wypadek drogowy i które zmarły po 30 dniach od daty wypadku drogowego.

Niewątpliwie najbardziej interesująca byłaby odpowiedź na pytanie, dlaczego 33 zgony zarejestrowane przez policję w Karcie Zdarzenia Drogowego według GUS dotyczy osób, które zmarły po upływie 30 dni od daty wypadku drogowego. Wyjaśnienia wymaga też, dlaczego w bazie zgonów GUS 29 tych zgonów zakodowana została jako niezwiązana z wypadkiem drogowym. Nie można oczywiście wykluczyć, że w części uzyskane wyniki mogą być efektem zawodności zastosowanej procedury łączenia dwóch baz danych, ale nie można też wykluczyć błędów kodowaniu danych osób w obu bazach danych. Te wątpliwości powinny być rozstrzygnięte podczas dokładniejszego sprawdzenia procedur gromadzenia danych.

5. Wstępna analiza wyników łączenia policyjnej bazy danych o zdarzeniach drogowych z bazą o zgonach GUS

Łączenie dwóch oryginalnych baz danych (GUS, Policja) doprowadziło do utworzenia 3 zbiorów o następującej charakterystyce:

- zbiór rekordów osób, które występują w obu bazach danych i które zmarły w ciągu 30 dni od daty wypadku drogowego – 6294 rekordy,
- zbiór rekordów osób z bazy zgonów GUS, których zgon wiązany był z udziałem w wypadku drogowym (kody V0-89.9+Y85.0+Y85.9) i których nie udało się połączyć z odpowiednimi rekordami w policyjnej bazie danych - 808 rekordy,
- zbiór rekordów osób, które wg policji zginęły w wypadkach drogowych (na miejscu i w ciągu 30 dni), dla których nie znaleziono odpowiedników w bazie zgonów GUS - 204 rekordy.

W kolejnych częściach opracowania przedstawiono kilka podstawowych informacji na temat nowoutworzonych zbiorów, rezygnując jednak z dokładniejszego omówienia otrzymanych wyników.

5.1. Analiza zbioru rekordów połączonych Policja – GUS

Jest to niewątpliwie najciekawszy zbiór, na jego przykładzie pokazano bowiem, że nawet przy bardzo zawodnych kryteriach możliwe jest połączenie rekordów osób z dwóch niezależnych baz danych. W tab. 17 przedstawiono podstawowe informacje o połączonym zbiorze.

Tab. 17. Charakterystyka rekordów osób z policyjnej bazy danych i z bazy zgonów GUS, które udało się połączyć według kodu zgonu, charakteru obrażeń oraz daty zgonu. (9)

Policja		Zgon na miejscu	Zgon w ciągu 30 dni	Ciężkie obrażenia	Lekkie obrażenia	Bez obrażeń	OGÓŁEM:
GUS							
V0– V89.9 + Y85.0+Y85.9	Data zgonu = dacie wypadku +1 dzień	2606	695	25	8	7	3341
	Data zgonu w ciągu 2-30 dni od daty wypadku	27	346	77	32	11	493
Razem:	Kody V i Y	2633	1041	102	40	18	3834
Inne kody	Data zgonu = dacie wypadku +1 dzień	320	108	16	44	53	541
	Data zgonu w ciągu 2-30 dni od daty wypadku	8	119	311	702	779	1919
Razem:	Inne kody	328	227	327	746	832	2460
RAZEM:		2961	1268	429	786	850	6294

Jak wynika z przedstawionych w zestawieniu informacji:

1. nie udało się połączyć wszystkich rekordów ofiar śmiertelnych z policyjnej bazy danych z odpowiednimi rekordami osób, które zmarły w ciągu 30 dni od daty zdarzenia z bazy zgonów GUS. W 2009 roku policja zarejestrowała 4572 zgony ofiar wypadków drogowych, ale w wyniku łączenia baz danych udało się połączyć jedynie 3674 (80,4% ogółu) rekordy ofiar śmiertelnych z policyjnej bazy danych z odpowiednimi rekordami zgonów ofiar wypadków drogowych (kody V0– V89.9+ Y85.0+Y85.9) z bazy GUS.
2. jeżeli przy obliczeniach uwzględnili się osoby, których rekordy z bazy GUS udało się połączyć z rekordami ofiar śmiertelnych z bazy policyjnej i których zgony nie były łączone z wypadkami drogowymi (kody inne niż V i Y), to okaże się, że dodatkowo udało się połączyć rekordy 555 osób. Łącznie udało się połączyć 4229 (92,5 %) rekordów ofiar śmiertelnych wypadków drogowych z policyjnej bazy danych.
3. spośród osób, które według policji zginęły na miejscu wypadku drogowego odpowiednie rekordy udało się znaleźć dla 2961 osób (93,8 % ogółu zgonów w tego typu). W przypadku zgonów, które według policji nastąpiły w ciągu 30 dni od daty wypadku drogowego procent połączenia rekordów był nieco niższy i wynosił 91,2%. Warto jednak zwrócić uwagę, że w kilkunastu przypadkach informacje zawarte w bazie zgonów GUS są sprzeczne z tymi, które zarejestrowane zostały w policyjnej bazie danych (np. według policji ofiara zginęła na miejscu, a według GUS - w ciągu 30 dni od daty wypadku drogowego). Trudno zakładać, że policjanci wprowadzali dane o konsekwencjach wypadków drogowych bez uprzedniego sprawdzenia losów ofiar, należy więc raczej założyć, że w tym przypadku mamy do czynienia z nie zawsze rzetelnym kodowaniem przyczyn śmierci przez lekarzy. Być może jedną z przyczyn tych rozbieżności są

procedury rejestrowania przyczyn przyjęcia danej osoby do szpitala w Karcie statystycznej szpitalna. Zwykle na pierwszym miejscu umieszczany jest tam kod zasadniczej przyczyny przyjęcia do szpitala (która zgodnie z wytycznymi nie może być udział w wypadku drogowym), który następnie, w przypadku zgonu pacjenta, może być automatycznie przenoszony jest do karty zgonu.

4. ogólnie podczas procesu łączenia baz nie udało się połączyć 343 rekordów ofiar śmiertelnych z policyjnej bazy danych z ich odpowiednikami w bazie zgonów GUS. Z tej liczby 33 ofiary śmiertelne według informacji zawartych w bazie GUS zginęły po 30 dniach (według policji nie), a kolejne 106 zostało wyeliminowane z analiz na etapie usuwania z baz policyjnej rekordów zawierających rekordy z brakami i błędnymi informacjami. Nadal jednak nie wiadomo, jak wytłumaczyć brak 204 ofiar śmiertelnych w bazie GUS.
5. do wyjaśnienia pozostaje także fakt połączenia się wielu rekordów zmarłych osób z bazy GUS (w tym z kodami V i Y) z rekordami osób, które według policji doznały jedynie obrażeń lub wyszły w wypadku drogowego bez szwanku. Wszystkie te osoby zmarły według GUS w ciągu miesiąca od daty wypadku drogowego. Prawdopodobnie przynajmniej część z nich powinna być uznana za śmiertelne ofiary wypadków drogowych, trudno jednak na tym etapie pracy przesądzać, ani ile osób powinno być zarejestrowanych dodatkowo w statystykach policyjnych, ani jakie są przyczyny tych rozbieżności.

W tabeli 18 przedstawiono wyniki łączenia policyjnej bazy danych i bazy zgonów GUS w podziałem na województwa i charakter obrażeń.

Tab. 18. Wyniki łączenia rekordów osób z bazy Policji o wypadkach drogowych i z bazy zgonów GUS z 2009 roku z podziałem na województwa i charakter obrażeń (12a)

	Na miejscu	30 dni	% połączenia z policyjną bazą danych	Ciężkie obrażenia	Lekkie obrażenia	Bez obrażeń
Dolnośląskie	187	80	90,8	30	50	69
Kujawsko-Pomorskie	148	48	84,8	11	14	23
Lubelskie	201	96	93,4	32	24	25
Lubuskie	89	36	91,2	21	6	7
Łódzkie	231	100	95,4	52	105	95
Małopolskie	191	103	93,6	45	55	55
Mazowieckie	521	182	89,4	79	179	222
Opolskie	80	28	94,7	1	4	9
Podkarpackie	153	54	94,1	10	25	20
Podlaskie	112	44	87,2	4	7	11
Pomorskie	171	62	90,7	10	42	39
Śląskie	246	151	95,9	75	141	161
Świętokrzyskie	112	59	97,2	9	17	15
Warmińsko-Mazurskie	120	44	93,2	9	16	11
Wielkopolskie	257	124	94,5	26	76	68
Zachodniopomorskie	142	57	96,6	15	25	20
RAZEM:	2961	1268	92,5	429	786	850

Jak wynika z przedstawionego zestawienia rzetelność rejestrowania ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w poszczególnych województwach jest różny. Najlepsza sytuacja występuje w województwach: świętokrzyskim (97, 2 %), zachodniopomorskim (96,6%) i śląskim (95,9%), najgorsza – w województwie kujawsko-pomorskim (84,8%) i podlaskim (87,2%).

W kolejnej tabelce porównano informacje dotyczące charakteru uczestnictwa w ruchu drogowym osób, których rekordy z bazy policyjnej i GUS udało się połączyć. W tabeli charakter obrażeń określono na podstawie informacji zawartych w policyjnej bazie danych, a charakter uczestnictwa – na podstawie danych zawartych w bazie zgonów GUS. Warto jednak pamiętać, również w sposobie rejestrowania charakteru udziału w ruchu drogowym między bazami Policji i GUS istnieją różnice (patrz: tab. 4).

Tab.19. Wyniki łączenia rekordów osób z bazy Policji o wypadkach drogowych i z bazy zgonów GUS z 2009 roku z podziałem na charakter uczestnictwa w ruchu drogowym i charakter obrażeń (13a)

	Ogółem zabici	W tym:		Ciężkie obrażenia	Lekkie obrażenia	Bez obrażeń
		Na miejscu	30 dni			
Uraz pieszego V01-V09	1052	689	363	38	19	4
Uraz rowerzysty V10-V19	248	161	87	10	4	1
Uraz użytkownika motocykla V20-V29	224	166	58	7	0	0
Uraz użytkownika samochodu osobowego V40-V49 Uraz użytkownika samochodu dostawczego V50-V59	1749	1336	413	43	10	10
Uraz użytkownika ciężarówki V60-V69	7	7	0	0	0	0
Uraz użytkownika autobusu V70-V79	6	5	1	1	0	0
Inne: - Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu silnikowego V30-V39 - Uraz w innym wypadku drogowym V80-V89 - Następstwo wypadku komunikacyjnego Y85.0+Y85.9	388	269	119	3	7	3
RAZEM:	3674	2633	1041	102	40	18
Inne kody:	2460					

Jak wynika z przedstawionego zestawienia:

- 39% rekordów osób z bazy zgonów GUS, które połączyły się z rekordami uczestników wypadków drogowych z policyjnej bazy danych nie była wiązana z wypadkami drogowymi,
- Z rekordami z bazy GUS udało się połączyć: 71,7 % zgonów pieszych zarejestrowanych w policyjnej bazie o zdarzeniach drogowych, 66,8 % zgonów rowerzystów, 77,2% zgonów motocyklistów, 80,3% zgonów użytkowników samochodów osobowych, 5,2% zgonów użytkowników samochodów ciężarowych, 31,6% zgonów użytkowników autobusów,
- Niewątpliwie warta przeanalizowania jest kategoria „Inne”. W tej grupie liczba połączeń z rekordami ofiar śmiertelnych z policyjnej bazy danych jest wyższa od liczby zarejestrowanych przez policję przypadków. Być może część z nich dotyczy zgonów we wcześniej omówionych kategoriach. Ta informacja wskazywałaby, że nie we wszystkich przypadkach lekarze z równą starannością kodują przyczynę zgonu.

5.2. Analiza rekordów osób z policyjnej bazy danych, których nie udało się połączyć z rekordami osób z bazy zgonów GUS.

Z rekordami osób w bazie zgonów GUS nie udało się połączyć 204 rekordów ofiar śmiertelnych wypadków drogowych zarejestrowanych w policyjnej bazie danych. Poniżej w tab. 20 zamieszczono informacje, o tym w których województwach nie udało się znaleźć tych osób.

Tab. 20. Rekordy osób z bazy Policji o wypadkach drogowych z 2009 roku, których nie udało się połączyć z rekordami osób z bazy zgonów GUS z podziałem na województwa (10)

	Na miejscu	30 dni	% niepołączonych rekordów ofiar śmiertelnych z policyjnej bazy danych	Ciężkie obrażenia	Lekkie obrażenia	Bez obrażeń
Dolnośląskie	6	8	4,8	752	2493	2326
Kujawsko-Pomorskie	6	10	6,9	537	1124	1496
Lubelskie	8	2	3,1	941	1393	1787
Lubuskie	7	5	8,8	497	745	871
Łódzkie	4	5	2,6	837	4402	4435
Małopolskie	7	8	4,8	1295	3690	4070
Mazowieckie	31	10	5,2	1323	4507	4956
Opolskie	3	1	3,5	297	785	874
Podkarpackie	6	2	3,6	645	1945	2231
Podlaskie	10	2	6,7	212	1001	1005
Pomorskie	8	8	6,2	462	2797	2662
Śląskie	9	3	2,9	1184	4685	4695
Świętokrzyskie	4	1	2,8	598	1563	1682
Warmińsko-Mazurskie	5	1	3,4	620	1491	1699
Wielkopolskie	12	7	4,7	949	3722	3723
Zachodniopomorskie	2	3	2,4	583	1482	1683
RAZEM:	128	76	4,5	11732	37825	40195

Teoretycznie liczba rekordów ofiar śmiertelnych wypadków drogowych z policyjnej bazy danych, których nie udało się połączyć z bazą zgonów GUS nie jest wysoka (4,5%), ale i tak wymaga wyjaśnienia. Być może w tych przypadkach mamy do czynienia przeniesieniem uczestników wypadków drogowych poza obszar województwa i zarejestrowanie ich zgonów np. w pobliżu ich miejsca zamieszkania. Być może - z błędami w procedurze rejestracji zgonów lub w kodowaniu przyczyn zgonów ofiar. Do sprawdzenia tych hipotez konieczne są dokładniejsze dane źródłowe.

5.3. Rekordy z bazy zgonów GUS, których nie udało się połączyć odpowiednimi rekordami z policyjnej bazy

Podczas procedury łączenia dwóch baz danych nie udało się znaleźć odpowiednich rekordów w policyjnej bazie danych dla 808 osób, które według GUS zmarły w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym (kody V i Y). W tab. 21 przedstawiono informacje o tych osobach z podziałem na województwo i miejsce zgonu.

Tab. 21. Podstawowe informacje o rekordach osób, które według GUS zmarły w wyniku obrażeń odniesionych w wypadkach drogowych i których nie udało się połączyć z policyjną bazą danych według województw (12)

	Szpital (Kod miejsca zgonu 1)	Służba zdrowia (Kod miejsca zgonu 2)	Dom (Kod miejsca zgonu 3)	Inne (Kod miejsca zgonu 4)	Razem
Dolnośląskie	7	0	0	26	33
Kujawsko-Pomorskie	17	0	0	28	49
Lubelskie	16	0	0	23	39
Lubuskie	3	0	0	16	19
Łódzkie	20	0	2	31	53
Małopolskie	16	0	1	26	43
Mazowieckie	68	2	6	94	170
Opolskie	5	3	5	17	30
Podkarpackie	18	1	1	23	43
Podlaskie	47	0	2	10	59
Pomorskie	14	3	0	39	56
Śląskie	27	0	2	48	77
Świętokrzyskie	5	0	1	8	14
Warmińsko-Mazurskie	7	1	0	21	29
Wielkopolskie	32	2	0	34	68
Zachodniopomorskie	7	0	1	18	26
RAZEM:	309	12	25	462	808

Jak wynika z przedstawionych danych największe problemy policji pojawiają się przy rejestracji zgonów, do których dochodzi w szpitalu lub w innym niż służba zdrowia lub dom miejscu. Ta ostatnia informacja jest interesująca, bowiem w pierwszej części pracy założono, że miejsce zgonu kodowane jako „Inne” może być utożsamiane ze zgonem na miejscu wypadku. Dane zawarte w tabeli wskazują na konieczność rewizji tego założenia. Trudno bowiem sobie wyobrazić, aby policjanci nie zarejestrowali informacji o śmierci na miejscu wypadku drogowego. Być może zatem kategoria „Inne” zwalnia lekarzy wypełniających Kartę statystyczną z konieczności poszukiwania dokładnych informacji o miejscu zgonu.

W przypadku zgonów, do których doszło w szpitalu, część rozbieżności między Policją a GUS wynika prawdopodobnie z mało skrupulatnego sprawdzania konsekwencji wypadków drogowych. Być może po pierwszym sprawdzeniu, że ofiara wypadku jest w ciężkim stanie, informacja ta nie jest już weryfikowana. Nie można jednak wykluczyć tego, że czasami policja ma trudności z dotarciem do rzetelnych danych o konsekwencjach wypadku np. z uwagi na odmowę udzielenia takich informacji przez szpital lub brak informacji o tym, w którym szpitalu ostatecznie umieszczono ofiarę wypadku drogowego.

W kolejnej tabeli te same informacje przedstawiono z podziałem na charakter uczestnictwa w ruchu drogowym. Wyniki tych obliczeń przedstawiono w tab. 22.

Tab. 22. Podstawowe informacje o rekordach osób, które według GUS zmarły w wyniku obrażeń odniesionych w wypadkach drogowych i których nie udało się połączyć z policyjną bazą danych według charakteru uczestnictwa w ruchu drogowym (13)

	Szpital (Kod miejsca zgonu 1)	Służba zdrowia (Kod miejsca zgonu 2)	Dom (Kod miejsca zgonu 3)	Inne (Kod miejsca zgonu 4)	Razem
Uraz pieszego V01-V09	148	3	9	269	429
Uraz rowerzysty V10-V19	37	1	1	16	55
Uraz użytkownika motocykla V20-V29	12	0	1	16	29
Uraz użytkownika samochodu osobowego V40-V49 Uraz użytkownika samochodu dostawczego V50-V59	93	7	11	78	189
Uraz użytkownika ciężarówki V60-V69	2	0	0	5	7
Uraz użytkownika autobusu V70-V79	0	0	1	1	2
Inne: - Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu silnikowego V30-V39 - Uraz w innym wypadku drogowym V80-V89 - Następstwo wypadku komunikacyjnego Y85	17	1	2	75	95
RAZEM:	309	12	25	462	808

Niewątpliwie dużym zaskoczeniem jest fakt, że blisko połowa niezarejestrowanych przez Policję zgonów ofiar wypadków drogowych dotyczy pieszych. Bezpieczeństwo pieszych jest jednym z najważniejszych nierozwiązanych problemów Polski, a wskaźnik zagrożenia pieszych w ruchu drogowym sytuuje Polskę na jednym ostatnich miejsc w Unii Europejskiej. Jeżeli podczas dokładniejszych analiz okaże się dodatkowo, że nie wszystkie ofiary z tej grupy użytkowników dróg są rejestrowane, to sytuacja stanie się alarmująca.

6. Próba oszacowania liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce w 2009 roku.

W poprzednich częściach pracy przedstawiono zasady łączenia rekordów osób z dwóch niezależnych baz danych, przeanalizowano także niektóre charakterystyki trzech nowoutworzonych zbiorów (zbiór: Policja-GUS, Policja niepołączona, GUS niepołączony). Próba wyjaśnienia rozbieżności w liczbie ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w policyjnej bazie danych i w bazie zgonów GUS z konieczności ograniczyć się musiała do przedstawienia hipotez. Ich weryfikacja na obecnym etapie pracy jest to po prostu niemożliwa. W ostatniej części pracy podjęto próbę wstępnego oszacowania liczby ofiar śmiertelnych w 2009 roku na podstawie danych zawartych w dwóch analizowanych bazach. Wyliczenia te, z racji wspomnianych wcześniej niewyjaśnionych przyczyn rozbieżności, traktować należy raczej jako sugestię niż wynik rzetelnych obliczeń.

W tab. 23 raz jeszcze przypomniano podstawowe dane, które wykorzystane zostaną do oszacowań.

Tab. 23. Podstawowe informacje o liczbie zgonów ofiar wypadków drogowych po połączeniu rekordów osób z bazy danych policji i GUS (14 i 9)

	Zgony tylko w policyjnej bazie (Zgon na miejscu + w ciągu 30 dni)	Zgony w połączonej bazie GUS-Policja	Zgony tylko w bazie GUS V0-89.9 +Y85.0+y85.9
V0-V89.9+Y85.0+Y85.9	204	3834	808
Inne kody		2460	-
RAZEM	204	6294	808

Teoretycznie możliwych jest kilka wariantów szacowania liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce: od najbardziej do najmniej restrykcyjnego. Decyzja, który z tych wariantów w przyszłości będzie stosowany w Polsce, powinna być podjęta w szerszym gronie specjalistów.

Wariant I: Szacowana liczba ofiar śmiertelnych jest sumą:

- liczby osób, które wg policji zginęły w wypadku drogowym (na miejscu i w ciągu 30 dni) i których rekordów nie udało się połączyć z rekordami w bazie zgonów GUS (204 osoby),
- liczby osób, które według GUS zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w wypadku drogowym (kody V0-V89.9+ Y85.0+Y85.9) w ciągu 30 dni od daty wypadku i zostały zarejestrowane przez policję wśród uczestników wypadków drogowych (3834 osoby),
- liczby osób, które według GUS zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w wypadku drogowym (kody V0-V89.9+ Y85.0+Y85.9), i których rekordów nie udało się połączyć z rekordami uczestników wypadków z policyjnej bazy danych (779 osoby)²⁴.

$$3834 + 204 + 779 = 4817$$

Przedstawione wyliczenia oznaczają, że rzeczywista liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce w 2009 roku była **o 245 osoby wyższa od oficjalnie podawanej**.

Wariant II: Szacowana liczba ofiar śmiertelnych jest sumą:

- liczby ofiar śmiertelnych ustaloną podczas obliczeń Wariantu I (4817),
- liczby osób, które zmarły w ciągu 30 dni od daty wypadku drogowego i które połączyły się z rekordami osób, które zmarły wg policji w wypadkach drogowych,

²⁴ Wśród tych osób prawdopodobnie znajdują się także osoby, które zmarły po 30 dniach od daty wypadku, ale na podstawie danych zawartych w bazie GUS wyselekcjonowanie tych osób jest niemożliwe. Przyjęto więc, że liczba osób, która zmarła po 30 dniach od daty wypadku drogowego, zostanie oszacowana na podstawie danych, które udało się połączyć. Jak wynika z tab. 16 i 17 na 3977 osób z kodami V0-V89.9+Y85.0+Y85.9, dla których udało się znaleźć rekordy jednocześnie rekordy w bazie policyjnej i w bazie GUS, jedynie 143 osób zmarło po upływie 30 dni od daty wypadku drogowego (3,6%). Z uwagi na obowiązującą w Polsce definicję ofiary śmiertelnej, te osoby prawdopodobnie zostały pominięte w statystykach policyjnej. Przyjęto więc, że przy szacowaniu liczby ofiar śmiertelnych włączonych zostanie 96,4 % osób z kodami V0-V89.9+Y85.0+Y85.9 z „niepołączonej” części bazy GUS (779 osoby).

mimo iż w bazie GUS przyczyna zgonów została określona innymi kodami niż V0-V89.9 + Y85.0 + Y85.9 (555 osób).

$$4817 + 555 = 5372$$

Przedstawione wyliczenia oznaczają, że rzeczywista liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce w 2009 roku była **o 800 osób wyższa od oficjalnie podawanej**.

Wariant III: Szacowana liczba ofiar śmiertelnych jest sumą:

- liczby ofiar śmiertelnych ustaloną podczas obliczeń Wariantu II (5372),
- liczby osób, które w bazie zgonów GUS zarejestrowane zostały jako ofiary śmiertelne wypadku drogowego (kody V0-V89.9 + Y85.0 + Y85.9) i dla których znaleziono odpowiednie rekordy w policyjnej bazie danych ofiar wypadków drogowych wśród osób ciężko rannych (102 osoby).

$$5372 + 102 = 5474$$

Przedstawione wyliczenia oznaczają, że rzeczywista liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce w 2009 roku była **o 902 osób wyższa od oficjalnie podawanej**.

Oczywiście możliwe jest zastosowanie innych algorytmów szacowania rzeczywistej liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych; w pracy wybrano jedynie te, gdzie prawdopodobieństwo popełnienia błędu było najmniejsze. Np. w obliczeniach nie uwzględniono rekordów osób, które według GUS zmarły z powodu wypadku drogowego i które połączyły się z rekordami osób, które według policji odniosły jedynie lekkie obrażenia lub wręcz wyszły z wypadku bez obrażeń (160 osób). Oszacowana wartość we wszystkich trzech wariantach może także zmienić się, jeżeli uwzględni się fakt, że w procesie przygotowania zbiorów do łączenia z policyjnej bazy danych usunięto 106 rekordów ofiar śmiertelnych wypadków drogowych (braki i błędy w rekordach), 43 rekordy osób zmarłych w wyniku odniesionych obrażeń w wypadku drogowego z bazy zgonów GUS (braki i błędy w rekordach) oraz 4 rekordy osób, które zmarły co prawda w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym, ale już po 30 dniach (według GUS).

Wyniki przedstawionych analiz potwierdzają ustalenia z pierwszej części pracy – liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych w Polsce w 2009 roku z dużym prawdopodobieństwem jest niedoszacowana. Połączenie rekordów z dwóch niezależnych baz Policji i GUS sprawiło, że różnica między oficjalnymi danymi a szacowanymi jeszcze się zwiększyła. W tej sytuacji sprawdzono, czy rozbieżność między danymi zbieranymi w dwóch niezależnych badaniach w 2009 roku jest efektem losowym, czy też raczej mamy do czynienia z pewną stałą sytuacją przekreślającą wiarygodność wszystkich do tej pory prowadzonych analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tab. 24 przedstawiono wyniki analogicznych obliczeń wykonanych dla lat 2008 i 2010²⁵.

²⁵ W pracy zrezygnowano z zamieszczania cząstkowych tabel z obliczeń wykonanych dla 2008 i 2010 roku, wszystkie te obliczenia zostały wykonane i w każdym momencie możliwe jest ich upublicznienie.

Tab. 24. Podstawowe informacje o liczbie zgonów ofiar wypadków drogowych po połączeniu rekordów osób z bazy danych policji i GUS z 2008, 2009 i 2010 roku (14 i 9)

	2008			2009			2010		
	Zgony tylko w policyjnej bazie	Zgony w połączonej bazie GUS-Policja (w ciągu 30 dni)	Zgony tylko w bazie GUS V0-89.9 +Y85.0+Y85.9	Zgony tylko w policyjnej bazie	Zgony w połączonej bazie GUS-Policja (w ciągu 30 dni)	Zgony tylko w bazie GUS V0-89.9 +Y85.0+Y85.9	Zgony tylko w policyjnej bazie	Zgony w połączonej bazie GUS-Policja (w ciągu 30 dni)	Zgony tylko w bazie GUS V0-89.9 +Y85.0+Y85.9
V0-V89.9 +Y85.0+Y85.9	259	4750	918	204	3834	808	179	3191	661
Inne kody		2593			2460	-		2410	
RAZEM:	259	7343	918	204	6294	808	179	5601	661

Na tych podstawie danych i obliczeń szczegółowych spróbowano oszacować możliwą liczbę ofiar śmiertelnych w latach 2008-2010 wykorzystując do tego celu 3 wcześniej opisane warianty. Przy szacowaniu liczby rekordów ofiar śmiertelnych z bazy GUS niepołączonej dla roku 2008 przyjęto wartość 96,4 %, a dla 2010 roku – 96,8% (Patrz: Przypis 24). Wyniki obliczeń przedstawiono w tab. 25.

Tab. 25. Szacowana liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w 2008, 2009 i 2010 roku według trzech wariantów obliczeń

	Oficjalna liczba ofiar śmiertelnych	Wariant I		Wariant II		Wariant III	
		Liczba	Brak w oficjalnych statystykach	Liczba	Brak w oficjalnych statystykach	Liczba	Brak w oficjalnych statystykach
2008	5437	5787	-350	6238	-801	6620	-1183
2009	4572	4818	-246	5373	-801	5475	-903
2010	3907	4010	-103	4592	-685	4888	-981

Jak wynika z przedstawionych danych niezależnie od zastosowanej metody liczenia we wszystkich analizowanych lata szacowana liczba ofiar śmiertelnych jest wyższa od oficjalnie rejestrowanej przez policję. Pocieszeniem jest jedynie to, że różnice między danymi zbieranymi przez policję i przez GUS w ostatnich latach zmniejszają się.

7. Podsumowanie i wnioski

W pracy przeanalizowano możliwość wykorzystania danych zbieranych przez służbę zdrowia i GUS do oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza części zasobów badań statystyki publicznej wykazała, że obecnie w Polsce zbierane są dane, które z powodzeniem mogą być wykorzystywane w pracach na rzecz ograniczania zagrożeń na polskich drogach. Nowe dane mogą posłużyć do weryfikacji danych zbieranych przez policję drogową, ale także mogą być cennym źródłem nowych informacji o ofiarach wypadków drogowych. Jest to szczególnie ważne w kontekście planowanego przez Komisję Europejską wprowadzenia do programów unijnych celu dotyczącego redukcji liczby osób ciężko rannych.

W pracy ITS przeanalizowano dane o ofiarach śmiertelnych zawarte w kilku niezależnych zbiorach danych z lat 2008-2010: w policyjnej bazie danych o zdarzeniach drogowych (ta baza jest oficjalnym źródłem danych o wypadkach drogowych i ich konsekwencjach w Polsce), w bazie zgonów GUS (w której umieszczono kody przyczyn zgonów umożliwiające identyfikację ofiar wypadków drogowych) i w bazie danych o pacjentach szpitali PZH (w której także zawarte są informacje umożliwiające identyfikację ofiar wypadków drogowych). Instytut dysponował także danymi na temat wyników działalności pogotowia ratunkowego w

obszarze ruchu uliczno-drogowego. Analiza danych zawartych w tych zbiorach pozwoliła na sformułowanie kilku ogólnych wniosków:

1. Liczba ofiar śmiertelnych rejestrowanych policję i GUS na poziomie ogólnopolskim oraz przez policję, GUS i szpitale na poziomie regionalnym różnią się. Ogólnie można powiedzieć, że liczba ofiar śmiertelnych rejestrowanych przez policję jest niedoszacowana. Stawia to pod znakiem zapytania większość analiz stanu bezpieczeństwa wykonanych w Polsce w ostatnich latach, a także wiarygodność danych przekazywanych przez nasz kraj do Komisji Europejskiej. Fakt występowania różnic ma charakter stałych i w dużej mierze wynika z tego, że wcześniej nikt nie zestawiał danych z baz danych prowadzonych przez policję i przez służbę zdrowia.
2. Istnieją uzasadnione podejrzenia, że procedury zbierania danych o ofiarach wypadków drogowych oraz ich jakość dalekie są od doskonałości. Zastrzeżenia dotyczą przede wszystkim danych gromadzonych w policyjnej bazie danych o zdarzeniach drogowych, ale są również prawdziwe w odniesieniu do danych zbieranych przez służbę zdrowia. Pilnego wyjaśnienia wymaga np. rozbieżność między danymi z badań Hospitalizacja, a danymi z bazy zgonów GUS oraz między danymi policyjnymi a informacjami przekazywanymi przez jednostki ratownictwa medycznego. Wiele wskazuje na to, że uściślenie definicji oraz procedur zbierania danych, a także wprowadzeniu do systemów rejestracji procedur kontrolnych usunęłoby większość zarejestrowanych błędów.
3. Istnienie w Polsce innych baz danych, które umożliwiają weryfikację policyjnych baz danych oraz mogą służyć jako uzupełniające źródło informacji o ofiarach wypadków drogowych należy uznać za ogromny postęp. Konieczne jest zatem w krótkim czasie przygotowanie stałych procedur corocznego weryfikowania rzetelności gromadzonych danych. Praca ta powinna być zrealizowana we ścisłej współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym, Komendą Główną Policji i Państwowym Zakładem Higieny.
4. Podstawowym narzędziem weryfikacji wiarygodności zbieranych danych powinno być oprogramowanie łączące dane zbierane w ramach różnych badań statystyki publicznej. Należy dążyć do tego, aby jednym z podstawowych kryteriów łączenia rekordów był numer PESEL, tylko w ten sposób możliwe jest zagwarantowanie jednoznaczności połączeń rekordów.
5. Praca zrealizowana przez Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ma charakter pilotażowy, zebrane wyniki, a także społeczna i ekonomiczna waga wypadków drogowych, dają podstawy do zgłoszenia tego tematu jako projektu naukowo-badawczego finansowanego z funduszy Ministerstwa Nauki.

Literatura

Derriks H. M. & Mak P. M. (2007): *Underreporting of Road Traffic Casualties*. IRTAD Special Report

Krystek R. (red.): *Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. Tom 1-3*. WKŁ 2009-2010.

Noble Barbara (Editor) & et. (2011): *Reporting on serious road traffic casualties. Combining and using different data sources to improve understanding of non-fatal road traffic crashes*. OECD

Aneks 1. Wzór Karty statystyczna do karty zgonu (Egzemplarz A – Strona 1 wypełniana przez osobę upoważnioną do stwierdzenia zgonu)

Egzemplarz A - Strona I

.....
(Pieczęć uprawnionego podmiotu*)

Karta dotyczy zmarłego

dziecka do innych
1 roku
(wypełnia urząd statystyczny)

**KARTA STATYSTYCZNA
do karty zgonu
DZIAŁ I**

(wypełnia osoba upoważniona do stwierdzenia zgonu)

1. Nazwisko
2. Imię (imiona)
3. Data zgonu rok m-c dzień godz. min.

wpisać cyframi arabskimi

tylko dla dziecka do 1 roku
4. Data urodzenia rok m-c dzień godz. min.

wpisać cyframi arabskimi

tylko dla dziecka do 1 roku
5. Płeć**) 1. męska 2. żeńska
6. Numer PESEL

7. Przyczyna zgonu a) (przyczyna wyjściowa albo przyczyna zewnętrzna urazu lub zatrucia) b) (przyczyna wtórna) c) (przyczyna bezpośrednia)		Symbol przyczyny wyjściowej albo przyczyny zewnętrznej urazu lub zatrucia wg ICD-10 Pieczęć i podpis lekarza orzekającego o przyczynie zgonu dla celów statystycznych
8. Miejsce zgonu**) 1. szpital 2. inny zakład służby zdrowia 3. dom 4. inne	9. Osoba stwierdzająca przyczynę zgonu**) 1. lekarz w wyniku sekcji zwłok 2. lekarz bez sekcji zwłok 3. inna	

Poz. 10-14 wypełniać tylko dla dziecka w wieku do 1 roku

10. Dziecko pochodziło z porodu**) 1. pojedynczego, 3. trojaczego 2. bliźniaczego, 4. czworaczego.	11. Które dziecko z kolejno urodzonych przez matkę 	12. Ciężar dziecka przy urodzeniu w gramach
13. Długość ciała dziecka przy urodzeniu w centymetrach 	14. Okres trwania ciąży w tygodniach 	

*) Pieczęć zakładu opieki zdrowotnej, indywidualnej praktyki lekarskiej, osoby powołanej przez urząd.
 **) Właściwe określenie otoczyć obwódką.

rok m-c dzień

wpisać cyframi arabskimi

.....
(pieczęć i podpis osoby stwierdzającej zgon)

Aneks 3. Wzór Formularza MZ/Sz-11: Karta statystyczna szpitala ogólna

MZ/Szp-11 – Karta statystyczna szpitalna ogólna

REGON		Płeć	
Części systemu resortowych kodów:		1. ☐ męska	2. ☐ żeńska
Nr Księgi rejestrowej (i)		3. ☐ nieokreślona	
Kod ident. jedn. org. (V)		Gmina stałego zamieszkania.....	
Kod położenia jednostki organizacyjnej – (TERYT)		Kod gminy - TERYT	
Księga Główna		Numer w Księdze Główniej	
	rok numer		numer dziecko
Data wystawienia skierowania		Data urodzenia	
	rok mies. dzień		rok mies. dzień
Data wpisu do księgi oczekujących		Kod płatnika	
	rok mies. dzień		
Data przyjęcia do szpitala		Tryb przyjęcia (zakreślić właściwą kratkę)	
	rok mies. dzień	1. ☐ Przyjęcie planowe	
Data wypisu ze szpitala (zgonu)		2. ☐ Przyjęcie w trybie nagłym ze skierowaniem z pomocy doraźnej	
	rok mies. dzień	3. ☐ Przyjęcie w trybie nagłym ze skierowaniem innym niż z pomocy doraźnej	
		4. ☐ Przyjęcie w trybie nagłym bez skierowania	

Pobyty na poszczególnych oddziałach proszę wypełniać na oddzielnych arkuszach.

Proszę wypełnić przy wypisie ze szpitala		W przypadku zgonu podać przyczynę wg karty zgonu	
Tryb wypisu (zakreślić właściwą kratkę)			
1. ☐ Zakończenie procesu terapeutycznego diagnostycznego		Bezpośrednia	
2. ☐ Skierowanie do dalszego leczenia w lecznictwie ambulatoryjnym			
3. ☐ Skierowanie do dalszego leczenia w zakładzie opieki stacjonarnej		Wtórna	
4. ☐ Skierowanie do dalszego leczenia w zakładzie opieki długoterminowej			
5. ☐ Skierowanie do dalszego leczenia - inne przypadki		Wyjściowa	
6. ☐ Wypisanie na własne żądanie			
9. ☐ Zgon			

Lekarz odpowiedzialny za wypełnienie karty

pieczętka

podpis

podpis

***Według Międzynarodowej Klasyfikacji Procedur Medycznych II edycji.

Aneks 4. Wzór Karty Zdarzenia Drogowego

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO

JEDNOSTKA POLICJI [01] NR KW [02]
 POWIAT [03] GMINA [04] MIEJSCOWOŚĆ [05]
 ULICA, NR POSESJI [06] DROGA NR [07] km hm
 SKRZYŻ. Z ULICĄ / DROGĄ NR [08] ODŁ. DO SKRZYŻ. [09] KIERUNEK [10]
 DATA ZDARZENIA [11] / / GODZINA [12] : WSP. GPS [13] X Y DR. PUBL. [14] [] STREFA ZAM. [15] []

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBZAR	ZABLOKOWANY	16
	NIEZABLOKOWANY	17
GEOMETRIA DROGI	ODCINEK PROSTY	18
	ZAKRĘT LUK	19
	SPADEK	20
	WZNIESIENIE	21
	WIERZCHOŁEK WZN.	22
SKRZYŻOWANIE	RÓWNORZĘDNE	23
	Z DROGĄ, Z PIERWSZ.	24
	O RUCHU OKRĘŻNYM	25

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEDZINA	26	
PAS DZIELĄCY JEDZINIE	27	
POBOCZE	28	
SKARPA, RÓW	29	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	30	
DROGA DLA ROWERÓW	31	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	32	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	33	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	34	
PRZEJAZD STRZEŻONY	35	
KOLEJOWY	NIESTRZEŻONY	36
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	37	
PRZEWIĄZKA NA DRODZE DWULEJZD.	38	
PARKING, PLAC	39	
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POŁA	40	
ROBOTY DROGOWE, OZNAK, TYMCZASOWE	41	

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	42
	EKSPRESOWA	43
	DWIE JEZD. JEDNOK.	44
	JEDNOKIERUNKOWA	45
	JEDNOJEZD. DWUKIER.	46
NAWIERZCHNIA	TWARDA	47
	GRUNTOWA	48
	SUCHA	49
	MOKRA	50
STAN NAWIERZCHNI	KALUŻE, ROZLEWISKA	51
	OBŁÓDZ., ZASNIEŻ.	52
	ZANIECZYSZCZONA	53
	KOLEINY, GARB	54
	OZIURY, WYBOJE	55
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	JEST, DZIAŁA	56
	JEST, NIE DZIAŁA	57
	BRAK	58
OZNAKOWANIE POZOSTAŁE	JEST	59
	NIE MA	60

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE	61	
ZMIERZENIE	62	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	63
	DROGA NIEOŚWIETLONA	64

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE	65	
POCHMURNO	66	
OSŁEPIAJĄCE SŁOŃCE	67	
SILNY WIATR	68	
OPADY	DESZCZU	69
	ŚNEGU, GRADU	70
MGŁA, DYM	71	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIĘ	CZOŁOWE	72
POJAZDÓW	BOCZNE	73
W RUCHU	TYLNE	74
	PIESZEGO	75
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	76
NAJECHANIE NA	DRZEWO	77
	ŚLUP, ZNAK	78
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	79
	DZURĘ, WYBÓJ, GARB	80
	ZWIERZĘ	81
	BARIERE OCHRONNA	82
WYWROCENIE SIĘ POJAZDU	83	
WYPADK. Z PASAŻEREM	84	
INNE	85	

SKRZYŻOWANIE lub km, hm

KIERUNEK

SYMBOL

POJAZD W RUCHU

POJAZD UNIERUCH.

POJAZD COFAJĄCY

POJAZD POSIEDNIO UCZESTNICZĄCY

POJAZD WYWROCENY

PESZY

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

PRZESZKODA

ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW:

CZOŁOWE

TYLNE

BOCZNE

NAJECHANIE NA:

PESZEGO

POJAZD UNIERUCH.

PRZESZKODĘ

MIEJSCE ZDARZENIA

ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA

ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA:

SKRZYŻOWANIE lub km, hm

KIERUNEK

UWAGI :

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

BUDYNEK	86
SLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	87
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	88
WIADUKT, KONSTRUKCJA BRAMOWA	89
OGRODZENIE, INNE	90

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

ROWER	91		
MOTOROWER	92		
MOTOCYKL	93		
SAMOCHOŁ OSOBOWY	94		
SAMOCHOŁ BEZ PRZYPY	95		
CIEŻAROWY	Z PRZYPY	96	
AUTOBUS	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	97	
	INNY	98	
CIĄGNIK ROLNICZY	99		
TRAMWAJ, TROLEJBUS	100		
POJAZD WOLNOBIEŻNY	101		
POCIĄG	102		
INNY	103		
POJAZD NIEUSTALONY	104		
POJAZD PRZEW. MAT. NIEBEZP. IECZNE	105		
POJAZD UPRZYWILEJOWANY	106		
STAN POJAZDU	UKŁAD	HAMULCOWEGO	107
	W OGUMIENIU	KIEROWNICZEGO	108
	POZYCYJNYCH	109	
	MILANIA, DZIENN. DROG	110	
	ŚWIATŁ.	STOP	111
	KIERUNKOWSKAZÓW	112	
	ZANIECZYSZCZ. ZASŁONIĘTE SZYBY	113	
	NIEPR. ZAŁADOW. LUB OZNAK. POJ.	114	
	115		

IX. PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

NIEDOST. PRĘDK. DO WAR. RUCHU	116
NIEUDZIEL. PIERWSZENSTWA PRZED.	117
NIEUDZIEL. PIERWSZ. PIESZEMU	118

ZACHOW. KIEROWCY

WYPRZEDZANIE	119
OMIĄGANIE	120
WYMIANIE	121
PRZEJEDZ. PRZ. DLA PIESZ.	122
PRZEJEDZ. PRZ. DLA ROW.	123
SKRĘCANIE	124
ZMIANA PASA RUCHU	125
ZAWRACANIE	126
ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ	127
COFANIE	128
JAZDA PO NIEWŁ. STRONIE DROGI	129
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	130
NIEPRZEST. ZN. I INNYCH SYGNAŁÓW	131
NIEZACHOW. BEZP. ODŁ. MIĘDZY POJ.	132
GWAŁTOWNE HAMOWANIE	133
JAZDA BEZ WYMAGAN. OŚWIETLENIA	134
ZNIECZENIE, ZASNIECIE	135

ZACH. PIESZ.

STANIE NA JEZDNI, LEŻENIE	136
CHODZENIE NIEPR. STRONĄ DROGI	137
WEJŚC. NA JEZDNIĘ PRZY CZERW. ŚWIETL.	138
NIEDOSTROŻNE PRZED JADĄCYM POJAZD	139
WEJŚC. NA JEZD. Z ZA POJAZDU, PRZESZK.	140
ZATRZYMYWANIE, COFNIĘCIE SIĘ	141
PRZEKR. JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZW.	142

POZOSTAŁE

POZAR POJAZDU	143
NIEZAWIN. NIESPRAWN. TECHN. POJ.	144
STAN JEZDNI	145
ORGANIZACJA RUCHU	146
ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DR. ODR.	147
DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	148
NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁ. ZAPORA KOLEJ.	149
OBIEKTY, ZMIERZĘTA NA DRODZE	150
NAGLE ZASŁABNIĘCIE KIERUJĄCEGO	151
OSŁEP. PRZED. INNY POJ. LUB SŁOŃCE	152
Z WINY PASAŻERA	153
NIEUSTALONE	154
INNE	155

[156] DOPUSZCZ. PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA

X. UCZESTNICZY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

	KIERUJĄCY NR 1	KIERUJĄCY NR 2	KIERUJĄCY NR 3	PIESZY, PASAŻER I NUMER POJAZDU	NUMER EWIDENCYJNY PESEL (dla obywateli: data urodzenia i obywatelstwo)		PŁEĆ		INWALIDA	DZIAŁANIE	JAZDA BEZ	ZABITY	RANNY
					Data urodzenia	numer obywatelstwo	MĘŻCZYZNA	KOBIETA					
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA												
	MARKA POJAZDU NR REJ.												
	UBEZP/NR POLISY												
	PRZYCZEP / NACZEP NR REJ.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA												
	MARKA POJAZDU NR REJ.												
	UBEZP/NR POLISY												
	PRZYCZEP/NACZEP NR REJ.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA												
	MARKA POJAZDU NR REJ.												
	UBEZP/NR POLISY												
	PRZYCZEP/NACZEP NR REJ.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA P. T.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA P. T.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA P. T.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA P. T.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA P. T.												
	NAZWISKO												
	IMIĘ IMIĘ OJCA P. T.												

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

	1	2	3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDEM	POSIADA	157	
	NIE POSIADA	158	
	NIE WYMAGANE	159	
LICZBA LAT KIEROWANIA		160	
ZBIEG Z MIESIĄCA ZDARZENIA		161	
OBCEKRAJOWIEC		162	

XII. ROZSTRZYGNIĘCIE

	1	2	3
DOCHODZENIE		163	
WNIOSEK O UKARANIE		164	
MANDAT KARNY		165	
POLICZENIE		166	
INNY ORGAN		167	

[168]
Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza ikwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

.....
Podpis funkcjonariusza

Aneks 5. Wzór Karty ZD-4 Sprawozdania z pomocy doraźnej i ratownictwa medycznego

GLÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY , al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa www.stat.gov.pl		
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	ZD-4 Sprawozdanie z pomocy doraźnej i ratownictwa medycznego za 2010 r.	Portal sprawozdawczy GUS www.stat.gov.pl Urząd Statystyczny 31-223 Kraków ul. Kazimierza Wyki 3
Numer identyfikacyjny – REGON		Przekazać w terminie do dnia 22 stycznia 2011 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 2009 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2010 (Dz. U. z 2010 r. Nr 3, poz. 14, z późn. zm.).

Uwaga! Uprzejmie informujemy, że formularz jest dostępny na stronie internetowej: www.stat.gov.pl w formie elektronicznej do wypełnienia i przekazania przez Internet.

Dział 1. Dane adresowe

Jednostki sprawozdawcze, dysponenti ratownictwa medycznego lub pomocy doraźnej powinny sporządzać odrębne sprawozdania ZD-4 dla komórek im podległych (oddziały, filie), jeżeli są one zlokalizowane w innej jednostce administracyjnej niż jednostka macierzysta.

DANE REJESTROWE			
miejsce położenia zakładu/jednostki organizacyjnej zakładu (część II – TERYT)	kod podmiotu, który utworzył zakład (część III)	kod jednostki organizacyjnej (część V)	nr księgi rejestrowej wojewody

Dysponenti jednostki wypełniają wszystkie rubryki kodu resortowego zgodnie z decyzją administracyjną organu rejestrowego.

Część V systemu stanowi dwuznakowy kod resortowy identyfikujący jednostkę organizacyjną w strukturze organizacyjnej zakładu.

Dział 2. Dane ogólne

		Wyszczególnienie	Publiczne	Niepubliczne
1	Dysponent jednostki	0 Komórka organizacyjna zakładu macierzystego wymienionego w pkt 1.1.–1.3. ^{a)}		
		1.1 Pogotowie ratunkowe		
		1.2 Lotnicze pogotowie ratunkowe		
		1.3 Inny zakład, np. szpital		
				Liczba jednostek
2	Jednostki systemu ratownictwa medycznego	2.1 Zespoły ratownictwa medycznego (kod 3110)	a specjalistyczny (kod 3114)	
			b podstawowy (kod 3112)	
		2.2 Lotnicze zespoły ratownictwa medycznego (kod 3210)	a śmigłowiec	
			b samolot	
		2.3 Szpitalny oddział ratunkowy (kod 3300)		
3	Jednostka współpracująca ^{b)}	3.1 Centra urazowe	Ogółem oddziały (wiersze a-g)	
			a chirurgii ogólnej (kod 4500)	
			b chirurgii obrażeń wielonarządowej	
			c ortopedii i traumatologii narządu ruchu	
			d neurochirurgii (kod 4570)	
			e chirurgii ogólnej z profilem neurotraumatologii	
			f chirurgii naczyń (kod 4530)	
		g chirurgii ogólnej z profilem chirurgii naczyń		
		3.2 Inna jednostka organizacyjna szpitala wyspecjalizowana w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego	a izba przyjęć (kod 4900)	
			b specjalistyczny oddział	
c inne				
4	Jednostki pomocy doraźnej	4.1 Lotniczy zespół transportu sanitarnego (kod 3200)	a śmigłowiec	
			b samolot	
		4.2 Lotnicza grupa poszukiwawczo-ratownicza (kod 3220)	a śmigłowiec	
			b samolot	
		4.3 Wodne pogotowie ratunkowe (kod 3150)		
5	Zespoły transportu sanitarnego (kod 9240) ^{c)}	Karetka transportu sanitarnego		

^{a)} Rubrykę tę zakreslają filie, oddziały terenowe dysponenta jednostki wraz z odpowiednim symbolem w pkt 1.1.–1.3.

^{b)} Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410, z późn. zm.).

^{c)} Zgodnie z art. 70 a. ust. 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 roku o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. z 2007 r. Nr 14, poz. 89, z późn. zm.) jest to przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych wymagających specjalnych warunków transportu.

Dział 3. Medyczne działanie ratownicze

Miejsce zdarzenia	Liczba wyjazdów na miejsce zdarzenia	Liczba osób, którym udzielono świadczenia zdrowotnego ogółem	Z kolumny 2				liczba osób ogółem ze stwierdzonym zgonem przed podjęciem lub w trakcie czynności ratunkowych
			kobiety	dzieci i młodzież w wieku do 18 lat	osoby w wieku 65 lat i więcej		
0	1	2	3	4	5		6
Ogółem (suma wierszy 2-6)	1						
Ruch uliczno-drogowy	2						
Praca	3						
Szkoła	4						
Dom	5						
Inne	6						

Dział 4. Świadczenia zdrowotne udzielone w izbie przyjęć/szpitalnym oddziale ratunkowym w trybie ambulatoryjnym (niezakończone hospitalizacją)⁴⁰

Wyszczególnienie		Liczba osób, którym udzielono świadczenia zdrowotnego ogółem	Liczba porad	Z kolumny 1		
				kobiety	dzieci i młodzież w wieku do 18 lat	osoby w wieku 65 lat i więcej
0		1	2	3	4	5
Ogółem (suma wierszy 02-12)	01					
Świadczenia udzielone w zakresie	ogólnym niezakwalifikowanym do poradni niżej wymienionych	02				
	chorób wewnętrznych (kod 1000)	03				
	kardiologii (kod 3014)	04				
	chirurgii (kod 3012)	05				
	chirurgii urazowo-ortopedycznej (kod 1580)	06				
	neurochirurgii (kod 1570)	07				
	ginekologii i położnictwa (kod 1450)	08				
	pediatrii (kod 3011)	09				
	neurologii (kod 1220)	10				
	okulistyki (kod 3016)	11				
	stomatologii (kod 3040)	12				

⁴⁰ Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (§ 11.1).

Dział 5 Działalność stacjonarna szpitalnego oddziału ratunkowego (kod 3300)

Działalność dzienna		Działalność stacjonarna								Liczba osób ogółem ze stwierdzonym zgonem przed podjęciem lub w trakcie czynności ratunkowych (z kol. 02 i 07)
liczba ^{b)} miejsc (stan w dniu 31 XII)	leczenie jednego dnia ^{b)}	łóżka, stan w dniu 31 XII			średnia liczba łóżek	leczeni			osobodni leczenia ^{c)}	
		ogółem	w tym dzieci i młodzież w wieku do 18 lat	z rubryki ogółem udostępnione klinikom		ogółem	w tym dzieci i młodzież w wieku do 18 lat	osoby w wieku 65 lat i więcej		
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11

⁴¹ Leczenie jednego dnia – udzielanie świadczeń gwarantowanych świadczeniobiorcy z zamiarem zakończenia ich udzielania w okresie nieprzekraczającym 24 godzin. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 29 sierpnia 2009 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu leczenia szpitalnego (Dz. U. Nr 140, poz. 1143, z późn. zm.).

⁴² Osobodzień – jest to jednostka kalkulacyjna (sprawozdawcza) obejmująca świadczenia diagnostyczne, terapeutyczne, rehabilitacyjne i pielęgnacyjne udzielone w ciągu jednego dnia pobytu pacjenta w oddziale całodobowym, dziennym. Dzień przyjęcia i wypisu należy liczyć jako jeden osobodzień, z wyjątkiem oddziałów dziennych. Osobodni leczenia należy podać w przypadku, gdy pacjent przebywał na oddziale więcej niż dobę.

Aneks 6. Międzynarodowa Klasyfikacja Chorób i Problemów Zdrowotnych (ICD-10)

http://srk.csioz.gov.pl/php/index.php?_mod=hcdmod&_op=listall&id=70

V01-Y98 Zewnętrzne przyczyny zachowania i zgonu(8)

▣V01-X59 Wypadki(2)

▣V01-V99 Wypadki komunikacyjne(10)

▣V01-V09 Uraz pieszego w wypadku komunikacyjnym(17)

▣V01 Pieszy ranny w kolizji z rowerem(3)

V01.0 Pieszy ranny w kolizji z rowerem (wypadek niekomunikacyjny)

V01.1 Pieszy ranny w kolizji z rowerem (wypadek komunikacyjny)

V01.9 Pieszy ranny w kolizji z rowerem (nieokreślony wypadek komunikacyjny lub niekomunikacyjny)

▣V02 Pieszy ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(3)

V02.0 Pieszy ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (wypadek niekomunikacyjny)

V02.1 Pieszy ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (wypadek komunikacyjny)

V02.9 Pieszy ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (nieokreślony wypadek komunikacyjny lub niekomunikacyjny)

▣V03 Pieszy ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarówką(3)

V03.0 Pieszy ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarówką (wypadek niekomunikacyjny)

V03.1 Pieszy ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarówką (wypadek komunikacyjny)

V03.9 Pieszy ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarówką (nieokreślony wypadek komunikacyjny lub niekomunikacyjny)

▣V04 Pieszy ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(3)

V04.0 Pieszy ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (wypadek niekomunikacyjny)

V04.1 Pieszy ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (wypadek komunikacyjny)

V04.9 Pieszy ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (nieokreślony wypadek komunikacyjny lub niekomunikacyjny)

▣V05 Pieszy ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(3)

V05.0 Pieszy ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym (wypadek niekomunikacyjny)

V05.1 Pieszy ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym (wypadek komunikacyjny)

V05.9 Pieszy ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym (nieokreślony wypadek komunikacyjny lub niekomunikacyjny)

▣V06 Pieszy ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(3)

V06.0 Pieszy ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym (wypadek niekomunikacyjny)

V06.1 Pieszy ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym (wypadek komunikacyjny)

V06.9 Pieszy ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym (nieokreślony wypadek komunikacyjny lub niekomunikacyjny)

▣V09 Pieszy ranny w innym i nieokreślonym wypadku komunikacyjnym(5)

V09.0 Pieszy ranny w wypadku niedrogowym z włączeniem innych i nieokreślonych pojazdów mechanicznych

V09.1 Pieszy ranny w nieokreślonym wypadku niedrogowym

V09.2 Pieszy ranny w wypadku drogowym z włączeniem innych i nieokreślonych pojazdów mechanicznych

V09.3 Pieszy ranny w nieokreślonym wypadku drogowym

V09.9 Pieszy ranny w nieokreślonym wypadku komunikacyjnym

▣V10 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(7)

V10.0 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V10.1 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V10.2 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)

V10.3 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V10.4 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (kierowca ranny w wypadku drogowym)

V10.5 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (pasażer ranny w wypadku drogowym)

V10.9 Rowerzysta ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)

▣V11 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą(7)

V11.0 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V11.1 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V11.2 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)

V11.3 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V11.4 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (kierowca ranny w wypadku drogowym)

V11.5 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (pasażer ranny w wypadku drogowym)

V11.9 Rowerzysta ranny w kolizji z innym rowerzystą (nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)

▣V12 Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(7)

V12.0 Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

- V12.1**Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V12.2**Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V12.3**Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V12.4**Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V12.5**Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V12.9**Rowerzysta ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V13**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(7)
- V13.0**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V13.1**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V13.2**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V13.3**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V13.4**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V13.5**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V13.9**Rowerzysta ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym, półciężarowym i ciężarowym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V14**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(7)
- V14.0**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V14.1**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V14.2**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V14.3**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V14.4**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V14.5**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V14.9**Rowerzysta ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V15**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(7)
- V15.0**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V15.1**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V15.2**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V15.3**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V15.4**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V15.5**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V15.9**Rowerzysta ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V16**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(7)
- V16.0**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V16.1**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V16.2**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V16.3**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V16.4**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V16.5**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V16.9**Rowerzysta ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V17**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(7)
- V17.0**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V17.1**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V17.2**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V17.3**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V17.4**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

- V17.5**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V17.9**Rowerzysta ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V18**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(7)
- V18.0**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V18.1**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V18.2**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku niedrogowym)
- V18.3**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V18.4**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V18.5**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V18.9**Rowerzysta ranny w niekolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony rowerzysta ranny w wypadku drogowym)
- V19**Rowerzysta ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych(9)
- V19.0**Kierowca ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym
- V19.1**Pasażer ranny w kolizji z innymi nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym
- V19.2**Nieokreślony rowerzysta ranny w kolizji z innym nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym
- V19.3**Rowerzysta (każdy) ranny w nieokreślonym wypadku niedrogowym
- V19.4**Kierowca ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku drogowym
- V19.5**Pasażer ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku drogowym
- V19.6**Nieokreślony rowerzysta ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V19.8**Rowerzysta (każdy) ranny w innym nieokreślonym wypadku komunikacyjnym
- V19.9**Rowerzysta (każdy) ranny w nieokreślonym wypadku drogowym
- V20-V29**Uraz użytkownika motocykla w wypadku komunikacyjnym(10)
- V20**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(7)
- V20.0**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V20.1**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V20.2**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowym)
- V20.3**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V20.4**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V20.5**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V20.9**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)
- V21**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(7)
- V21.0**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V21.1**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V21.2**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowym)
- V21.3**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V21.4**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V21.5**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V21.9**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z rowerem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)
- V22**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(7)
- V22.0**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V22.1**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V22.2**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowym)
- V22.3**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V22.4**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V22.5**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V22.9**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)
- V23**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(7)
- V23.0**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V23.1**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(pasażer ranny w wypadku

niedrogowym)

V23.2Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowy)

V23.3Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V23.4Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V23.5Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V23.9Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z samochodem dostawczym lub ciężarowym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)

E V24Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(7)

V24.0Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V24.1Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V24.2Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowy)

V24.3Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V24.4Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V24.5Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V24.9Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)

E V25Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(7)

V25.0Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V25.1Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V25.2Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowy)

V25.3Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V25.4Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V25.5Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V25.9Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)

E V26Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(7)

V26.0Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V26.1Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V26.2Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowy)

V26.3Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V26.4Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V26.5Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V26.9Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)

E V27Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(7)

V27.0Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V27.1Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V27.2Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowy)

- V27.3**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V27.4**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V27.5**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V27.9**Osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)
- V28.0**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V28.1**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V28.2**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku niedrogowy)
- V28.3**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V28.4**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V28.5**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V28.9**Osoba jadąca na motocyklu ranna w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w wypadku drogowym)
- V29.0**Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym
- V29.1**Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym
- V29.2**Nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym
- V29.3**Osoba jadąca na motocyklu (każda) ranna w nieokreślonym wypadku niedrogowym
- V29.4**Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V29.5**Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V29.6**Nieokreślona osoba jadąca na motocyklu ranna w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V29.8**Osoba jadąca na motocyklu (każda) ranna w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych
- V29.9**Osoba jadąca na motocyklu (każda) ranna w nieokreślonym wypadku drogowym
- V30-V39**Uraz użytkownika trzykołowego pojazdu mechanicznego w wypadku komunikacyjnym(10)
- V30.0**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V30.1**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V30.2**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku niedrogowy)
- V30.3**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym)
- V30.4**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V30.5**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V30.6**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V30.7**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V30.8**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)
- V31**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem(9)
- V31.0**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V31.1**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V31.2**Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V31.3** Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (nieokreślony użytkownik

trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V31.4 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V31.5 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (kierowca ranny w wypadku drogowym)

V31.6 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (pasażer ranny w wypadku drogowym)

V31.7 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V31.8 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z rowerem (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V32 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(9)

V32.0 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V32.1 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V32.2 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V32.3 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym)

V32.4 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V32.5 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (kierowca ranny w wypadku drogowym)

V32.6 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (pasażer ranny w wypadku drogowym)

V32.7 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V32.8 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V33 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym(9)

V33.0 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V33.1 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V33.2 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V33.3 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym)

V33.4 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V33.5 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (kierowca ranny w wypadku drogowym)

V33.6 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (pasażer ranny w wypadku drogowym)

V33.7 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V33.8 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarowym (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V34 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(9)

V34.0 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V34.1 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V34.2 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V34.3 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym)

V34.4 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V34.5 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (kierowca ranny w wypadku drogowym)

V34.6 Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem

(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V34.7Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V34.8Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem (nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V35Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(9)

V35.0Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V35.1Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V35.2Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V35.3Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym)

V35.4Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V35.5Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V35.6Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V35.7Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V35.8Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V36Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(9)

V36.0Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V36.1Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V36.2Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V36.3Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym)

V36.4Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V36.5Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V36.6Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V36.7Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V36.8Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym)

V37Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w kolizji z nieustalonym lub stałym przedmiotem(9)

V38Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(9)

V39Użytkownik trzykołowego pojazdu mechanicznego ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych(9)

V40-V49Uraz użytkownika samochodu w wypadku komunikacyjnym(10)

V40Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(9)

V40.0Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V40.1Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V40.2Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V40.3Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)

V40.4Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V40.5Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V40.6Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V40.7Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V40.9Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)

V41Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(9)

V41.0Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

- V41.1**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V41.2**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V41.3**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)
- V41.4**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V41.5**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V41.6**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V41.7**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V41.9**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)
- V42.0**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V42.1**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V42.2**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V42.3**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)
- V42.4**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V42.5**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V42.6**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V42.7**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V42.9**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)
- V43.0**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V43.1**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V43.2**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V43.3**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)
- V43.4**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V43.5**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V43.6**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V43.7**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V43.9**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)
- V44.0**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V44.1**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V44.2**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V44.3**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)
- V44.4**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V44.5**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V44.6**Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku

drogowym)

V44.7Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V44.9Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)

V45Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(9)

V45.0Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V45.1Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V45.2Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V45.3Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)

V45.4Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V45.5Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V45.6Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V45.7Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V45.9Użytkownik samochodu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)

V46Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(9)

V46.0Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V46.1Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V46.2Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V46.3Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)

V46.4Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V46.5Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V46.6Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V46.7Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V46.9Użytkownik samochodu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)

V47Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(9)

V47.0Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V47.1Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V47.2Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V47.3Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)

V47.4Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V47.5Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V47.6Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V47.7Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V47.9Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)

V48Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(9)

V48.0Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V48.1Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V48.2Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V48.3Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku niedrogowym)

- V48.4**Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V48.5**Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V48.6**Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V48.7**Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V48.9**Użytkownik samochodu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik samochodu ranny w wypadku drogowym)
- V49**Użytkownik samochodu ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych(9)
- V49.0**Kierowca ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym
- V49.1**Pasażer ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym
- V49.2**Nieokreślony użytkownik samochodu ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym
- V49.3**Użytkownik samochodu (każdy) ranny w nieokreślonym wypadku niedrogowym
- V49.4**Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V49.5**Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V49.6**Nieokreślony użytkownik samochodu ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V49.8**Użytkownik samochodu (każdy) ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych
- V49.9**Użytkownik samochodu (każdy) ranny w nieokreślonym wypadku drogowym
- V50-V59**Uraz użytkownika samochodu dostawczego lub ciężarowego w wypadku komunikacyjnym(10)
- V50**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(9)
- V50.0**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V50.1**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V50.2**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)
- V50.3**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)
- V50.4**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V50.5**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V50.6**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V50.7**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V50.9**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)
- V51**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(9)
- V51.0**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V51.1**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V51.2**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)
- V51.3**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)
- V51.4**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V51.5**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V51.6**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V51.7**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V51.9**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)
- V52**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(9)
- V52.0**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V52.1**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem

mechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V52.2Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V52.3Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)

V52.4Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V52.5Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V52.6Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V52.7Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V52.9Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z dwu lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)

V53Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(9)

V53.0Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V53.1Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V53.2Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V53.3Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)

V53.4Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V53.5Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V53.6Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V53.7Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V53.9Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)

V54Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(9)

V54.0Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V54.1Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V54.2Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V54.3Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)

V54.4Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V54.5Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V54.6Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V54.7Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V54.9Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)

V55Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągami i pojazdami szynowymi(9)

V55.0Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągami i pojazdami szynowymi(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V55.1Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągami i pojazdami szynowymi(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V55.2Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągami i pojazdami szynowymi(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V55.3Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągami i pojazdami szynowymi(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)

- V55.4**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V55.5**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V55.6**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V55.7**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V55.9**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)
- V56.0**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V56.1**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V56.2**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V56.3**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)
- V56.4**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V56.5**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V56.6**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V56.7**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V56.9**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)
- V57.0**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V57.1**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V57.2**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V57.3**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)
- V57.4**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V57.5**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V57.6**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V57.7**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V57.9**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)
- V58.0**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V58.1**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V58.2**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)
- V58.3**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku niedrogowym)
- V58.4**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V58.5**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V58.6**Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V58.7Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V58.9Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w wypadku drogowym)

E V59Użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych(9)

V59.0Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym

V59.1Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym

V59.2Nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym

V59.3Użytkownik (każdy) samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w nieokreślonym wypadku niedrogowym

V59.4Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym

V59.5Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym

V59.6Nieokreślony użytkownik samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym

V59.8Użytkownik (każdy) samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w innych określonych wypadkach komunikacyjnych

V59.9Użytkownik (każdy) samochodu dostawczego i ciężarowego ranny w nieokreślonym wypadku drogowym

E V60-V69Uraz użytkownika ciężkiego środka transportu w wypadku komunikacyjnym(10)

E V60Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(9)

V60.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V60.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V60.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V60.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V60.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V60.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V60.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V60.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V60.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

E V61Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(9)

V61.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V61.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V61.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V61.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V61.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V61.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V61.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V61.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V61.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

E V62Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(9)

V62.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V62.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V62.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V62.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V62.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V62.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca

ranny w wypadku drogowym)

V62.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V62.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V62.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

E V63Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(9)

V63.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V63.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V63.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V63.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V63.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V63.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V63.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V63.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V63.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

E V64Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(9)

V64.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V64.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V64.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V64.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V64.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V64.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V64.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V64.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V64.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu i autobusem(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

E V65Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(9)

V65.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V65.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V65.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowy)

V65.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V65.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V65.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V65.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V65.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V65.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z pociągiem lub pojazdem szynowym(nieokreślony

użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

V66.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w

wypadku niedrogowym)

V66.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w

wypadku niedrogowym)

V66.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na

zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V66.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony

użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V66.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie

wsiadania i wysiadania)

V66.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w

wypadku drogowym)

V66.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w

wypadku drogowym)

V66.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na

zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V66.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony

użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

V67.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(kierowca ranny w

wypadku niedrogowym)

V67.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(pasażer ranny w

wypadku niedrogowym)

V67.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(osoba znajdująca się

na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V67.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(nieokreślony

użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V67.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(osoba ranna w trakcie

wsiadania i wysiadania)

V67.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(kierowca ranny w

wypadku drogowym)

V67.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(pasażer ranny w

wypadku drogowym)

V67.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(osoba znajdująca się

na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V67.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji ze stałym lub ustalonym przedmiotem(nieokreślony

użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

V68.0Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w

wypadku niedrogowym)

V68.1Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w

wypadku niedrogowym)

V68.2Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na

zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)

V68.3Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik

ciężkiego środka transportu ranny w wypadku niedrogowym)

V68.4Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba ranna w trakcie

wsiadania i wysiadania)

V68.5Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w

wypadku drogowym)

V68.6Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w

wypadku drogowym)

V68.7Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na

zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V68.8Użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik

ciężkiego środka transportu ranny w wypadku drogowym)

V69.0Kierowca ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym

V69.1Pasażer ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym

V69.2Nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami

mechanicznymi w wypadku niedrogowym

- V69.3**Użytkownik (każdy) ciężkiego środka transportu ranny w nieokreślonym wypadku niedrogowym
- V69.4**Kierowca ranny w kolizji z innym i nieokreślonym pojazdem mechanicznym w wypadku drogowym
- V69.5**Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V69.6**Nieokreślony użytkownik ciężkiego środka transportu ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym
- V69.8**Użytkownik (każdy) ciężkiego środka transportu ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych
- V69.9**Użytkownik (każdy) ciężkiego środka transportu ranny w nieokreślonym wypadku drogowym
- V70-V79**Uraz użytkownika autobusu w wypadku komunikacyjnym(10)
- V70**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(9)
- V70.0**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V70.1**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V70.2**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)
- V70.3**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)
- V70.4**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V70.5**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V70.6**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V70.7**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V70.9**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)
- V71**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(9)
- V71.0**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V71.1**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V71.2**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)
- V71.3**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)
- V71.4**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V71.5**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V71.6**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V71.7**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V71.9**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z rowerem(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)
- V72**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(9)
- V72.0**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V72.1**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V72.2**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)
- V72.3**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)
- V72.4**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)
- V72.5**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)
- V72.6**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)
- V72.7**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)
- V72.9**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)
- V73**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(9)
- V73.0**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)
- V73.1**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)
- V73.2**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz ranna w wypadku niedrogowym)
- V73.3**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)
- V73.4**Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba ranna w trakcie

wsiadania i wysiadania)

V73.5Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V73.6Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V73.7Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V73.9Użytkownik autobusu ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)

V74Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(9)

V74.0Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V74.1Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V74.2Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku niedrogowym)

V74.3Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)

V74.4Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V74.5Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V74.6Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V74.7Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V74.9Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)

V75Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(9)

V75.0Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V75.1Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V75.2Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku niedrogowym)

V75.3Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)

V75.4Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V75.5Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V75.6Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V75.7Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V75.9Użytkownik autobusu ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)

V76Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(9)

V76.0Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V76.1Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V76.2Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku niedrogowym)

V76.3Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)

V76.4Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V76.5Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V76.6Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V76.7Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V76.9Użytkownik autobusu ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)

V77Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(9)

V77.0Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V77.1Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V77.2Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku niedrogowym)

V77.3Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)

V77.4Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba ranna w trakcie wsiadania i

wysiadania)

V77.5Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V77.6Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V77.7Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V77.9Użytkownik autobusu ranny w kolizji z ustalonym lub stałym przedmiotem(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)

V78Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(9)

V78.0Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku niedrogowym)

V78.1Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku niedrogowym)

V78.2Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku niedrogowym)

V78.3Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku niedrogowym)

V78.4Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania)

V78.5Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(kierowca ranny w wypadku drogowym)

V78.6Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(pasażer ranny w wypadku drogowym)

V78.7Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(osoba znajdująca się na zewnątrz pojazdu ranna w wypadku drogowym)

V78.9Użytkownik autobusu ranny w bezkolizyjnym wypadku komunikacyjnym(nieokreślony użytkownik autobusu ranny w wypadku drogowym)

V79Użytkownik autobusu ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych(9)

V79.0Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym

V79.1Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym

V79.2Nieokreślony użytkownik autobusu ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku niedrogowym

V79.3Użytkownik autobusu (każdy) ranny w nieokreślonym wypadku niedrogowym

V79.4Kierowca ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym

V79.5Pasażer ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym

V79.6Nieokreślony użytkownik autobusu ranny w kolizji z innymi i nieokreślonymi pojazdami mechanicznymi w wypadku drogowym

V79.8Użytkownik autobusu (każdy) ranny w innych określonych wypadkach komunikacyjnych

V79.9Użytkownik autobusu (każdy) ranny w nieokreślonym wypadku drogowym

V80-V89Uraz użytkownika autobusu w wypadku komunikacyjnym(10)

V80Osoba jadąca na zwierzęciu lub użytkownik pojazdu ciągniętego przez zwierzę ranny w wypadku drogowym(10)

V80.0Jeździec lub użytkownik ranny wskutek upadku, zrzucenia przez zwierzę lub wypadnięcia z pojazdu ciągniętego przez zwierzę w wypadku bezkolizyjnym

V80.1Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z pieszym lub zwierzęciem

V80.2Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z rowerem

V80.3Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym

V80.4Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym i ciężarowym, ciężkim środkiem transportu i autobusem

V80.5Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z innym określonym pojazdem mechanicznym

V80.6Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z pociągiem i pojazdem szynowym

V80.7Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z innym pojazdem niemechanicznym

V80.8Jeździec lub użytkownik ranny w kolizji z ustalonym i stałym przedmiotem

V80.9Jeździec lub użytkownik ranny w innych i nieokreślonych wypadkach komunikacyjnych

V81Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny w wypadku komunikacyjnym(9)

V81.1Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny w kolizji z pojazdem mechanicznym w wypadku drogowym

V81.2Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny w kolizji lub uderzony przez tabor kolejowy

V81.3Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny w kolizji z innym przedmiotem

V81.4Osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania z pociągu szynowego

V81.5Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny wskutek upadku w pociągu i pojeździe szynowym

V81.6Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny wskutek wypadnięcia z pociągu i pojazdu szynowego

V81.7Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny wskutek wykoślenia bez wcześniejszej kolizji

V81.8Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny w innych określonych wypadkach kolejowych

V81.9Użytkownik pociągu i pojazdu szynowego ranny w nieokreślonym wypadku kolejowym

V82Użytkownik kolejki ulicznej ranny w wypadku komunikacyjnym(10)

V82.0Użytkownik kolejki ulicznej ranny w kolizji z pojazdem mechanicznym w wypadku niedrogowym

V82.1Użytkownik kolejki ulicznej ranny w wypadku drogowym

V82.2Użytkownik kolejki ulicznej ranny w kolizji lub uderzony przez tabor

V82.3Użytkownik kolejki ulicznej ranny w kolizji z innym przedmiotem

- V82.4Osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania z kolejki ulicznej
- V82.5Użytkownik ranny wskutek upadku w kolejce ulicznej
- V82.6Użytkownik kolejki ulicznej ranny wskutek wypadnięcia z pojazdu
- V82.7Użytkownik kolejki ulicznej ranny wskutek wykolejenia bez wcześniejszej kolizji
- V82.8Użytkownik kolejki ulicznej ranny w innych określonych wypadkach komunikacyjnych
- V82.9Użytkownik kolejki ulicznej ranny w nieokreślonym wypadku drogowym
- ▣V83Użytkownik pojazdu specjalnego używanego głównie w przemyśle ranny w wypadku komunikacyjnym(9)
 - V83.0Kierowca przemysłowego pojazdu specjalnego ranny w wypadku drogowym
 - V83.1Pasażer przemysłowego pojazdu specjalnego ranny w wypadku drogowym
 - V83.2Osoba na zewnątrz przemysłowego pojazdu specjalnego ranna w wypadku drogowym
 - V83.3Nieokreślony użytkownik przemysłowego pojazdu specjalnego ranny w wypadku drogowym
 - V83.4Osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania z przemysłowego pojazdu specjalnego
 - V83.5Kierowca przemysłowego pojazdu specjalnego ranny w wypadku niedrogowym
 - V83.6Pasażer przemysłowego pojazdu specjalnego ranny w wypadku niedrogowym
 - V83.7Osoba na zewnątrz przemysłowego pojazdu specjalnego ranna w wypadku niedrogowym
 - V83.9Nieokreślony użytkownik przemysłowego pojazdu specjalnego ranny w wypadku niedrogowym
- ▣V84Użytkownik pojazdu specjalnego używanego głównie w rolnictwie ranny w wypadku komunikacyjnym(9)
 - V84.0Kierowca rolniczego pojazdu specjalnego ranny w wypadku drogowym
 - V84.1Pasażer rolniczego pojazdu specjalnego ranny w wypadku drogowym
 - V84.2Osoba na zewnątrz rolniczego pojazdu specjalnego ranna w wypadku drogowym
 - V84.3Nieokreślony użytkownik rolniczego pojazdu specjalnego ranny w wypadku drogowym
 - V84.4Osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania z rolniczego pojazdu specjalnego
 - V84.5Kierowca rolniczego pojazdu specjalnego ranny w wypadku niedrogowym
 - V84.6Pasażer rolniczego pojazdu specjalnego ranny w wypadku niedrogowym
 - V84.7Osoba na zewnątrz rolniczego pojazdu specjalnego ranna w wypadku niedrogowym
 - V84.9Nieokreślony użytkownik rolniczego pojazdu specjalnego ranny w wypadku niedrogowym
- ▣V85Kierowca specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranny w wypadku drogowym(9)
 - V85.0Kierowca specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranny w wypadku drogowym
 - V85.1Pasażer specjalnego pojazdu konstrukcyjnego w wypadku drogowym
 - V85.2Osoba na zewnątrz specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranna w wypadku drogowym
 - V85.3Nieokreślony użytkownik specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranny w wypadku drogowym
 - V85.4Osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania ze specjalnego pojazdu konstrukcyjnego
 - V85.5Kierowca specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranny w wypadku niedrogowym
 - V85.6Pasażer specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranny w wypadku niedrogowym
 - V85.7Osoba na zewnątrz specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranna w wypadku niedrogowym
 - V85.9Nieokreślony użytkownik specjalnego pojazdu konstrukcyjnego ranny w wypadku niedrogowym
- ▣V86Użytkownik specjalnego pojazdu niedrogowego i innego pojazdu mechanicznego przeznaczonego do poruszania się poza drogą, ranny w wypadku komunikacyjnym(9)
 - V86.0Kierowca specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym
 - V86.1Pasażer specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym
 - V86.2Osoba znajdująca się na zewnątrz specjalnego i innego niedrogowego pojazdu ranna w wypadku drogowym
 - V86.3Nieokreślony użytkownik specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku drogowym
 - V86.4Osoba ranna w trakcie wsiadania i wysiadania ze specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego
 - V86.5Kierowca specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym
 - V86.6Pasażer specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym
 - V86.7Osoba znajdująca się na zewnątrz specjalnego i innego niedrogowego pojazdu ranna w wypadku niedrogowym
 - V86.9Nieokreślony użytkownik specjalnego i innego niedrogowego pojazdu mechanicznego ranny w wypadku niedrogowym
- ▣V87Wypadek drogowy określonego typu z nieznanym środkiem transportu ofiary(10)
 - V87.0Osoba ranna w kolizji między samochodem i dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (drogowej)
 - V87.1Osoba ranna w kolizji między innym pojazdem mechanicznym i dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (drogowej)
 - V87.2Osoba ranna w kolizji między samochodem i samochodem dostawczym lub ciężarowym (drogowej)
 - V87.3Osoba ranna w kolizji między samochodem i autobusem (drogowej)
 - V87.4Osoba ranna w kolizji między samochodem i ciężkim środkiem transportu (drogowej)
 - V87.5Osoba ranna w kolizji między ciężkim środkiem transportu i autobusem (drogowej)
 - V87.6Osoba ranna w kolizji między pociągiem i pojazdem szynowym a samochodem (drogowej)
 - V87.7Osoba ranna w kolizji między innymi określonymi pojazdami mechanicznymi (drogowej)
 - V87.8Osoba ranna w innym bezkolizyjnym wypadku z udziałem pojazdu mechanicznego (drogowym)
 - V87.9Osoba ranna w innych określonych (kolizyjnych) (bezkolizyjnych) wypadkach z udziałem pojazdów niemechanicznych (drogowych)
- ▣V88Niedrogowy wypadek określonego typu z nieznanym środkiem transportu ofiary(10)
 - V88.0Osoba ranna w kolizji między samochodem i dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (niedrogowej)

V88.1Osoba ranna w kolizji między innym pojazdem mechanicznym i dwu- lub trzykołowym pojazdem mechanicznym (niedrogowej)

V88.2Osoba ranna w kolizji między samochodem i samochodem dostawczym lub ciężarowym (niedrogowej)

V88.3Osoba ranna w kolizji między samochodem i autobusem (niedrogowej)

V88.4Osoba ranna w kolizji między samochodem i ciężkim środkiem transportu (niedrogowej)

V88.5Osoba ranna w kolizji między ciężkim środkiem transportu i autobusem (niedrogowej)

V88.6Osoba ranna w kolizji między pociągiem i pojazdem szynowym i samochodem (niedrogowej)

V88.7Osoba ranna w kolizji między innymi określonymi pojazdami mechanicznymi (niedrogowej)

V88.8Osoba ranna w innym określonym, bezkolizyjnym wypadku z udziałem pojazdów mechanicznych (niedrogowym)

V88.9Osoba ranna w innych określonych (kolizyjnych) (bezkolizyjnych) wypadkach z udziałem pojazdów niemechanicznych (niedrogowych)

 **V89**Wypadek pojazdu mechanicznego i niemechanicznego, typ pojazdu nieokreślony(5)

V89.0Osoba ranna w wypadku z udziałem nieokreślonego pojazdu mechanicznego (niedrogowym)

V89.1Osoba ranna w wypadku z udziałem nieokreślonego pojazdu niemechanicznego (niedrogowym)

V89.2Osoba ranna w wypadku z udziałem nieokreślonego pojazdu mechanicznego (drogowym)

V89.3Osoba ranna w nieokreślonym wypadku z udziałem pojazdu niemechanicznego (drogowym)

V89.9Osoba ranna w wypadku z udziałem nieokreślonego pojazdu